

N°	Vigencia:	2017				
	Objetivo	Estrategia	Proyecto	Acciones	Meta	Unidad de Medida
			Cierre y validación de la estructuración técnica, legal y financiera	Construir, revisar y ajustar los documentos requeridos para la validación de la ETLF	100%	Porcentaje
				Desarrollar taller previo a la validación de la ETLF en compañía del Gobierno Nacional	100%	
				Construir matriz de riesgo de la ETLF	100%	
			Suscripción de documentos legales para la cancelación del permiso de operación del TPC y habilitación de los Agentes Operadores del Servicio de Transporte (AOST) para inicio de operación del SETP.	Revisión y ajuste de los siguientes documentos: Reestructuración del servicio, Resolución de habilitación para cada AOST, Resolución permiso de operación para cada AOST, Resolución cancelación habilitación Colectivo para cada empresa de TPC, Resolución cancelación habilitación del permiso de operación de cada empresa de TPC	100%	Porcentaje

4

IMPLEMENTAR  
POR FASES LA  
ENTRADA EN  
OPERACIÓN  
DEL SETP,  
GARANTIZAND  
O LA CALIDAD  
DEL SERVICIO

FASE  
PREOPERATIV  
A

Acordar una agenda entre los transportadores, Secretaria de tránsito, Movilidad Futura SAS, para el cumplimiento y seguimiento de la implantación del Sistema.	Construir en conjunto la agenda y el cronograma para la implantación e inicio del sistema	100%	
Seguimiento, control y calificación de indicadores de calidad de desempeño del TPC	Medir y analizar 11 indicadores de calidad de desempeño (ICD) que cumplan el 100%	100%	Porcentaje
Ajuste al Manual de Imagen Corporativa del SETP	Efectuar los ajustes respectivos, de acuerdo a las observaciones de los representantes de las empresas de TPC. Proyectar Decreto modificatorio al Decreto de adopción de la imagen corporativa del SETP	1	Numero
Elaboración del diseño al detalle de la señalética para la puesta en marcha del SETP	Construir el diseño al detalle de la señalética, de acuerdo al diseño operacional de la Fase 0, con el apoyo del diseñador grafico	4	Numero

			<p>Inicio de etapa precontractual de procesos licitatorios de los Sistemas de Gestión y Control del Recaudo (SGCR) y Gestión y Control de Flota (SGCF)</p>	<p>Construir documentos precontractuales de los Sistemas de Gestión y Control del Recaudo (SGCR) y Gestión y Control de Flota (SGCF)</p>	<p>100%</p>	<p>Porcentaje</p>
			<p>Elaboración de estudios y diseños de infraestructura necesaria para la operación del SETP: (Patios &amp; Talleres (P&amp;T), Estaciones de Integración (EI)</p>	<p>Construir y ajustar los documentos técnicos para el inicio de la etapa precontractual de los estudios y diseños de infraestructura necesaria para la operación del SETP: (Patios &amp; Talleres (P&amp;T), Estaciones de Integración (EI)</p>	<p>100%</p>	<p>Porcentaje</p>

Indicador de cumplimiento	Avance 3er Evlución 2017	Ponderación	Resultado	RECURSOS PROPIOS	OTROS NACIÓN	Ejecución 30 Junio
100 % ETLF Validada	64%	20%	13%			
	50%	15%	8%			
	100%	5%	5%			
100% permiso de operación de los AOST vigente	50%	10%	5%			

	67%	10%	7%		
Número de ICD analizados/Número de ICD propuestos	50%	10%	5%	\$ 408.528.911	\$ 259.805.813
Decreto modificatorio vigente	100%	5%	5%		
Número de diseños elaborados/Número de diseños proyectados	100%	5%	5%		

Número de Documentos ajustados /Total de documentos proyectados	60%	10%	6%			
	100%	10%	10%			

PROCESO DE PLANEACIÓN.

PLAN DE ACCIÓN.

Responsable	Cronogram					
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio
Proceso Opeaciones	5%	5%	9%	9%	9%	9%
			25%			25%
				33%	33%	33%
Proceso Opeaciones			25%			

	8%	8%	8%	8%	8%	8%
Proceso Opeaciones			13%	13%	13%	13%
Proceso Opeaciones			1			
Proceso Opeaciones			0,8	0,8	0,8	0,8



Proceso Opeaciones			10%	10%	10%	10%
		20%	20%	20%	20%	20%

	F-02-P-11
	Versión 02
	30 de Marzo de 2017
	1 de 1

a Año 2017						Observaciones
Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	
9%	9%	9%	9%	9%	9%	
		25%		25%		
	25%		25%		25%	

8%	8%	8%	8%	8%	8%	
		13%	13%	13%	13%	
	0,8					

10%	10%	10%	10%	10%	10%	