

SEGUIMIENTO PLAN DE ACCION 2017

DEPENDENCIA: MOVILIDAD FUTURA S.A.S

FUNCIONARIO RESPONSABLE: JOHN FELIPE RAMIREZ

FUNCIONARIO DELEGADO: CESAR SANCHEZ

PERÍODO DE CORTE: 31 DE AGOSTO DE 2017

INDICADORES DEL PLAN DE DESARROLLO A IMPACTO**2.3.3. COMPONENTE 3: GESTIÓN EFICIENTE DE LA MOVILIDAD Y EL TRANSPORTE****2.3.3.1. Programa 1: Implementación del Sistema Estratégico de Transporte Pasajeros de Popayán - SETP**

| NOMBRE | UNIDAD | LINEA BASE 2015 | META PLAN 2019 |
|--|--------|-----------------|----------------|
| Número de años requeridos para la contratación del SETP(*) | Años | 5 | 4 |
| Campañas de socialización, educación, cultura ciudadana y promoción del SETP realizadas | Unidad | 2 | 4 |
| Estudios y Diseños del SETP realizados | Unidad | 6 | 5 |
| Metro lineales de infraestructura vial construidos. (Corredores verdes, espacio público, vías, ciclo rutas) | Metros | 7,676 | 12,333 |
| Estaciones de integración y patios y talleres construidos y operativos | Unidad | 0 | 4 |

| | | | |
|--|--------|-----|-----|
| Empresas operadoras, sistema SGCF (con sus sistemas SGCR y SIAU) del SETP estructurados, adoptados e implementados | Unidad | 0 | 5 |
| Cantidad de predios identificados, cuantificados y adquiridos. | Unidad | 161 | 322 |

| TABLA GENERAL DE EVALUACIÓN | | | |
|---|---|-----------------|--------------|
| CRITERIO DE EVALUACIÓN | ROJO | AMARILLO | VERDE |
| # METAS COLOR SEMAFORO / TOTAL METAS PROGRAMADAS | 0 | 7 | 0 |
| | 0% | 100% | 0% |
| NÚMERO TOTAL DE METAS DE LA DEPENDENCIA PROGRAMADAS PARA ESTA VIGENCIA | 7 | | |
| EVALUACIÓN POR PORCENTAJE PROMEDIO DE CUMPLIMIENTO | 64% | | |
| CARACTERIZACIÓN GENERAL DE LA DEPENDENCIA | A LA FECHA DE CORTE SE OBSERVA BUEN GRADO DE AVANCE EN EL CUMPLIMIENTO DE LAS METAS, PERO DEBE ACELERAR LA EJECUCIÓN A PARTIR DEL SEGUNDO SEMESTRE. | | |

| |
|--|
| |
| |
| |
| |
| |

| |
|------------------------------|
| TAR |
| TRANSPORTE |
| Transporte Público de |

| AVANCE METAS DURANTE LA VIGENCIA 2017 | | | | |
|--|--|--------------------------|---|--|
| RESPONSABLE | PROGRAMADO EN PLAN INDICATIVO * | % META DEL PDM ** | AVANCE REPORTADO A FECHA DE CORTE 30 DE JUNIO 2017 *** | AVANCE REPORTADO A FECHA DE CORTE 31 DE AGOSTO 2017 *** |
| Movilidad Futura S.A.S | 1 | 25% | 49% | 73% |
| Movilidad Futura S.A.S | 1 | 100% | 47% | 55% |
| Movilidad Futura S.A.S | 2 | 40% | 50% | 60% |
| Movilidad Futura S.A.S | 5,400 | 44% | 52% | 67% |
| Movilidad Futura S.A.S | 0 | 0% | - | - |

| | | | | |
|---------------------------|----|-----|-----|-----|
| Movilidad Futura S.A.S | 2 | 40% | 40% | 67% |
| Movilidad Futura S.A.S | 55 | 17% | 55% | 62% |



DEJAR EN BLANCO- DILIGENCIA PL

| AVANCE % META PROGRAMADA AGOSTO 2017 **** | ESTADO DE ALERTA | | | DEPENDENCIA |
|--|------------------|-------------------|------------------|--|
| | ROJO (0-39%) | AMARILLO (40%95%) | VERDE (96% 100%) | |
| 73% | | | | |
| 55% | | | | |
| 30% | | | | Se encuentra en proceso de revisión los documentos precontractuales para su publicación por parte del comité |
| 67% | | | | |
| - | | | | |

| | | | | |
|-----|--|--|--|---|
| 67% | | | | Se han realizado consultas al Gobierno Nacional (DNP, Ministerio de Transporte) mesas de trabajo con el gremio de trasportadores y el Gobierno Nacional, pendiente la |
| 62% | | | | |

PLANEACIÓN MUNICIPAL

OBSERVACIONES

OAP

LA META REFLEJA BUEN GRADO DE AVANCE EN SU CUMPLIMIENTO.

LA META REFLEJA BUEN GRADO DE AVANCE EN SU CUMPLIMIENTO.

LA META REFLEJA BUEN GRADO DE AVANCE EN SU CUMPLIMIENTO.

LA META REFLEJA BUEN GRADO DE AVANCE EN SU CUMPLIMIENTO.

META NO PROGRAMADA

LA META REFLEJA BUEN GRADO DE AVANCE EN SU CUMPLIMIENTO.

LA META REFLEJA BUEN GRADO DE AVANCE EN SU CUMPLIMIENTO.

