



# INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS: MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

# 2025

En el marco del **Plan de Desarrollo Municipal 2024-2027** “Alianza por Popayán”, Movilidad Futura S.A.S. programó la entrega de siete (7) productos orientados a la optimización, eficiencia y calidad del servicio de transporte público. Estas acciones se fundamentan en un modelo de gestión sostenible y de mejora continua para la ciudad de Popayán.

El presente documento detalla los avances institucionales, el cumplimiento de metas y la gestión técnica, administrativa y operativa de cada proceso, conforme a sus competencias y responsabilidades.

## 1. CONSTRUCCIÓN DE PATIO TALLER OCCIDENTE



Se avanzó la construcción de los patios-talleres occidente, fortaleciendo la infraestructura operativa del sistema. Las principales actividades técnicas y de mantenimiento incluyen:

- \* **Cerramiento perimetral:** Estructura metálica de aproximadamente 4 metros de altura.
- \* **Adecuación del terreno:** Movimiento de tierras, nivelación del lote e instalación de material de mejoramiento y préstamo.

### Zona de parqueo:

Instalación de base estabilizada con emulsión asfáltica (acabado final pendiente).

#### \* **Sistemas hidrosanitarios:**

Instalación de tubería de acueducto y alcantarillado, y fundición de recámaras.

#### \* **Energías renovables:**

Instalación de reflectores y paneles solares para las áreas de parqueo, lavado y administración.

#### \* **Redes eléctricas:**

Instalación de tuberías y rellenos para conexiones desde la subestación hasta el edificio de mantenimiento.

#### \* **Sistema de lavado:**

Instalación de la red de impulsión requerida.

\* **Pavimentación:** Fundición de losas de concreto (MR 41) en vías de circulación y acceso al patio.

\* **Urbanismo:** Fundición de andenes e instalación de losetas podotáctiles.

\* **Edificaciones:** Construcción de la portería, caseta de inspección visual y edificio administrativo (incluye mezanine para la ampliación del área de oficinas).

#### \* **Infraestructura técnica:**

Zona de mantenimiento en estructura metálica (600 m<sup>2</sup>) y construcción de cárcamos para captación de aguas lluvias y vertimientos de lavado.



**Se alcanzó un avance físico del 98 % en la construcción de este producto.**

## 2. GESTIÓN DE PROYECTOS PARA LA OPTIMIZACIÓN E INTEGRACIÓN DEL SETP



Se formularon dos (2) proyectos estratégicos para la integración del Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP), mediante la elaboración de documentos de planeación que incluyen diagnóstico, objetivos, alcance y cronograma.



Asimismo, se desarrolló el Plan Piloto de Paisajismo para la Movilidad Sostenible, destinado al mejoramiento ambiental en cuatro zonas de influencia del SETP. Los proyectos destacados son:

- \* Fortalecimiento de la cultura ciudadana en movilidad sostenible.
- \* Red integral de movilidad alternativa de Popayán.
- \* Mejoramiento integral de vías alternas para la reducción de tiempos de desplazamiento.
- \* Pacificación del tránsito e infraestructura segura para la reducción de siniestros viales.

## 2.1. Convenios suscritos y en ejecución

Se formalizaron alianzas estratégicas con las siguientes entidades:

- \* Corporación Autónoma Regional del Cauca (CRC).
- \* Universidad Europea.
- \* Fundación Universitaria de Popayán (FUP).
- \* Colegio Mayor del Cauca (Unimayor).
- \* Universidad del Cauca (Unicauca).
- \* Corporación Universitaria Autónoma del Cauca (Uniautónoma).
- \* Corporación Universitaria Comfacauca (Unicomfacauca).



## 2.2. Proyectos derivados de los convenios

- \* Evaluación del impacto operativo por la adición de carriles de giro a la izquierda en las intersecciones de Sena Norte y Loma de Tablazo.
- \* Estrategias pedagógicas para la cultura vial y apropiación del SETP.
- \* Prácticas sociales para el fortalecimiento del transporte público.
- \* Diseño de soluciones de movilidad y espacio público en el Centro Histórico y la Puerta Urbana “La Rejoja”.
- \* Análisis técnico y diagnóstico de movilidad en las puertas urbanas de la ciudad.



### 3. FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL Y PLANEACIÓN



Se elaboraron cuatro (4) documentos de planeación para optimizar la gestión administrativa y la toma de decisiones. El seguimiento de estos procesos incluyó:

- \* Evaluación trimestral de los Planes de Acción.
- \* Actualización de la Matriz de Riesgos.
- \* Evaluación del Plan Anticorrupción y de Atención al Ciudadano.
- \* Jornadas de rendición de cuentas internas.

Mejora significativa en la evaluación del desempeño institucional (MIPG) a nivel nacional, reportada a través del Formulario Único de Reporte de Avance a la Gestión (FURAG).

## 4. JORNADAS DE LAS ESTRATEGIAS DE CULTURA CIUDADANA IMPLEMENTADAS



Se implementaron cuatro (4) jornadas enfocadas en valores, convivencia y respeto por lo público, sensibilizar a cerca de 12,500 personas mediante 53 campañas pedagógicas. Logros destacados:

- \* **EDUMÓVIL:** Consolidación de contenidos lúdicos para niños, jóvenes y familias.
- \* **Activación del espacio público:** Promoción del uso correcto de paraderos, ciclorrutas y corredores peatonales.
- \* **Formación específica:** Capacitaciones en movilidad escolar segura y buenas prácticas de movilidad activa.
- \* **Corresponsabilidad:** Acompañamiento a empresas e instituciones como la Industria Licorera del Cauca e ICBF, universidades, colegios, etc.

## 5. ESTRATEGIA DE CULTURA CIUDANÍA DE SEGURIDAD VIAL PARA LA MOVILIDAD

Se desarrollaron tres (3) estrategias orientadas al cumplimiento de normas de tránsito y prevención de riesgos:

- \* Sensibilización directa: Intervención de 2,515 ciudadanos (operadores, motociclistas, peatones y ciclistas).
- \* Campaña “Yo uso el paradero”: Fomento de zonas seguras de ascenso y descenso.
- \* Soporte operativo: Trabajo conjunto con empresas de transporte (Translibertad, Trans Tambo, Trans Pubenza).
- \* Infraestructura segura: Refuerzo de la señalización en pasos peatonales críticos.
- \* Semana Nacional por la Movilidad Sostenible: Integración de componentes pedagógicos para la movilidad activa.



## 6. CONSOLIDADO DE GESTIÓN POR ÁREAS (VIGENCIA 2025)

Proceso	Ejecución	Principales Acciones
Financiera	<b>100%</b>	Análisis de recursos, conciliaciones y seguimiento presupuestal.
Jurídica	<b>86%</b>	Contratación, defensa judicial y asesoría legal.
Administrativa	<b>95%</b>	Nómina, atención al ciudadano, inventarios, tecnología y archivo.
Socio-predial	<b>100%</b>	Entrega de títulos, gestión de PQRS y talleres pedagógicos.
Infraestructura	<b>87%</b>	Supervisión de obras, interventorías, liquidaciones y trámites de permisos.

<b>Ambiental</b>	<b>100%</b>	Implementación del PIPMA y gestión del Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST).
<b>Comunicaciones</b>	<b>93%</b>	Socialización del proyecto SETP "Ciudad Blanca" y gestión de contenido digital.
<b>Operaciones</b>	<b>100%</b>	Implementación de rutas, monitoreo, seguridad vial y decretos tarifarios.
<b>Planeación</b>	<b>100%</b>	Seguimiento institucional, evaluación de informes y apoyo auntas.
<b>Proyectos</b>	<b>100%</b>	Estructuración y evaluación de proyectos de optimización del SETP.

**TOTAL EJECUCIÓN INSTITUCIONAL: 96 %**

