
		GESTION INFRAESTRUCTURA MOLIVIDAD FUTURA S.A.S. INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA No. 7		Código: F-13-GI-1																																																															
				Versión: 01																																																															
																																																																			
				Vigencia: 27/10/2020																																																															
I. INFORMACIÓN GENERAL																																																																			
SEMANA No.: <u>7</u> del <u>16/03/2022</u> al <u>22/03/2022</u>		FECHA: <u>miércoles, 23 de marzo de 2022</u>																																																																	
APOYO A LA SUPERVISION DEL CONTRATO: <u>ING. JHON ALEJANDRO RODRIGUEZ</u>																																																																			
OBJETO: <u>CONSTRUCCION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO VIAL DEL TRAMO 5B – CALZADA SEGUNDARIA ESTE DE LA CARRERA 9 ENTRE CALLES 11N Y 27N – INCLUIDA LA CONSTRUCCION DEL ESPACIO PUBLICO, PARA EL SETP DE LA CIUDAD DE POPAYAN.</u>																																																																			
FECHA DE INICIO: <u>28/12/2021</u>																																																																			
CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORIA:																																																																
CONTRATISTA: CONSORCIO SANNAZARO INTEGRANTES: MEGAOBRAS INFRAESTRUCTURA SAS - 40% ROCALES Y CONCRETOS - 60%			INTERVENTOR: CONSORCIO INCOL-ALEPH-ZAMBRANO INTEGRANTES: IGNACIO ZAMBRANO - 60% ALEPH ILNGENIERIA Y CONSULTORIA SAS - 30% INGENIEROS CONSULTORES SAS - 20%																																																																
CONTRATO No. <u>No.222 DE 2021</u> PLAZO INICIAL: <u>DIEZ (10) MESES</u> ADICIÓN PLAZO: <u>N.A.</u> FECHA INICIO: <u>28/12/2021</u> FECHA SUSPENS 1: <u>N.A.</u> FECHA REINICIO 1: <u>N.A.</u> FECHA SUSPENS 2: <u>N.A.</u> FECHA REINICIO 2: <u>N.A.</u> FECHA TERMINACION: <u>27/10/2022</u>			CONTRATO No. <u>216 DE 2021</u> PLAZO INICIAL: <u>ONCE (11) MESES</u> ADICIÓN PLAZO: <u>N.A.</u> FECHA INICIO: <u>28/12/2021</u> FECHA SUSPENS 1: <u>N.A.</u> FECHA REINICIO 1: <u>N.A.</u> FECHA SUSPENS 2: <u>N.A.</u> FECHA REINICIO 2: <u>N.A.</u> FECHA TERMINACION: <u>4/02/2022</u>																																																																
VALOR INICIAL: \$ <u>8.415.166.662</u> ADICIONAL 1: \$ <u>-</u> VR. ACUMULADO: \$ <u>8.415.166.662</u>			VALOR INICIAL: \$ <u>977.168.500</u> ADICION No 1: <u>-</u> VR. ACUMULADO: \$ <u>977.168.500</u>																																																																
FECHA SUSPENS 3: <u>N.A.</u> FECHA REINICIO 3: <u>N.A.</u> FECHA SUSPENS 4: <u>N.A.</u> FECHA REINICIO 4: <u>N.A.</u> PLAZO ACUMULADO: <u>DIEZ (10) MESES</u> % PLAZO TRANCURRIDO: <u>-</u>			FECHA SUSPENS 3: <u>N.A.</u> FECHA REINICIO 3: <u>N.A.</u> FECHA SUSPENS 3: <u>N.A.</u> FECHA REINICIO 3: <u>N.A.</u> PLAZO ACUMULADO: <u>ONCE (11) MESES</u> % PLAZO TRANCURRIDO: <u>-</u>																																																																
II. AVANCE FINANCIERO																																																																			
OBRA: INVERSIÓN PROGRAMADA ACUMULADA: \$ <u>431.363.563</u> INVERSIÓN EJECUTADA ACUMULADA: \$ <u>235.723.416</u>		%AVAN PROGR. ACUM <u>5,13%</u> % AVANCE INVERS. <u>2,80%</u>		OBRA SEMANAL: PROGRAMADA: \$ <u>141.264.854</u> EJECUTADA: \$ <u>27.172.064</u>																																																															
III. AVANCE FÍSICO																																																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>VÍA LENTA CARRERA 9</th> <th>FASE 1</th> <th>FASE 2</th> <th>FASE 3</th> <th>TOTAL</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LONG. VIA EXCAVACION (m):</td> <td>1.485</td> <td>480,00</td> <td>115,04</td> <td>50</td> <td>480</td> <td>29,09%</td> </tr> <tr> <td>LONG. VIA CONF. SR (m):</td> <td>1.485</td> <td>460,00</td> <td>115,04</td> <td>50</td> <td>460</td> <td>27,88%</td> </tr> <tr> <td>LONG. SUBBASE (m)</td> <td>1.485</td> <td>460,00</td> <td>115,04</td> <td>50</td> <td>460</td> <td>27,88%</td> </tr> <tr> <td>LONG. PAVIMENTADA (CARRIL m)</td> <td>1.485</td> <td></td> <td>115,04</td> <td>50</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>LONG. PAVIMENTADA INCORPORACIÓN (CARRIL m)</td> <td>1.485</td> <td></td> <td>115,04</td> <td>50</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>LONG. CICLO RUTA</td> <td>1.485</td> <td></td> <td>115,04</td> <td>50</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>LONG. SEÑALIZADOS (m)</td> <td>1.485</td> <td></td> <td>115,04</td> <td>50</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>LONG. ESPACIO PUBLICO TERMINADO (incl 2calzad)</td> <td>1.485</td> <td></td> <td>115,04</td> <td>50</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						VÍA LENTA CARRERA 9	FASE 1	FASE 2	FASE 3	TOTAL		LONG. VIA EXCAVACION (m):	1.485	480,00	115,04	50	480	29,09%	LONG. VIA CONF. SR (m):	1.485	460,00	115,04	50	460	27,88%	LONG. SUBBASE (m)	1.485	460,00	115,04	50	460	27,88%	LONG. PAVIMENTADA (CARRIL m)	1.485		115,04	50			LONG. PAVIMENTADA INCORPORACIÓN (CARRIL m)	1.485		115,04	50			LONG. CICLO RUTA	1.485		115,04	50			LONG. SEÑALIZADOS (m)	1.485		115,04	50			LONG. ESPACIO PUBLICO TERMINADO (incl 2calzad)	1.485		115,04	50		
VÍA LENTA CARRERA 9	FASE 1	FASE 2	FASE 3	TOTAL																																																															
LONG. VIA EXCAVACION (m):	1.485	480,00	115,04	50	480	29,09%																																																													
LONG. VIA CONF. SR (m):	1.485	460,00	115,04	50	460	27,88%																																																													
LONG. SUBBASE (m)	1.485	460,00	115,04	50	460	27,88%																																																													
LONG. PAVIMENTADA (CARRIL m)	1.485		115,04	50																																																															
LONG. PAVIMENTADA INCORPORACIÓN (CARRIL m)	1.485		115,04	50																																																															
LONG. CICLO RUTA	1.485		115,04	50																																																															
LONG. SEÑALIZADOS (m)	1.485		115,04	50																																																															
LONG. ESPACIO PUBLICO TERMINADO (incl 2calzad)	1.485		115,04	50																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>MAQUINARIA Y EQUIPOS</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Planta de Concreto</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Planta de Trituración:</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Excavadora</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Motoniveladora</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Vibrocompactador</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Equipo de Pavimentación</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Volquetas Sencilas</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Volquetes Dobletroque</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table>						MAQUINARIA Y EQUIPOS	TOTAL	Planta de Concreto	0	Planta de Trituración:	0	Excavadora	1	Motoniveladora	0	Vibrocompactador	1	Equipo de Pavimentación	0	Volquetas Sencilas	0	Volquetes Dobletroque	3																																												
MAQUINARIA Y EQUIPOS	TOTAL																																																																		
Planta de Concreto	0																																																																		
Planta de Trituración:	0																																																																		
Excavadora	1																																																																		
Motoniveladora	0																																																																		
Vibrocompactador	1																																																																		
Equipo de Pavimentación	0																																																																		
Volquetas Sencilas	0																																																																		
Volquetes Dobletroque	3																																																																		
% LONGITUD PAVIMENTADA SEMANA <u>-</u>																																																																			
IV. GESTIÓN AMBIENTAL																																																																			
FUENTES DE MATERIALES			PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL																																																																
UBICACIÓN: <u>Cantera ROCALES Y CONCRETOS / Cali - Valle</u> <u>Cantera CONEXPE / Vereda Pisoje Alto</u> <u>Cantera CABRERA / Mk 13 via Coconuco</u>			PERMISO MINERO: <u>SI X NO</u> LICENCIA AMBIENTAL: <u>SI X NO</u> LICENCIA AMBIENTAL: <u>SI NO</u> LICENCIA AMBIENTAL: <u>SI NO</u>																																																																
			BOTADEROS: <u>x</u> NO N/A LICENCIA AMBIENTAL: <u>NO x</u> N/A APROVECHAMIENTO FORESTAL: <u>NO x</u> N/A CONCESIÓN DE AGUAS: <u>NO x</u> N/A OCUPACIÓN DE CAUCES: <u>NO x</u> N/A VERTIENTES: <u>NO x</u> N/A EMISIONES: <u>NO x</u> N/A																																																																
PIPMA (PROGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL)																																																																			
ESTADO: <u>Programa de implementación del plan de manejo ambiental PIPMA revisado y verificado por interventoría.</u>			OBSERVACIONES: Se inicia con actividades de implementación de plan de manejo ambiental de obra. la interventoría hace seguimiento a la implementación del plan de manejo ambiental que se encuentra en ejecución por parte del contratista de obra. Se solicita adecuación de campamento de obra.																																																																
V. GESTIÓN SOCIAL																																																																			
TOTAL PQRS RECIBIDAS <u>7</u> TOTAL PQRS CERRADAS <u>7</u>		% INDICADOR <u>100,0%</u>		OBSERVACIONES: Se inicia con actividades de implementación de plan de manejo ambiental de obra. la interventoría hace seguimiento a la implementación del plan de manejo ambiental que se encuentra en ejecución por parte del contratista de obra.																																																															
TOTAL ACTAS VECINDAD A LEVANTAR <u>172</u> TOTAL ACTAS VECINDAD APROBADAS <u>125</u> TOTAL ACTAS VECINDAD CERRADAS <u>-</u>		% <u>72,7%</u>		Se continua con la solicitud de adecuación de campamento de obra.																																																															
VI. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA																																																																			
TECNICO																																																																			
- Control de espesores en la demolición de Carpeta Asfáltica entre K0+000 al K0+060 - Chequeo de niveles de subrasante en excavación de la estructura de pavimentos entre K0+000 al K0+060 - Chequeo y liberación de niveles para la instalación de Sub-base entre K0+000 al K0+060 - Chequeo de espesores en la demolición de Carpeta Asfáltica entre K0+000 al K0+060																																																																			
ESPACIO PUBLICO																																																																			
- Se realizó chequeo de demolición, en (Carrera 9 entre Calles 11N y Calle 14N). abs K0+020 a K0+ 030. - Se realizó acompañamiento al contratista el chequeo de topografía, en (Carrera 9 entre Calles 19N y Calle 23N). abs K0+600 a K1+ 200 - Se realizó acompañamiento al contratista la verificación de desmonte de fachadas en predios que afecta el espacio publico, en (Carrera 9 entre Calles 13N y Calle 14N). abs K0+050 a K0+ 100.																																																																			
AMBIENTAL:																																																																			
- Acompañamiento actividad de monitoreo de ruido No 1 etapa construcción. - Inspección orden aseo y limpieza frente de obra habilitado. - Seguimiento actividades ambientales y SST desarrolladas por contratista de obra. - Seguimiento actividades de manejo de tráfico y transporte de maquinaria. - Verificación actividad de cerramiento de obra. - Recorridos de seguimiento con contratista e interventoría.																																																																			
SOCIAL:																																																																			
- Acompañamiento a la divulgación de información PMT fase 2. - Acompañamiento a la atención de PQR. - Acompañamiento al levantamiento de actas de vecindad iniciales. - Seguimiento del punto de atención al ciudadano PAC. - Acompañamiento al comité de obra semanal. - Reunión al seguimiento de la gestión social en compañía de contratista. - Revisión de anexos PIPMA. - comité de seguimiento interventoría. - Reunión con la comunidad en general y representantes de la CRC para la conservación de humedad cerca a la AID.																																																																			



**GESTION INFRAESTRUCTURA
MOLIVIDAD FUTURA S.A.S.
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA No. 7**

Código:
F-13-GI-1
Versión: 01
Vigencia: 27/10/2020



I. INFORMACION GENERAL
SEMANA No.: 7 del 16/03/2022 al 22/03/2022 FECHA: miércoles, 23 de marzo de 2022

APOYO A LA SUPERVISION DEL CONTRATO: ING. JHON ALEJANDRO RODRIGUEZ

OBJETO: CONSTRUCCION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO VIAL DEL TRAMO 5B – CALZADA SEGUNDARIA ESTE DE LA CARRERA 9 ENTRE CALLES 11N Y 27N – INCLUIDA LA CONSTRUCCION DEL ESPACIO PUBLICO, PARA EL SETP DE LA CIUDAD DE POPAYAN. FECHA DE INICIO: 28/12/2021

ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA:

TÉCNICO
- Demolicion de Carpeta Asfáltica entre K0+000 al K0+060
- Excavación de la estructura de pavimentos entre K0+000 al K0+060
- Instalacion de Sub-base entre K0+000 al K0+060
- Demolicion de Carpeta Asfáltica entre K0+000 al K0+060

ESPACIO PUBLICO
- Demolicion, en (Carrera 9 entre Calles 11N y Calle 14N). abs K0+020 a K0+ 030.
- Topografía, en (Carrera 9 entre Calles 19N y Calle 23N). abs K0+600 a K1+ 200
- Verificación de desmonte de fachadas en predios que afecta el espacio publico, en (Carrera 9 entre Calles 13N y Calle 14N). abs K0+050 a K0+ 100.

AMBIENTAL:
- Actividades de orden aseo y limpieza frente de obra habilitado.
- Actividad de primer monitoreo ruido etapa construcción
- Adecuación y señalización senderos transversales
- Transporte de maquinaria adecuada.
- Cerramiento de obra
- Recorrido con interventoría, áreas ambiental y SST.

SOCIAL:
- Levantamiento de actas de vecindad de inicio
- Recorrido por los diferentes frentes de obra en compañía de interventoria
- Entrega de volantes PMT con las indicaciones de la CRC a las empresas de transporte publico.
- Reunion de seguimiento a la gestión social en compañía de la interventoria.
- Atención PAC.
- Acompañamiento a comité de obra semanal.
- Seguimiento a PQR.
- Entrega de anexos PIPMA a la interventoria.
- Reunion con la comunidad del AID, ente gestor, interventoria y representantes de la CRC.

VII. REGISTRO FOTOGRÁFICO

TÉCNICO



CEREO DE SUBBASE EN LA CARRERA 9 ENTRE CALLE 14N A 15N CAJEO DE SUBRASANTE EN CARRERA 9 CON CALLE 11N EXTENSION DE SUBBASE EN LA CARRERA 9

ESPACIO PUBLICO






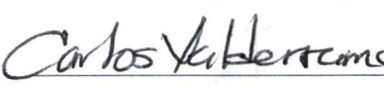



Demolicion, en (Carrera 9 entre Calles 11N y Calle 14N). abs K0+020 a K0+ 030. Desmonte de fachadas (Carrera 9 entre Calles 13N y Calle 14N). abs K0+050 a K0+ 100. Topografía, en (Carrera 9 entre Calles 19N y Calle 23N). abs K0+600 a K1+ 200

AMBIENTAL



SEGUIMIENTO TRANSPORTE DE MAQUINARIA ACOMPAÑAMIENTO ACTIVIDAD MONITOREO RUIDO NI ETAPA CONSTRUCCION VERIFICACION PUNTO ECOLÓGICO DISPUESTO EN FRENTE DE OBRA

 <p>Movilidad Futura</p>	GESTION INFRAESTRUCTURA MOLIVIDAD FUTURA S.A.S. INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA No. 7	Código: F-13-GI-1 Versión: 01 Vigencia: 27/10/2020	 <p>Alcaldía de Popayán</p>
I. INFORMACIÓN GENERAL			
SEMANA No.: <u>7</u> del <u>16/03/2022</u> al <u>22/03/2022</u>		FECHA: <u>miércoles, 23 de marzo de 2022</u>	
APOYO A LA SUPERVISION DEL CONTRATO: <u>ING. JHON ALEJANDRO RODRIGUEZ</u>			
OBJETO: <u>CONSTRUCCION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO VIAL DEL TRAMO 5B – CALZADA SEGUNDARIA ESTE DE LA CARRERA 9 ENTRE CALLES 11N Y 27N – INCLUIDA LA CONSTRUCCION DEL ESPACIO PUBLICO, PARA EL SETP DE LA CIUDAD DE POPAYAN.</u>		FECHA DE INICIO: <u>28/12/2021</u>	
SOCIAL			
			
ACOMPANAMIENTO A REUNIÓN CON LA COMUNIDAD, ENTE GESTOR Y REPRESENTANTES DE LA CRC	REVISION DE ANEXOS PIPMA	COMITÉ ISEGUIMIENTO DE OBRA	
RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO Y OBSERVACIONES		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
OBSERVACIONES: SE SOLICITA AL CONTRATISTA GENERAR UN STOCK CON AGREGADOS DE LA ZONA OPORTUNAMENTE SE SOLICITA INCREMENTAR MAQUINARIA Y PERSONAL PARA CUMPLIR CON LOS TIEMPOS CONTRACTUALES SE REQUIERE CELERIDAD AL PROCESO DE CONSTRUCTIVO SE REQUIERE CUADRILLA ADICIONAL PARA LA LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO FASE 1 SECTOR 2 YA SE TIENE SUBBASE COMPACTADA, SE REQUIERE CELERIDAD EN LA INSTALACION DE BASE Y LOS STOCK DE AGREGADOS		 NOMBRE: CARLOS ROBERTO VALDERRAMA VARGAS No. MAT: 19202-108962CAU 	

INCOL -ALEPH-ZAMBRANO
NIT. 901.531.979-1