

**INFORME DE EMPALME
GESTION 2016-2019**

1. DATOS GENERALES:

A. NOMBRE DEL FUNCIONARIO RESPONSABLE QUE ENTREGA: **Francisco Quiñonez**

B. CARGO: **GERENTE**

C. ENTIDAD (RAZON SOCIAL): **MOVILIDAD FUTURA S.A.S**

D. CIUDAD Y FECHA: **POPAYAN 20 DE NOVIEMBRE 2019**

E. FECHA DE INICIO DE LA GESTION: **2016**

F. CONDICION DE LA PRESENTACION: **EMPALME**

G. FECHA DE RETIRO, SEPARACION DEL CARGO O RATIFICACION:

2. INFORME RESUMIDO O EJECUTIVO DE LA GESTION:

Al inicio de mi gestión como gerente de la empresa Movilidad Futura S.A.S; se procedió a verificar el estado de avance del proyecto conforme a lo consignado en el plan de desarrollo municipal donde se estableció un indicador de línea base a 2015 de 22.32%, conforme a dicha información se estableció un plan de trabajo en las diferentes áreas de la empresa considerando que la meta para el próximo cuatrienio debía llegar a diciembre del 2019 a un indicador del 61.71%. Respecto a las dos áreas principales para la implementación del sistema, se realizaron los siguientes avances:

Infraestructura: con respecto a la rehabilitación de la malla vial se encontró a Abril del 2016 un avance del 34%, durante el periodo comprendido entre junio 16 del 2016 a 31 de Diciembre del 2018, se ejecutaron seis tramos denominados técnicamente, tramo 3A, 5, 1N, 2N, 4 y 9A los cuales a la fecha de presentar este informe se encuentran algunos en proceso de liquidación y otros en proceso de finalización, la información específica de cada tramo se explica en la parte 6 correspondiente a Obras Viales. Éste avance en la ejecución de dichos tramos permite incrementar el indicador de avance en rehabilitación vial a la fecha, en 33% obteniendo un acumulado del 67% quedado por ejecutar el 33%. Es de anotar que al momento de empezar mi gestión como gerente de la entidad se recibió el acta final de obra del tramo 3B ejecutado por el consorcio **SERES** el cual está pendiente de liquidación, dicho tramo como se describirá en detalle más adelante demora su proceso de liquidación debido a que el contratista no había cerrado algunas PQRS y reparaciones de losas, pero se debe liquidar antes del 28 de febrero de 2019 fecha en la cual jurídicamente expira el plazo para hacerlo. El 15 Noviembre del 2018 se inició el proceso de licitación del tramo 7A y 9, el 20 de Diciembre se recibieron propuestas de dos oferentes las cuales deben ser evaluadas por el comité que determine la nueva gerencia y se debe tener en cuenta que para poder adjudicar dicho proceso se debe tener el aval del Ministerio de Cultura dado que el tramo 9 es zona de influencia del sector histórico, con respecto a este aval es de anotar que se realizó un proceso de documentación previa exigida por el ministerio y el Concejo Departamental de Patrimonio y a la fecha se espera la finalización de la revisión de documentos para obtener el visto bueno. La obra del tramo 7A y 9, se proyecta realizarla en 11 meses es decir que si se logra firmar el acta de inicio en el mes de Enero debería estar finalizando en Diciembre del 2019.

En el año 2018 también se realizaron avances en el tema social, predial y ambiental de los tramos que se proyectan licitar en el primer semestre del

2019; dichos tramos son: Tramo 6, 6A, 5B y 7B los detalles de los avances de cada se describen más adelante en el componente predial del presente informe. Toda la información anterior conforme a la pertinencia también fue socializada ante los diferentes organismos de la Nación, como el BID, Ministerio de Transporte, DNP, Ministerio de Hacienda y Junta Directiva de igual manera ante la administración municipal.

Operaciones: en esta área se logró después de un trabajo articulado con la Nación, el ente gestor, transportadores y administración municipal, la radicación de la estructuración técnica, legal y financiera denominada ETLF, se debe tener en cuenta que a pesar que dicho documento se empezó a conformar desde el 2014, se realizó desde finales del 2016 hasta el 07 de Diciembre del 2018 cuatro radicaciones del documento ante el DNP luego de realizar ajustes, correcciones y observaciones correspondientes, se debe considerar que al ser el SETP Popayán el único ente gestor en el país que realiza dicha estructuración “in house” tiene muchas particularidades que lo ajustan a las necesidades al detalle de la implementación del sistema en la ciudad, para ello fue necesario organizar un equipo de profesionales idóneos que consolidaran dicho documento conforme a las especificaciones y necesidades del sistema articuladas con las generalidades de su implementación, se anexa al presente informe dicho documento donde se presenta al detalle todos sus componentes. Se espera que para el mes de febrero se pueda obtener el aval por parte del DNP y así empezar la implementación de la denominada FASE 0 del sistema que tiene que ver con la reconversión empresarial, modificación de rutas, renovación de flota y la fase inicial de la implementación de la tecnología.

Respecto a las áreas administrativas, financiera se explicará en detalle más adelante los avances y gestiones realizadas.

3. Situación de los recursos.

a. Recursos Financieros:

CONVENIO DE COFINANCIACIÓN Y MODIFICACIONES

En el marco del Plan Nacional de Desarrollo 2006-2010 “ESTADO COMUNITARIO: DESARROLLO PARA TODOS” y de conformidad con el documento CONPES 3602 de 2009 el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, el Ministerio de Transporte y el Departamento Nacional de Planeación aprobaron recursos para el proyecto Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros – SETP para la ciudad de Popayán para lo cual el 12 de noviembre de 2009 se firmó entre el Gobierno Nacional y el Gobierno Municipal, el convenio de cofinanciación del SETP.

El costo inicial estimado del proyecto, a ser financiado con inversión pública fue de \$ 285.264 millones de pesos colombianos distribuidos en los siguientes componentes y fuentes de financiación:

Tabla 1. Inversión del SETP del Municipio de Popayán

Componentes	Costo Estimado (CONPES 3602 - 2009)
Construcción de obras viales	\$ 129.827,00
Terminales de transferencia y abordaje	\$ 10.320,00
Sistema de control SETPC y señalética	\$ 17.190,00
Gerencia del proyecto, elaboración de diseños e interventoría	\$ 17.109,00
Costos Financieros	\$ 55.657,00
Total Inversión Pública	\$ 230.103,00
Flota	\$ 18.288,00
Patios y Talleres	\$ 12.915,00
Sistema de Recaudo	\$ 10.188,00
Desintegración física	\$ 13.770,00
Total Inversión privada	\$ 55.161,00
Valor total del proyecto Inv. Pública + Inv. Privada	\$ 285.264,00

Fuente: CONPES 3602 de 2009

Cifras expresadas en millones de pesos colombianos (2009)

El Convenio de cofinanciación tiene por objeto definir los montos que la Nación y el Municipio deben aportar para la financiación del Sistema y las vigencias fiscales en las cuales deben realizarse dichos aportes y las condiciones bajo las cuales deben ejecutarse. Los aportes de la Nación se definieron en pesos corrientes y los aportes del Municipio en Pesos constantes de 2009 a los cuales se les debe reconocer el efecto inflacionario para lo que el convenio se definió el procedimiento para realizar el balance y ajuste de los aportes realizados (Modificada mediante Otro Sí No. 3). El perfil de los aportes ha tenido las siguientes modificaciones:

Tabla 2. Modificaciones al perfil de Aportes para el SETP de Popayán

Vigencia Aportes	NACIÓN CONVENIO (Corrientes) 12/11/2009	NACIÓN OTROSI 2 (Corrientes) (7/11/2013)	NACIÓN OTROSI 3 (Corrientes) (21/12/2015)	NACIÓN OTROSI 4 (Corrientes) (23/12/2016)	NACIÓN OTROSI 5 (Corrientes) (2019)	MUNICIPIO OTROSI 1 Ctes 2009 (28/06/2013)
2.009						4.204.000.000
2.010						5.580.000.000
2.011	15.863.000.000	15.863.000.000	15.863.000.000	15.863.000.000	15.863.000.000	6.209.000.000
2.012	27.520.000.000	27.520.000.000	27.520.000.000	27.520.000.000	27.520.000.000	6.278.000.000
2.013	28.886.000.000	28.886.000.000	28.886.000.000			6.363.000.000
2.014	37.380.000.000	0	0			6.450.000.000
2.015	58.082.000.000	40.427.000.000	40.427.000.000			6.522.000.000
2.016	22.689.000.000	38.474.000.000	38.474.000.000	9.000.000.000	9.000.000.000	6.808.000.000
2.017		43.317.000.000	43.317.000.000	19.278.365.976	19.278.365.976	6.807.000.000
2.018			17.147.648.882	17.147.648.882	17.147.648.882	6.832.000.000
2.019			17.050.329.109	17.050.329.109	15.733.989.843	7.063.000.000

2.020			23.432.986.501	23.432.986.501	24.778.684.370	
2.021			24.135.976.096	32.252.684.408	38.777.628.712	
2.022				31.701.273.517	42.994.221.549	
2.023				24.041.295.874	5.487.245.989	

Fuente: Convenio de Cofinanciación y sus Modificaciones

Nota: Los aportes de la Nación en las vigencias 2016 a 2020 provienen del Banco Interamericano de Desarrollo mediante los créditos 2575 (Vías) y 2576 (Espacio Público)

La última modificación al convenio de cofinanciación (Otro Sí No. 5) además de realizar la reprogramación de aportes para las vigencias 2019 a 2023 también modificó los componentes cofinanciables del proyecto, haciendo posible que con los recursos del convenio se puedan financiar el Sistema de Recaudo Centralizado, Patios y Talleres y vehículos nuevos los cuales en el diseño del proyecto se contemplaron con fuente de financiación privada. Lo anterior siguiendo la metodología de redistribución de componentes.

b. Bienes Muebles e Inmuebles.

Relación y situación de bienes muebles e inmuebles a cargo (inventario y sistemas de información a cargo).

Se relaciona en el inventario las siguientes descripciones:

- Equipos de Comunicación y Computo
- Activos Intangibles –Software y Licencias
- Muebles, Enseres y Equipos de Oficina

EQUIPO DE COMUNICACIÓN Y COMPUTO

FECHA	NIT	SERIAL	NOMBRE	PROVEEDOR	VALOR UNITARIO MAS IVA	UBICACIÓN
28/11/2018	94062784	11120148460	DISCO DURO EXTERNO(2TB) ANTIGOLPES Y DERRAMES ADATA	MISCELANEA TCNOLOGICA	\$ 329.000	GESTION JURIDICA
01/09/2016	34566038-2	202032023165	VIDEO CAMARA	YACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$ 4.054.316	COMUNICACIONES
01/09/2016	34566038-2	0154C01-102061009623	CAMARA FOTOGRAFICA CANON PEQUEÑA (powershot)Elph 50 HS	YACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$ 899.986	COMUNICACIONES
29/12/2017	830001338-1	5C7495HV0	PORTATIL 3,3 ELITE BOOK BANG Y OULOFSEN	SUMIMAS	\$ 3.350.447	CONTROL INTERNO
01/07/2016	34566038-2	5CG6285X8P	PORTATIL HP ELITE BOOK 820,17-5600U,124GB,500 GB	YACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$ 4.555.000	GERENCIA
29/12/2017	830001338-1	5CG7495HSX	PORTATIL 3,3	SUMIMAS	\$ 3.350.447	OPERACIONES
29/12/2017	830001338-1	5CG7495J40	PORTATIL HP ELITE BOOK BANG &OLUFSEN	SUMIMAS	\$ 3.350.447	GESTION FINANCIERA
29/12/2011	900222832-9	CNU1462K6X	PORTATIL HP ELITEBOOK 8460P	H & P SYSTEM S.A.S	\$ 4.090.000	GESTION ADMINISTRATIVA
01/09/2016	830103650-1	R25152421	DATAMAX ECLASS MARK III E-4206P IMPRESORA TERMICA	PRICELESS COLOMBIA S.A.S	\$ 1.661.375	ATENCIÓN AL CUDADANO
29/12/2017	830024826-1	Q721712AAAAAC0070	VIDEOPROYECTOR 6,6	I3NET S.A.S	\$ 3.279.043	ALMACEN
01/09/2016	34566038-2	VA9K5600669	VIDEO BEAM	YACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$ 3.076.610	SISTEMAS DE INFORMACION
17/09/2013	830103650-1	VNG4S09577	IMPRESORA HP LASERJET PRO 400 M401N	PRICELESS COLOMBIA S.A.S	\$ 725.573	INFRAESTRUCTURA
29/12/2011	900248705-0		HP 1TB 6G SATA 7.2K 3.5 IN SC MDL HDD	DISTRIBUIDORA Y COMERCIALIZADORA CAUCA LTDA	\$ 640.900	SISTEMAS DE INFORMACION
29/12/2011	900248705-0		HP 1TB 6G SATA 7.2K 3.5 IN SC MDL HDD	DISTRIBUIDORA Y COMERCIALIZADORA CAUCA LTDA	\$ 640.900	SISTEMAS DE INFORMACION
29/12/2011	900248705-0		HP 1TB 6G SATA 7.2K 3.5 IN SC MDL HDD	DISTRIBUIDORA Y COMERCIALIZADORA CAUCA LTDA	\$ 640.900	SISTEMAS DE INFORMACION
29/12/2011	900248705-0		WINSVRSTD 2012 OLP NL GOV 2PROC	DISTRIBUIDORA Y COMERCIALIZADORA CAUCA LTDA	\$ 1.627.248	SERVIDOR
29/12/2011	900248705-0		RACK CERRADO DE 1.80 MTS. DE ALTURA INCLUYE: EXTRACTORES Y BANDEJA PORTA EQUIPOS	DISTRIBUIDORA Y COMERCIALIZADORA CAUCA LTDA	\$ 2.172.680	SERVIDOR
01/07/2016	34566038-2		EQUIPOS WIFI SISCO	YACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$ 2.846.872	SISTEMAS DE INFORMACION
01/07/2016	34566038-2		EQUIPOS WIFI SISCO	YACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$ 2.846.872	SISTEMAS DE INFORMACION
01/09/2016	34566038-2		LENTE CANON	YACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$ 706.846	COMUNICACIONES
09/05/2017	34566038-2		TARJETA DE VIDEO FIRE PRO W4100 2GB DDRS	YACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$ 1.137.500	OPERACIONES
29/12/2017	900630034-8		DISCO DURO USB 3 TB	PROINTECH COLOMBIA S.A.S	\$ 585.342	GERENCIA

05/09/2018	34331754-9		DISCO DURO EXTERNO (1TB) ANTIGOLPES ADATA	LA TIENDA DEL COMPUTADOR	\$ 250.000	COMUNICACIONES
11/10/2018	34331754-9		SOUND WOOFER 2,1. GENIUS	LA TIENDA DEL COMPUTADOR	\$ 190.000	GERENCIA
29/12/2011	900222832-9	MXL1412G0L	PC ESCRITORIO INTEL CORE I5-2400	H & P SYSTEM S.A.S	\$ 2.610.000	ARCHIVO
22/10/2015	800147578-9	MXL1412G0X	HP COMPACQ 6200 PRO	COMPUFACIL SAS	\$ 2.464.000	CONTROL INTERNO
29/12/2017	830001338-1	54007456	SCANNER 5,13 LIVIANA	SUMIMAS	\$ 995.022	GESTIÓN PREDIAL
29/12/2017	830001338-1	54007746	SCANNER 5,13 LIVIANA	SUMIMAS	\$ 995.022	ARCHIVO
17/09/2013	830103650-1	2CE31914K4	PORTATIL HP 4540S I7-3612QM 15.6 4GB/500 SIL PC	PRICELESS COLOMBIA S.A.S	\$ 1.931.340	COMUNICACIONES
29/12/2017	900630034-8	4D4P7M2	PC DE ESCRITORIO DELL OPTIPLEX 3050SFF	PROINTECH COLOMBIA S.A.S	\$ 3.093.781	GESTIÓN PREDIAL
29/12/2017	900630034-8	4DDP7M2	PC DE ESCRITORIO DELL OPTIPLEX 3050SFF	PROINTECH COLOMBIA S.A.S	\$ 3.093.781	PLANEACIÓN
29/12/2017	900630034-8	4DJN7M2	PC DE ESCRITORIO DELL OPTIPLEX 3050SFF	PROINTECH COLOMBIA S.A.S	\$ 3.093.781	GESTIÓN AMBIENTAL
29/12/2017	900630034-8	4DKR7M2	PC DE ESCRITORIO DELL OPTIPLEX 3050SFF	PROINTECH COLOMBIA S.A.S	\$ 3.093.781	COMUNICACIONES
29/12/2017	900630034-8	4DN5N7M2	PC DE ESCRITORIO DELL OPTIPLEX 3050SFF	PROINTECH COLOMBIA S.A.S	\$ 3.093.781	OPERACIONES
01/07/2016	34566038-2	5CG62811L5	PORTATIL HP ELITE BOOK 820,17-5600U,124GB,500 GB	YACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$ 4.555.000	GESTIÓN INFRAESTRUCTURA
17/09/2013	830103650-1	661381-001	HP ML350 GEN8 E5-2407 4LFF BASE USS SVR (servidor)	PRICELESS COLOMBIA S.A.S	\$ 5.920.268	SERVIDOR
22/10/2015	800147578-9	A36DC02226	ESCANER FUJITSU	COMPUFACIL SAS	\$ 5.113.400	ATENCIÓN AL CIUDADANO
29/12/2017	830001338-1	CCA12F10100T0	IMPRESORA MULTIFUNCIONAL B/n Y COLOR AVANZADA 5,12 LEXMARK	SUMIMAS	\$ 6.182.442	OPERACIONES
29/12/2017	830024826-1	CF388-60113	IMPRESORA A COLOR 5,8 LASER JET PRO M452DW	SUMIMAS	\$ 721.365	GERENCIA
29/12/2011	900222832-9	CN1A1K0QH	IMPRESORA HP OFFICEJET PRO 8100 MONOCROMATICA	H & P SYSTEM S.A.S	\$ 1.100.000	PLANEACIÓN
17/09/2013	830103650-1	CN326DE00D	HP SCANNER SCANJET	PRICELESS COLOMBIA S.A.S	\$ 2.256.884	ATENCIÓN AL CIUDADANO
29/12/2011	900248705-0	CN41BYT121	SWITCH 24 PTOS 10/100/1000 - ADMINISTRABLE - CAPA 2 Y 3	DISTRIBUIDORA Y COMERCIALIZADORA CAUCA LTDA	\$ 2.923.200	SERVIDOR
29/12/2011	900248705-0	CN43BYT06L	SWITCH 24 PTOS 10/100/1000 - ADMINISTRABLE - CAPA 2 Y 3	DISTRIBUIDORA Y COMERCIALIZADORA CAUCA LTDA	\$ 2.923.200	SERVIDOR
29/12/2011	900248705-0	CN43BYT0H4	SWITCH 24 PTOS 10/100/1000 - ADMINISTRABLE - CAPA 2 Y 3	DISTRIBUIDORA Y COMERCIALIZADORA CAUCA LTDA	\$ 2.923.200	SERVIDOR
24/11/2017	25292842-20	CNB9J2392G	IMPRESORA HP LASER JET PRO M127 SERIAL No.	SURTIDORA Y COMERCIALIZADORA UTILGRAFICAS	\$ 1.071.000	OPERACIONES
24/11/2017	25292842-21	CNB9J5X8BX	IMPRESORA HP LASER JET PRO M127 SERIAL No.	SURTIDORA Y COMERCIALIZADORA UTILGRAFICAS	\$ 1.071.000	ADMINISTRATIVA
17/09/2013	830103650-1	FCTY168364	IMPRESORA FX-2190.9 PINES EPSON, CARRO ANCHO, VELOCIDAD DE HASTA 680 CPS	PRICELESS COLOMBIA S.A.S	\$ 1.966.931	GESTIÓN FINANCIERA
01/09/2016	900248705-0	I141009745	UPS ON LINE	DISTRIBUIDORA Y COMERCIALIZADORA CAUCA LTDA	\$ 13.325.036	SERVIDOR
29/12/2011	900222832-9	JS1102000310	UPS SMARTUPS APC	H & P SYSTEM S.A.S	\$ 2.640.000	SERVIDOR
29/12/2011	900222832-9	MXL1412G0M	PC ESCRITORIO INTEL CORE I5-2400	H & P SYSTEM S.A.S	\$ 2.610.000	OPERACIONES

29/12/2011	900222832-9	MXL1412G0Q	PC ESCRITORIO INTEL CORE 15-2400	H & P SYSTEM S.A.S	\$ 2.610.000	ALMACÉN
29/12/2011	900222832-9	MXL1412G0S	PC ESCRITORIO INTEL CORE 15-2400	H & P SYSTEM S.A.S	\$ 2.610.000	GESTIÓN PREDIAL
29/12/2011	900222832-9	MXL1412G0T	PC ESCRITORIO INTEL CORE 15-2400	H & P SYSTEM S.A.S	\$ 2.610.000	GESTIÓN INFRAESTRUCTURA
29/12/2011	900222832-9	MXL1412G0V	PC ESCRITORIO INTEL CORE 15-2400	H & P SYSTEM S.A.S	\$ 2.610.000	GESTIÓN SOCIAL
29/12/2011	900222832-9	MXL1412G0W	PC ESCRITORIO INTEL CORE 15-2400 HP COMPAQ 6200 PRO	H & P SYSTEM S.A.S	\$ 2.610.000	GESTIÓN JURÍDICA
29/12/2011	900222832-9	MXL1412G0Y	PC ESCRITORIO INTEL CORE 15-2400	H & P SYSTEM S.A.S	\$ 2.610.000	GESTIÓN SOCIAL
29/12/2011	900222832-9	MXL1412G10	PC ESCRITORIO INTEL CORE 15-2400 HP COMPAQ 6200 PRO	H & P SYSTEM S.A.S	\$ 2.610.000	GESTIÓN JURÍDICA
29/12/2011	900222832-9	MXL1412G11	PC ESCRITORIO INTEL CORE 15-2400	H & P SYSTEM S.A.S	\$ 2.610.000	GESTIÓN PREDIAL
29/12/2011	900222832-9	MXL1412G15	PC ESCRITORIO INTEL CORE 15-2400	H & P SYSTEM S.A.S	\$ 2.610.000	ALMACÉN
22/10/2015	800147578-9	MXL1412G16	PC DE ESCRITORIO HP PRODESK	COMPUFACIL SAS	\$ 2.464.000	ADMINISTRATIVA
29/12/2011	900222832-9	MXL1412G1B	PC ESCRITORIO HP COMPAQ 6200 INTEL CORE I5-2400	H & P SYSTEM S.A.S	\$ 2.610.000	REVISORIA FISCAL
17/09/2013	830103650-1	MXL30902KG	HP 8300SFF INTEL CORE I5-3470 3.2G 500GB 7200 RPM 3.5 HDD	PRICELESS COLOMBIA S.A.S	\$ 1.708.127	GESTIÓN SOCIAL
17/09/2013	830103650-1	MXL30902L1	HP 8300E SFF I73770 1TB 4.0G 39PC	PRICELESS COLOMBIA S.A.S	\$ 2.174.971	SERVIDOR
17/09/2013	830103650-1	MXL30902L3	HP 8300SFF INTEL CORE I5-3470 3.2G 500GB 7200 RPM 3.5 HDD	PRICELESS COLOMBIA S.A.S	\$ 1.708.127	ALMACÉN
17/09/2013	830103650-1	MXL30902L5	HP 8300E SFF I73770 1TB 4.0G 39PC	PRICELESS COLOMBIA S.A.S	\$ 2.174.971	GESTIÓN INFRAESTRUCTURA
17/09/2013	830103650-1	MXL30902L7	HP 8300SFF INTEL CORE I5-3470 3.2G 500GB 7200 RPM 3.5 HDD	PRICELESS COLOMBIA S.A.S	\$ 1.708.127	GESTIÓN PREDIAL
17/09/2013	830103650-1	MXL30902L8	HP 8300SFF INTEL CORE I5-3470 3.2G 500GB 7200 RPM 3.5 HDD	PRICELESS COLOMBIA S.A.S	\$ 1.708.127	GESTIÓN PREDIAL
17/09/2013	830103650-1	MXL30902L9	PC DE ESCRITORIO HP COMPAQ 8300SFF INTEL CORE I5-3470 3.2G 500GB 7200 RPM 3.5 HDD	PRICELESS COLOMBIA S.A.S	\$ 1.708.127	GESTIÓN FINANCIERA
17/09/2013	830103650-1	MXL30902LD	PC DE ESCRITORIO HP COMPAQ 8300SFF INTEL CORE I5-3470 3.2G 500GB 7200 RPM 3.5 HDD	PRICELESS COLOMBIA S.A.S	\$ 1.708.127	GESTIÓN FINANCIERA
17/09/2013	830103650-1	MXL3090334	PC DE ESCRITORIO HP COMPAQ 8300SFF INTEL CORE I5-3470 3.2G 500GB 7200 RPM 3.5 HDD	PRICELESS COLOMBIA S.A.S	\$ 1.708.127	GESTIÓN FINANCIERA
17/09/2013	830103650-1	MXL30903F3	PC DE ESCRITORIO HP COMPAQ 8300SFF INTEL CORE I5-3470 3.2G 500GB 7200 RPM 3.5 HDD	PRICELESS COLOMBIA S.A.S	\$ 1.708.127	GESTIÓN FINANCIERA
17/09/2013	830103650-1	MXL30914HM	HP 8300E SFF I73770 1TB 4.0G 39PC	PRICELESS COLOMBIA S.A.S	\$ 2.174.971	GESTIÓN INFRAESTRUC
17/09/2013	830103650-1	MXL30914HY	HP 8300E SFF I73770 1TB 4.0G 39PC	PRICELESS COLOMBIA S.A.S	\$ 2.174.971	GESTIÓN INFRAESTRUC
17/09/2013	830103650-1	MXL30914J0	HP 8300SFF INTEL CORE I5-3470 3.2G 500GB 7200 RPM 3.5 HDD	PRICELESS COLOMBIA S.A.S	\$ 1.708.127	GESTIÓN PREDIAL
17/09/2013	830103650-1	MXL30914J6	HP 8300E SFF I73770 1TB 4.0G 39PC	PRICELESS COLOMBIA S.A.S	\$ 2.174.971	OPERACIONES
17/09/2013	830103650-1	MXL30914JB	HP 8300E SFF I73770 1TB 4.0G 39PC	PRICELESS COLOMBIA S.A.S	\$ 2.174.971	ADMINISTRATIVA

17/09/2013	830103650-1	MXL30914JG	HP 8300E SFF I73770 1TB 4.0G 39PC	PRICELESS COLOMBIA S.A.S	\$	2.174.971	OPERACIONES
17/09/2013	830103650-1	MXL30914JH	HP 8300E SFF I73770 1TB 4.0G 39PC	PRICELESS COLOMBIA S.A.S	\$	2.174.971	OPERACIONES
17/09/2013	830103650-1	MXL3151MBC	HP 8300E SFF I73770 1TB 4.0G 39PC	PRICELESS COLOMBIA S.A.S	\$	2.174.971	INFRAESTRUCTURA
17/09/2013	830103650-1	MXL3151MC9	HP 8300SFF INTEL CORE I5-3470 3.2G 500GB 7200 RPM 3.5 HDD	PRICELESS COLOMBIA S.A.S	\$	1.708.127	ATENCIÓN AL CIUDADANO
01/07/2016	34566038-2	MXL5281DZP	HP PRODESK 600 G1 SFF PROCESADOR INTEL CORE I7, 16GB(4X4GB), HDD 500GB, DVDRW, TECLADO Y MOUSE USB, WINDOWS OEM, GARANTIA 3/3/3 MONITOR HP 18,5-INCH, GARANTIA 3/3/3/	YACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$	3.516.200	GESTIÓN INFRAESTRUCTURA
		MXL5282WZ7	HP PPRODESK 600 G1	COMPUFACIL SAS			CONTROL INTERNO
22/10/2015	800147578-9	MXL52833W6	HP 600PD G1 SFF	COMPUFACIL SAS	\$	3.503.500	COMUNICACIONES
22/10/2015	800147578-9	MXL52833WQ	HP PRODESK 600 G1	COMPUFACIL SAS	\$	2.464.000	GESTIÓN AMBIENTAL
01/07/2016	34566038-2	MXL5342208	PC DE ESCRITORIO HP PRODESK 600 G1 SFF PROCESADOR INTEL CORE I7, 32 GB(4X4GB), HDD 500GB, DVDRW, TECLADO Y MOUSE USB, WINDOWS OEM, GARANTIA 3/3/3 MONITOR HP 23,6 -INCH, GARANTIA 3/3/3/	YACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$	4.306.700	COMUNICACIONES
01/07/2016	34566038-2	MXL534220Y	HP PRODESK 600 G1 SFF PROCESADOR INTEL CORE I7, 16GB(4X4GB), HDD 500GB, DVDRW, TECLADO Y MOUSE USB, WINDOWS OEM, GARANTIA 3/3/3 MONITOR HP 18,5-INCH, GARANTIA 3/3/3/	YACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$	3.516.200	GESTIÓN SOCIAL
01/07/2016	34566038-2	MXL53422M1	HP PRODESK 600 G1 SFF PROCESADOR INTEL CORE I7, 16GB(4X4GB), HDD 500GB, DVDRW, TECLADO Y MOUSE USB, WINDOWS OEM, GARANTIA 3/3/3 MONITOR HP 18,5-INCH, GARANTIA 3/3/3/	YACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$	3.516.200	GERENCIA
01/07/2016	34566038-2	MXL5370NWS	HP PRODESK 600 G1 SFF PROCESADOR INTEL CORE I7, 16GB(4X4GB), HDD 500GB, DVDRW, TECLADO Y MOUSE USB, WINDOWS OEM, GARANTIA 3/3/3 MONITOR HP 18,5-INCH, GARANTIA 3/3/3/	YACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$	3.516.200	GESTIÓN AMBIENTAL
11/10/2018	34331754-9	PARLANTES UNITEC	PARLANTES UNITEC	LA TIENDA DEL COMPUTADOR	\$	29.411	GERENCIA
29/12/2011	900248705-0	PHBQD04030	IMPRESORA HP LASER JET PRO M402	DISTRIBUIDORA Y COMERCIALIZADORA CAUCA LTDA	\$	524.500	ATENCIÓN AL CIUDADANO
29/12/2011	900248705-0	PHGFD12136	IMPRESORA LASERJET B/N M401DNE 35 PPM -RED	DISTRIBUIDORA Y COMERCIALIZADORA CAUCA LTDA	\$	608.420	GESTIÓN SOCIAL
01/07/2016	34566038-2	PHGFG04056	IMPRESORA LASERJET	YACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$	1.465.022	ALMACÉN
29/12/2011	900248705-0	PHGFG04530	IMPRESORA LASERJET B/N M401DNE 35 PPM -RED	DISTRIBUIDORA Y COMERCIALIZADORA CAUCA LTDA	\$	608.420	GESTIÓN FINANCIERA
11/10/2018	34331754-9	UJ1801203923	PARLANTES GENIUS	LA TIENDA DEL COMPUTADOR	\$	29.411	COMUNICACIONES
29/12/2017	830024826-1	UML170730015	MONITOR VIEWSONIC "TOUCHSCREEN 6,4"	I3NET S.A.S	\$	861.600	INFRAESTRUCTURA
29/12/2011	900222832-9	VNB3L19613	IMPRESORA HP LASER 2035	H & P SYSTEM S.A.S	\$	480.000	GESTION DOCUMENTAL
					\$	222.941.314	

ACTIVOS INTANGIBLES - SOFTWARE Y LICENCIAS

FECHA	NIT	SERIAL	NOMBRE	PROVEEDOR	VALOR UNITARIO MAS IVA	UBICACIÓN.
01/07/2016	34566038-2		OFFICSTD 2016 OLP NL GOV	YACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$ 1.116.000	AMBIENTAL
01/07/2016	34566038-2		OFFICSTD 2016 OLP NL GOV	YACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$ 1.116.000	INFRAESTRUCTURA
01/07/2016	34566038-2		OFFICSTD 2016 OLP NL GOV	YACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$ 1.116.000	SISTEMAS DE INFORMACION
01/07/2016	34566038-2		OFFICSTD 2016 OLP NL GOV	YACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$ 1.116.000	GESTION SOCIAL
01/07/2016	34566038-2		OFFICSTD 2016 OLP NL GOV	YACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$ 1.116.000	SISTEMAS DE INFORMACION
01/07/2016	34566038-2		OFFICSTD 2016 OLP NL GOV	YACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$ 1.116.000	SISTEMAS DE INFORMACION
01/07/2016	34566038-2		OFFICSTD 2016 OLP NL GOV	YACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$ 1.116.000	INFRAESTRUCTURA
07/09/2015	805022904-8		OFFICSTD 2013 OLP NL GOV	INTELECTO LTDA	\$ 1.009.200	INFRAESTRUCTURA
07/09/2015	805022904-8		OFFICSTD 2013 OLP NL GOV	INTELECTO LTDA	\$ 1.009.200	GESTION FINANCIERA
07/09/2015	805022904-8		OFFICSTD 2013 OLP NL GOV	INTELECTO LTDA	\$ 1.009.200	GESTION SOCIAL
07/09/2015	805022904-8		OFFICSTD 2013 OLP NL GOV	INTELECTO LTDA	\$ 1.009.200	SISTEMAS DE INFORMACION
26/06/2018	900593363-7		OFFICE STD 2016 OLP NL GOV	STAC TECNOLOGIA SAS	\$ 5.620.001	SISTEMAS DE INFORMACION
25/06/2018	900593363-7		ESE ENDOPINT PROTECCIÓN STANDARD (ANTIVIRUS)	STAC TECNOLOGIA SAS	\$ 4.279.993	SISTEMAS DE INFORMACION
27/06/2018	900593363-7		AUTOTURN PAY PER USE	STAC TECNOLOGIA SAS	\$ 440.000	SISTEMAS DE INFORMACION
07/09/2015	830025769-4		LICENCIA TRANSCAD CONTRATO 01-2013 SAIP	SISTEMAS ANDINOS	\$ 40.916.100	OPERACIONES
07/09/2015	830025769-4		LICENCIA TRANSCAD CONTRATO 88 DE 2014	SISTEMAS ANDINOS	\$ 48.186.632	OPERACIONES
07/09/2015	900445485-3		SOFTWARE PUBLIFINANZAS- PRESUPUESTO	SOLUCIONES INTELIGENTES Y ASESORIAS EN SISTEMAS	\$ 7.100.000	GESTION FINANCIERA
07/09/2015	900445485-3		SOFTWARE PUBLIFINANZAS- CONTABILIDAD	SOLUCIONES INTELIGENTES Y ASESORIAS EN SISTEMAS	\$ 6.200.000	GESTION FINANCIERA
07/09/2015	900445485-3		SOFTWARE PUBLIFINANZAS- TESORERIA	SOLUCIONES INTELIGENTES Y ASESORIAS EN SISTEMAS	\$ 4.600.000	GESTION FINANCIERA
29/12/2011	900222832-9		LICENCIA AUTOCAD 2011	H & P SYSTEM S.A.S	\$ 2.160.000	INFRAESTRUCTURA

29/12/2011	900248705-0		LICENCIA SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA QUE PERMITE LA PLANIFICACIÓN Y ANÁLISIS: MEJORA LA CAPACIDAD DE ANTICIPAR Y GESTIONAR EL CAMBIO MEDIANTE EL USO DE ANÁLISIS ESPACIAL; GESTIÓN DE DATOS: MEJOR USO DE LOS RECURSOS PARA QUE LOS DATOS ESTÉN DI	DISTRIBUIDORA Y COMERCIALIZADORA CAUCA LTDA	\$	10.324.000	INFRAESTRUCTURA
29/12/2011	900248705-0		LICENCIAS DE GOOGLE EARTH PRO	DISTRIBUIDORA Y COMERCIALIZADORA CAUCA LTDA	\$	1.088.312	SISTEMAS DE INFORMACION
29/12/2011	900248705-0		PROJECT PROFESSIONAL ULTIMA VERSION	DISTRIBUIDORA Y COMERCIALIZADORA CAUCA LTDA	\$	1.731.068	OPERACIONES
29/12/2011	900248705-0		PROJECT PROFESSIONAL ULTIMA VERSION	DISTRIBUIDORA Y COMERCIALIZADORA CAUCA LTDA	\$	1.731.068	INFRAESTRUCTURA
29/12/2011	900248705-0		AUTOCAD 2013 COMMERCIAL NEW SLM 3D	DISTRIBUIDORA Y COMERCIALIZADORA CAUCA LTDA	\$	3.248.000	OPERACIONES
29/12/2011	900248705-0		AUTOCAD 2013 COMMERCIAL NEW SLM 3D	DISTRIBUIDORA Y COMERCIALIZADORA CAUCA LTDA	\$	3.248.000	OPERACIONES
					\$	152.721.974	

MUEBLES. ENSERES Y EQUIPO DE OFICINA						
FECHA	NIT	SERIAL	NOMBRE	PROVEEDOR	VALOR UNITARIO MAS IVA	UBICACIÓN.
17/12/2013	34566038-2		MESA DE JUNTAS RECTANGULAR PARA (14)PERSONAS	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$ 1.508.000	SALA DE JUNTAS
17/12/2013	34566038-2		PUESTO DE TRABAJO GERENCIAL	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$ 1.740.000	GERENCIA
17/12/2013	34566038-2		GABINETES COLGANTES DE 0,90 CM DE LARGO	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$ 366.560	INFRAESTRUCTURA
17/12/2013	34566038-2		GABINETES COLGANTES DE 0,90 CM DE LARGO	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$ 366.560	CONTROL INTERNO
17/12/2013	34566038-2		GABINETES COLGANTES DE 0,90 CM DE LARGO	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$ 366.560	GESTION SOCIAL
17/12/2013	34566038-2		GABINETES COLGANTES DE 0,90 CM DE LARGO	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$ 366.560	GESTION SOCIAL
17/12/2013	34566038-2		SILLA GERENCIAL	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$ 440.800	GERENCIA
17/12/2013	34566038-2		SILLA OPERATIVA EN MALLA BRAZOS FIJOS.	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$ 195.000	GESTION FINANCIERA
17/12/2013	34566038-2		SILLA OPERATIVA EN MALLA BRAZOS FIJOS.	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$ 195.000	GESTION FINANCIERA
17/12/2013	34566038-2		SILLA OPERATIVA EN MALLA BRAZOS FIJOS.	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$ 195.000	GESTION FINANCIERA
17/12/2013	34566038-2		SILLA OPERATIVA EN MALLA BRAZOS FIJOS.	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$ 195.000	GESTION FINANCIERA
17/12/2013	34566038-2		SILLA OPERATIVA EN MALLA BRAZOS FIJOS.	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$ 195.000	OPERACIONES
17/12/2013	34566038-2		SILLA OPERATIVA EN MALLA BRAZOS FIJOS.	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$ 195.000	OPERACIONES

21/02/2014	34566038-2		PUESTOS DETRABAJO OPERATIVO EN L DE1.50 X1.50	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$	947.720	OPERACIONES
21/02/2014	34566038-2		PUESTOS DETRABAJO OPERATIVO EN L DE1.50 X1.50	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$	947.720	OPERACIONES
21/02/2014	34566038-2		PUESTOS DETRABAJO OPERATIVO EN L DE1.50 X1.50	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$	947.720	OPERACIONES
21/02/2014	34566038-2		PUESTOS DETRABAJO OPERATIVO EN L DE1.50 X1.50	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$	947.720	OPERACIONES
21/02/2014	34566038-2		PUESTOS DETRABAJO OPERATIVO EN L DE1.50 X1.50	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$	947.720	GESTION SOCIAL
21/02/2014	34566038-2		PUESTOS DETRABAJO OPERATIVO EN L DE1.50 X1.50	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$	947.720	GESTION SOCIAL
21/02/2014	34566038-2		PUESTOS DETRABAJO OPERATIVO EN L DE1.50 X1.50	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$	947.720	COMUNICACIONES
21/02/2014	34566038-2		PUESTOS DETRABAJO OPERATIVO EN L DE1.50 X1.50	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$	947.720	REVISORIA FISCAL
21/02/2014	34566038-2		PUESTOS DE TRABAJO OPERATIVO EN L DE1.50 X1.50	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$	947.720	GESTION ADMINISTRATIVA
21/02/2014	34566038-2		PUESTOS DETRABAJO OPERATIVO EN L DE1.50 X1.50	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$	947.720	GESTION SOCIAL
21/02/2014	34566038-2		PUESTOS DETRABAJO OPERATIVO EN L DE1.50 X1.50	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$	947.720	GESTION SOCIAL
21/02/2014	34566038-2		PUESTOS DETRABAJO OPERATIVO EN L DE1.50 X1.50	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$	947.720	GESTION SOCIAL
21/02/2014	34566038-2		PUESTOS DETRABAJO OPERATIVO EN L DE1.50 X1.50	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$	947.720	GESTION SOCIAL
21/02/2014	34566038-2		PUESTOS DE TRABAJO OPERATIVO EN L 1.50 X1.50	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$	947.720	CONTROL INTERNO
21/02/2014	34566038-2		PUESTOS DETRABAJO OPERATIVO EN L DE1.50 X1.50	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$	947.720	PLANEACION
21/02/2014	34566038-2		PUESTOS DETRABAJO OPERATIVO EN L DE1.50 X1.50	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$	947.720	GESTION SOCIAL
21/02/2014	34566038-2		MESA DE JUNTAS REDONDA AUXILIAR, DIAMETRO = 1,00 M	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$	406.000	GERENCIA
21/02/2014	34566038-2		MUEBLE PARA RECEPCION EN L	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$	1.740.000	RECEPCION
21/02/2014	34566038-2		ARCHIVADOR RODANTE CON NUEVE (9) CARROS DOBLES	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$	6.212.537	GESTION DOCUMENTAL
21/02/2014	34566038-2		ARCHIVADORES HORIZONTALES	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$	626.400	RECEPCION
21/02/2014	34566038-2		ARCHIVADORES HORIZONTALES 4 GABETAS	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$	626.400	GESTION FINANCIERA
21/02/2014	34566038-2		ARCHIVADORES HORIZONTALES 4 GABETAS	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$	626.400	GESTION FINANCIERA
21/02/2014	34566038-2		ARCHIVADORES HORIZONTALES	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$	626.400	INFRAESTRUCTURA
21/02/2014	34566038-2		ARCHIVADORES HORIZONTALES	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$	626.400	CONTROL INTERNO
21/02/2014	34566038-2		TANDEM DE 4 PUESTOS	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$	564.367	RECEPCION
21/02/2014	34566038-2		DIVISION MODULAR 240 x 90	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$	870.000	OPERACIONES
21/02/2014	34566038-2		DIVISION MODULAR 240 x 60	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$	754.000	AMBIENTAL
21/02/2014	34566038-2		DIVISION MODULAR 240 x 60	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$	754.000	GESTION SOCIAL

21/02/2014	34566038-2		DIVISION MODULAR 240 X 30	JACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$	754.176	GESTION SOCIAL
21/02/2014	34321603-2		CARPAS DISEÑO PIRAMIDAL ESTRUCTURA METALICA CON LOGO	SANDRA OSPINA GRAFICAS JM	\$	1.250.000	ALMACEN
21/02/2014	34321603-2		CARPAS DISEÑO PIRAMIDAL ESTRUCTURA METALICA CON LOGO	SANDRA OSPINA GRAFICAS JM	\$	1.250.000	ALMACEN
01/09/2016	900248705-0		AIRE ACONDICIONADO DE 24000 BTU PARA DATA C. COOL ENFRIAMIENTO RÁPIDO(INCLUYE INSTALACIÓN, SOPORTES PARA FIJACIÓN Y ACCESORIOS)	DISTRIBUIDORA Y COMERCIALIZADORA CAUCA LTDA	\$	2.050.880	SERVIDOR
01/09/2016	900248705-0		TELEFONO RECEPCION ANALOGO Y DIGITAL COLOR NEGRO	DISTRIBUIDORA Y COMERCIALIZADORA CAUCA LTDA	\$	461.564	RECEPCION
01/09/2016	34566038-2	CA31528UR30041525 20	CABINA ACTIVA BIAMPLIFICADA	YACQUELINE ORDOÑES HERNANDEZ	\$	960.770	SISTEMAS DE INFORMACION
19/10/2017	25292842-8		ARCHIVADOR 4 GAVETAS METALICO	SURTIDORA Y COMERCIALIZADORA UTILGRAFICAS	\$	400.000	GERENCIA
19/10/2017	25292842-8		ARCHIVADOR 4 GAVETAS METALICO	SURTIDORA Y COMERCIALIZADORA UTILGRAFICAS	\$	400.000	GESTION JURIDICA
19/10/2017	25292842-8		ARCHIVADOR 4 GAVETAS METALICO	SURTIDORA Y COMERCIALIZADORA UTILGRAFICAS	\$	400.000	GESTION ADMINISTRATIVA
19/10/2017	25292842-8		SILLA OPERATIVA ESPALDAR EN MALLA	SURTIDORA Y COMERCIALIZADORA UTILGRAFICAS	\$	280.000	SALA DE JUNTAS
19/10/2017	25292842-8		SILLA OPERATIVA ESPALDAR EN MALLA	SURTIDORA Y COMERCIALIZADORA UTILGRAFICAS	\$	280.000	SALA DE JUNTAS
19/10/2017	25292842-8		SILLA OPERATIVA ESPALDAR EN MALLA	SURTIDORA Y COMERCIALIZADORA UTILGRAFICAS	\$	280.000	SALA DE JUNTAS
19/10/2017	25292842-8		SILLA OPERATIVA ESPALDAR EN MALLA	SURTIDORA Y COMERCIALIZADORA UTILGRAFICAS	\$	280.000	SALA DE JUNTAS
19/10/2017	25292842-8		TANDEM 4 PUESTOS PLASTICO	SURTIDORA Y COMERCIALIZADORA UTILGRAFICAS	\$	275.000	SECRETARIA GRAL
19/10/2017	25292842-8		TANDEM 4 PUESTOS PLASTICO	SURTIDORA Y COMERCIALIZADORA UTILGRAFICAS	\$	275.000	SECRETARIA GRAL
19/10/2017	25292842-8		SILLAS ERGONOMICAS	SURTIDORA Y COMERCIALIZADORA UTILGRAFICAS	\$	135.000	GESTION ADMINISTRATIVA
19/10/2017	25292842-8		SILLAS ERGONOMICAS	SURTIDORA Y COMERCIALIZADORA UTILGRAFICAS	\$	135.000	GESTION ADMINISTRATIVA
19/10/2017	25292842-8		SILLAS ERGONOMICAS	SURTIDORA Y COMERCIALIZADORA UTILGRAFICAS	\$	135.000	GESTIÓN JURIDICA
19/10/2017	25292842-8		SILLAS ERGONOMICAS	SURTIDORA Y COMERCIALIZADORA UTILGRAFICAS	\$	135.000	GESTIÓN JURIDICA
24/11/2017	25292842-22		ESTANTES CON MEDIDAS DE 2 MTSX40 CM DE FONDO Y 90 CM DE ANCHO, PREVIAMENTE INSTALADOS.	SURTIDORA Y COMERCIALIZADORA UTILGRAFICAS	\$	238.000	GESTIÓN DOCUMENTAL
24/11/2017	25292842-23		ESTANTES CON MEDIDAS DE 2 MTSX40 CM DE FONDO Y 90 CM DE ANCHO, PREVIAMENTE INSTALADOS.	SURTIDORA Y COMERCIALIZADORA UTILGRAFICAS	\$	238.000	GESTIÓN DOCUMENTAL
24/11/2017	25292842-24		ESTANTES CON MEDIDAS DE 2 MTSX40 CM DE FONDO Y 90 CM DE ANCHO, PREVIAMENTE INSTALADOS.	SURTIDORA Y COMERCIALIZADORA UTILGRAFICAS	\$	238.000	GESTIÓN DOCUMENTAL
24/11/2017	25292842-25		ESTANTES CON MEDIDAS DE 2 MTSX40 CM DE FONDO Y 90 CM DE ANCHO, PREVIAMENTE INSTALADOS.	SURTIDORA Y COMERCIALIZADORA UTILGRAFICAS	\$	238.000	GESTIÓN DOCUMENTAL
24/11/2017	25292842-26		ESTANTES CON MEDIDAS DE 2 MTSX40 CM DE FONDO Y 90 CM DE ANCHO, PREVIAMENTE INSTALADOS.	SURTIDORA Y COMERCIALIZADORA UTILGRAFICAS	\$	238.000	GESTIÓN DOCUMENTAL
24/11/2017	25292842-27		ESTANTES CON MEDIDAS DE 2 MTSX40 CM DE FONDO Y 90 CM DE ANCHO, PREVIAMENTE INSTALADOS.	SURTIDORA Y COMERCIALIZADORA UTILGRAFICAS	\$	238.000	GESTIÓN DOCUMENTAL
24/11/2017	25292842-28		ESTANTES CON MEDIDAS DE 2 MTSX40 CM DE FONDO Y 90 CM DE ANCHO, PREVIAMENTE INSTALADOS.	SURTIDORA Y COMERCIALIZADORA UTILGRAFICAS	\$	238.000	GESTIÓN DOCUMENTAL

24/11/2017	25292842-29		ESTANTES CON MEDIDAS DE 2 MTSX40 CM DE FONDO Y 90 CM DE ANCHO, PREVIAMENTE INSTALADOS.	SURTIDORA Y COMERCIALIZADORA UTILGRAFICAS	\$	238.000	GESTIÓN DOCUMENTAL
24/11/2017	25292842-30		ESTANTES CON MEDIDAS DE 2 MTSX40 CM DE FONDO Y 90 CM DE ANCHO, PREVIAMENTE INSTALADOS.	SURTIDORA Y COMERCIALIZADORA UTILGRAFICAS	\$	238.000	GESTIÓN DOCUMENTAL
24/11/2017	25292842-31		ESTANTES CON MEDIDAS DE 2 MTSX40 CM DE FONDO Y 90 CM DE ANCHO, PREVIAMENTE INSTALADOS.	SURTIDORA Y COMERCIALIZADORA UTILGRAFICAS	\$	238.000	GESTIÓN DOCUMENTAL
24/11/2017	25292842-32		ESTANTES CON MEDIDAS DE 2 MTSX40 CM DE FONDO Y 90 CM DE ANCHO, PREVIAMENTE INSTALADOS.	SURTIDORA Y COMERCIALIZADORA UTILGRAFICAS	\$	238.000	GESTIÓN DOCUMENTAL
06/02/2018	25292842-8		SILLA OPERATIVA ESPALDAR EN MALLA	SURTIDORA Y COMERCIALIZADORA UTILGRAFICAS	\$	280.000	SALA DE JUNTAS
06/02/2018	25292842-8		SILLA OPERATIVA ESPALDAR EN MALLA	SURTIDORA Y COMERCIALIZADORA UTILGRAFICAS	\$	280.000	SALA DE JUNTAS
06/02/2018	25292842-8		SILLA OPERATIVA ESPALDAR EN MALLA	SURTIDORA Y COMERCIALIZADORA UTILGRAFICAS	\$	280.000	SALA DE JUNTAS
06/02/2018	25292842-8		SILLA OPERATIVA ESPALDAR EN MALLA	SURTIDORA Y COMERCIALIZADORA UTILGRAFICAS	\$	280.000	SALA DE JUNTAS
06/02/2018	25292842-8		SILLA OPERATIVA ESPALDAR EN MALLA	SURTIDORA Y COMERCIALIZADORA UTILGRAFICAS	\$	280.000	SALA DE JUNTAS
06/02/2018	25292842-8		SILLA OPERATIVA ESPALDAR EN MALLA	SURTIDORA Y COMERCIALIZADORA UTILGRAFICAS	\$	280.000	SALA DE JUNTAS
06/02/2018	25292842-8		SILLA OPERATIVA ESPALDAR EN MALLA	SURTIDORA Y COMERCIALIZADORA UTILGRAFICAS	\$	280.000	CONTROL INTERNO
06/02/2018	25292842-8		SILLA OPERATIVA ESPALDAR EN MALLA	SURTIDORA Y COMERCIALIZADORA UTILGRAFICAS	\$	280.000	COMUNICACIONES
06/02/2018	25292842-8		SILLA OPERATIVA ESPALDAR EN MALLA	SURTIDORA Y COMERCIALIZADORA UTILGRAFICAS	\$	280.000	REVISORIA FISCAL
06/08/2018	2708235-1		MICROFONO SHURE PG5	LA NOTA MUSICAL	\$	205.000	COMUNICACIONES
					\$	74.863.094	

F. Relación del archivo físico a cargo de la cartera y estado o informe de transferencias con sus respectivas fechas e inventario (número de carpetas y folios) y funcionario responsable

En el año 2018 la entidad realizo por primera vez Las transferencias documentales ya que no se habían realizado por que no se contaba con procedimientos establecidos para realizar dichas transferencias.

Es importante resaltar que por motivo de que el archivo central no cuenta con espacio suficiente solo algunas dependencias realizaron la entrega al Archivo Central como:

OFICINA PRODUCTORA	N. DE CARPETAS	N. DE FOLIOS	FUNCIONARIO RESPONSABLE
GESTION AMBIENTAL	13	SIN FOLIAR	LINA VIDAL
GESTION SOCIAL	10	986	BEATRIZ BUITRÓN
GESTION DOCUMENTAL	10	249	FABIÁN PATIÑO
GESTION DE INFRAESTRUCTURA	105	SIN FOLIAR	LUIS GARCÍA

4. Situación actual de los recursos humanos – Nombrados. Listado de funcionarios de planta con su respectivo cargo, nombrados en propiedad, provisionales, encargos, de libre nombramiento y remoción con sus respectivas fechas de vinculación

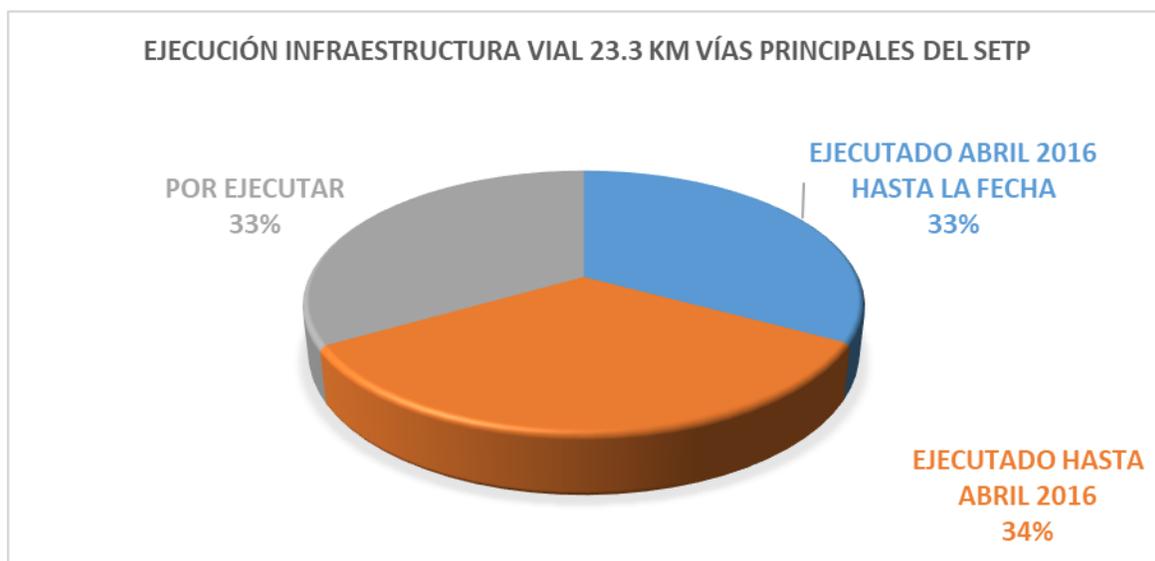
En Movilidad Futura S.A.S no existen empleos de carrera administrativa, dado que es una entidad que fue creada por un periodo de tiempo determinado.

No. Empleos	NIVEL	DENOMINACIÓN EMPLEO	FUNCIONARIO	Fecha de Ingreso	CODIGO	GRADO	CLASIFICACION DEL EMPLEO	DEPENDENCIA
1	Directivo	Gerente	Francisco José Quiñonez Dorado	1 de enero de 2019	050	02	Libre Nombramiento y Remoción	Gerencia
1	Directivo	Secretario General	Vacante	-	054	01	Libre Nombramiento y Remoción	Secretaria General
1	Profesional	Jefe de Control Interno	Francia Elena Bedoya Villegas	9 de enero de 2018	222	04	De planta	Control Interno

5-6 OBRAS PÚBLICAS:

El informe de gestión en la rehabilitación de infraestructura vial es el siguiente:

6.1 Resumen de obras ejecutadas, en ejecución y por ejecutar:



Las metas físicas ejecutadas durante el periodo es la siguiente:

TRAMO	desde may-2016	2017	2018	TOTAL
T1N	-	330	659	989
T2N	-	301	603	904
T3A	245	552	-	798
T4	-	457	457	915
T5	365	1,460	1,217	3,043
T9A	-	-	1,019	1,019

TOTAL	7,667
--------------	--------------

La relación y estado de todos los contratos de infraestructura vial del SETP es la siguiente:

FECHA DE CONTRATO	N° CTO	OBJETO	VALOR ADJUDICADO	FECHA ACTA DE INICIO	ESTADO DEL CONTRATO	% EJECUCIÓN A LA FECHA	CONTRATISTA	PLAZO CONTRACTUAL
26/12/2014	103 de 2014	REHABILITACION VIAL CONTRUCCION DEL ESPACIO PUBLICO PARA EL SETP DEL TRAMO 3B CARRERA 6 (CALLE 33N A CALLE 46N)	5,680,384,31	19/01/2015	EN LIQUIDACION	100%	CONSORCIO SERES, Fredy Canencio Sanchez	10 meses
26/01/2015	35 de 2015	INTERVENTORIA INTEGRAL A LOS CONTRATOS DE OBRA PUBLICA PARA LA CONSTRUCCION DE LOS TRAMOS 3 Y 3B	836,813,85	19/01/2015	LIQUIDADO	100%	CONSORCIO PEB YC	10 meses
2/06/2016	83 de 2016	REHABILITACION VIAL Y CONSTRUCCION DEL ESPACIO PUBLICO DEL TRAMO 3A CARRERA 6 (CALLE 25N A CALLE 33N INCLUYE INTERSECCION DE LA CALLE 25N)	5,840,849,71	16/08/2016	EN ETAPA DE LIQUIDACION	100%	JMV INGENIEROS S.A.S.	16 meses
28/06/2016	85 de 2016	REHABILITACION VIAL Y CONSTRUCCION DEL ESPACIO PUBLICO DEL TRAMO 5 CARRERA 6 (CALLE 7N ENTRE 18AN Y 19AN), CARRERA 6A (CALLE 10N A CALLE 14N), CALLE 15N (CARRERA 4 A CARRERA 6); CALLE 7N (CARRERA 4 A CARRERA 6) CARRERA 4 (CALLE 1N A CALLE 1); CALLE 18N (CARRERA 6 A CARRERA 9) DE LA CIUDAD DE POPAYAN	10,063,916,50	16/08/2016	EN SUSPENSION	95%	CONSORCIO MOVILIDAD TRAMO 5 POPAYAN, Orlando Edmundo Revelo	16 meses
15/07/2016	116 de 2016	INTERVENTORIA INTEGRAL EXTERNA, TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y AMBIENTAL AL CGRUPO 1, CORRESPONDIENTE AL CONTRATO DE OBRA PUBLICA TRAMO 3A Y TRAMO 5 CUYO OBJETO ES: REHABILITACION VIAL Y CONSTRUCCION DEL ESPACIO PUBLICO DEL TRAMO 3A CARRERA 6 (CALLE 25N A CALLE 33N INCLUYE INTERSECCION DE LA CALLE 25N; Y AL GRUPO 2: REHABILITACION VIAL Y CONSTRUCCION DEL ESPACIO PUBLICO DEL TRAMO 5 CARRERA 6 (CALLE 7N ENTRE 18AN Y 19AN), CARRERA 6A (CALLE 10N A CALLE 14N), CALLE 15N (CARRERA 4 A CARRERA 6); CALLE 7N (CARRERA 4 A CARRERA 6) CARRERA 4 (CALLE 1N A CALLE 1); CALLE 18N (CARRERA 6 A CARRERA 9)	1,422,048,06	16/08/2016	EN SUSPENSION	95%	IAR PROYECTOS S.A.S	16 meses
23/03/2017	95 de 2017	REHABILITACION VIAL Y CONSTRUCCION DEL ESPACIO PUBLICO PARA EL SETP DEL TRAMO 4 : CALLE 4 (CARRERA 17 A CARRERA 23), CARRERA 23 (CALLE 4 A CALLE 5); CALLE 8 (CARRERA 11 A CARRERA 14) DE LACIUDAD DE POPAYAN	6,265,663,70	2/05/2017	EN ETAPA DE LIQUIDACION	100%	JOSE GUILLERMO GALAN GOMEZ	11 meses
15/07/2016	115 de 2016	INTERVENTORIA EXTERNA INTEGRAL (TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURIDICA Y AMBIENTAL) DEL CONTRATO DE OBRA PUBLICA RESULTANTE DE LA LICITACION PUBLICA NUMERO LP01-2016 (REHABILITACION VIAL Y CONSTRUCCION DEL ESPACIO PUBLICO TRAMO 4)	804,839,78	2/05/2017	EN ETAPA DE LIQUIDACION	100%	IAR PROYECTOS S.A.S	11 meses
23/03/2017	96 de 2017	REHABILITACION VIAL Y CONSTRUCCION DEL ESPACIO PUBLICOPARA EL SEPT POPAYAN DEL TRAMO 2 NUEVO : CALLE 5 (CARRERA 19 A CARRERA 28) DE LA CIUDAD DE POPAYAN	6,887,089,31	25/07/2017	EN EJECUCION	100%	JOSE GUILLERMO GALAN GOMEZ (CONSORCIO CIUDAD BLANCA 1N)	09 meses
12/05/2017	108 de 2017	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES LA REHABILITACION VIAL Y CONSTRUCCION DEL ESPACIO PUBLICO PARA EL SETP DEL TRAMO 2 NUEVO CALLE 5 (CARRERA 19 A CARRERA 28) DE LA CIUDAD DE POPAYAN	722,625,12	25/07/2017	EN EJECUCION	100%	IAR PROYECTOS S.A.S	10 meses
23/03/2017	99 de 2017	REHABILITACION VIAL Y CONSTRUCCION DEL ESPACIO PUBLICOPARA EL SEPT POPAYAN DEL TRAMO 1 NUEVO : CARRERA 6 (CALLE 21N A CALLE 25 N CALZADA ORIENTAL); CARRERA 6A (CALLE 2N A CALLE 7N CALZADA OCCIDENTAL); CALLE 7N (CARRERA 6 A CARRERA 6A); CALLE 1N (CARRERA 3 A CARRERA 4 CALZADA NORTE); CARRERA 3 (CALLE 1 A CALLE 1 N CALZADA ORIENTAL) DE LA CIUDAD DE POPAYAN	4,600,638,00	17/07/2017	EN EJECUCION	100%	CONSORCIO CIUDAD BLANCA 1N	9 meses
15/05/2017	110 de 2017	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES LA REHABILITACION VIAL Y CONSTRUCCION DEL ESPACIO PUBLICO PARA EL SETP DEL TRAMO 1 NUEVO : CARRERA 6 (CALLE 21N A CALLE 25 N CALZADA ORIENTAL); CARRERA 6A (CALLE 2N A CALLE 7N CALZADA OCCIDENTAL); CALLE 7N (CARRERA 6 A CARRERA 6A); CALLE 1N (CARRERA 3 A CARRERA 4 CALZADA NORTE); CARRERA 3 (CALLE 1 A CALLE 1 N CALZADA ORIENTAL) DE LA CIUDAD DE POPAYAN	479,123,75	17/07/2017	EN EJECUCION	100%	CONSORCIO INTERVENTORIAS CAUCA 2017	10 meses
23/03/2017	98 de 2017	REHABILITACION VIAL Y CONSTRUCCION DEL ESPACIO PUBLICOPARA EL SEPT POPAYAN DEL TRAMO 9A TRANSVERSAL 9N (CARRERA 9 A VARIANTE) DE LA CIUDAD DE POPAYA	7,007,760,06	28/11/2017	EN EJECUCION	68%	CONSORCIO CAUCA 2017	10 meses
12/05/2017	109 de 2017	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES LA REHABILITACION VIAL Y CONSTRUCCION DEL ESPACIO PUBLICO PARA EL SETP DEL TRAMO 9A TRANSVERSAL 9N (CARRERA 9 A VARIANTE) DE LA CIUDAD DE POPAYAN	775,621,17	28/11/2017	EN EJECUCION	68%	IAR PROYECTOS S.A.S	11 meses

Conforme a lo socializado en la última teleconferencia realizada con el BID el 10 de Diciembre del 2018. Se presenta específicamente la siguiente información de cada tramo:

- **Tramo 5:**

- La fecha de finalización es el 28 de diciembre.
- El contratista presentó el cronograma de las actividades faltantes. Pavimentos y espacio público ya terminaron, actualmente están trabajando en el PEP.
- En el cronograma se establece que las tareas se terminan en el periodo contractual.

- **Tramo 4:**

- Se está avanzando con el proceso de liquidación.
- Está pendiente la entrega del informe ambiental por parte del contratista.
- Los planos record se encuentran recibidos y aceptados por el ente gestor.

- **Tramo 2 nuevo:**

- El contrato finaliza el 21 de diciembre de 2018
- Se tiene un avance del 100% en pavimentos y 98% en espacio público. Hoy culminan las labores de construcción de la cicloruta. Queda pendiente señalización y demarcación.
- Dado que es el mismo contratista del Tramo 4, se ha solicitado que entreguen el manual de mantenimiento.
- Se realizó una compensación de siembra de 16 árboles, se solicitará la visita a la CRC para el cierre de la resolución.

- **Tramo 1 nuevo:**

- El contrato de obra terminó el 2 de diciembre.
- Pavimento tiene el 100% y los cobertizos instalados en el espacio público tienen deficiencias en la calidad, al respecto, se solicitó la corrección de esta infraestructura, así como de algunas losetas.
- Los PEP ya fueron entregados al ente gestor con visto bueno de la interventoría, Movilidad Futura debe velar por el cuidado y vigilancia de esta infraestructura hasta tanto no se entreguen al municipio.
- En relación con el tema ambiental se informó que la CRC ya realizó la visita a la obra y se cuenta con la resolución correspondiente.

- **Tramo 9A**

- En pavimento se tiene un avance del 73%, en espacio público se tiene un avance del 62% y el avance físico de la obra es del 68%.
- El contrato de obra vence el 15 de febrero de 2018.
- Con las condiciones actuales se culminarían las obras de pavimento, espacio público y cicloruta de la calzada norte, para la siguiente calzada se

tramitará el adicional ante la UMUS y el BID, fundamentado en el cambio de diseño del pavimento. A la fecha no hay solicitud formal avalada por la interventoría del valor de adición al presupuesto, si bien es cierto hubo información por parte de la interventoría y se socializó ante la nación y el municipio la necesidad de la adición cercana a los \$3000 millones, es necesario tramitar de manera formal y lo más pronto posible dicha solicitud para evitar una suspensión de la obra por falta de recursos financieros.

- El contratista interpuso una reclamación aproximada de 800 millones de pesos fundamentado en mayor permanencia en obra y por el cambio del IVA que afecta algunos materiales de construcción se debe analizar dicha reclamación y definir por parte del ente gestor y el municipio si hay lugar o no para algún tipo de reconocimiento, se debe tener en cuenta que dado el caso de algún reconocimiento el recurso financiero debe ser fuente adicional del municipio por fuera de los aportes del convenio de cofinanciación del SETP conforme a condiciones estipuladas en el CONPES 3602.

Se debe tener en cuenta que los tramos deberán contener adicional de los requerimientos sociales y prediales, los planos récord o as built y manuales de mantenimiento como una de las exigencias para su liquidación. La trazabilidad de oficios y seguimiento a los contratos reposa en el archivo y carpetas de cada uno de los contratos.

Con respecto a otras intervenciones viales que están pendientes de ejecutar o liquidar tenemos:

- **Vías Complementarias**

Conforme a convenio firmado con la Alcaldía de Popayán, se licitó el proceso de vías complementarias el cual fue adjudicado el 17 de Diciembre de 2018 y firma de contrato el 24 de Diciembre de 2018 el objeto del contrato contempla varias intervenciones de rehabilitación vial considerando también la realización de los estudios y diseños de las siguientes vías urbanas: carrera 2 entre calles 73n y 73in, carrera 4 entre calles 25n y 25nbis, calle 25nbis entre carreras 4 y 4a, calle 15n entre carreras 4b y 4c, calle 7n entre carreras 6a y 7, carrera 1be entre calles 9 y 9a y la vía lenta carrera 17 entre calles 8 y 11. La interventoría ya se encuentra adjudicada.

- **Tramo 7A y 9**

El 20 de diciembre de 2018, se recibieron dos propuestas conforme a lo publicado en el proceso de licitación, las cuales fueron entregadas al nuevo gerente para que determine lo más pronto posible el proceso de evaluación de las mismas para su posterior adjudicación, se debe tener en cuenta que

en el caso del tramo 9 por ser zona de influencia del sector histórico se hace necesario contar con la autorización del Ministerio de Cultura (MC) para poder realizar las intervenciones necesarias de rehabilitación vial, a la fecha se realizó trámite documental ante el Concejo departamental de Patrimonio y también se radicaron documentos ante el MC que fueron revisados y enviados nuevamente luego de cumplir con algunas observaciones requeridas, por lo tanto se debe continuar con dicho trámite. El proceso de interventoría debe ser subido al SECOP con previo visto bueno de la UMUS.

- **Tramo 3B**

Este tramo corresponde al contrato 103 del 2014, a la fecha se encuentra en proceso de liquidación, se debe tener en cuenta que jurídicamente hasta el 28 de Febrero del 2018 vence el plazo para liquidar el contrato de forma unilateral por parte de Movilidad Futura; se debe aclarar que este contrato presenta varias situaciones que se deben tener en cuenta para su liquidación: por una parte el contratista fue requerido en varias ocasiones por parte del apoyo de la supervisión del ente gestor para que realizara algunas reparaciones de losas y que cerrara PQRS, que la fecha no lo ha realizado en su totalidad, por otra parte se debe aclarar si en el contrato no hubo irregularidades en las adiciones presupuestales presentadas y en el presunto cambio del alcance del contrato afectando el objeto del mismo, ésta situación se puso en conocimiento de la contraloría municipal que a la fecha se encuentra realizando una revisión de dicho contrato.

- **Tramo 3A**

Se encuentra en proceso de revisión por parte del área jurídica para firma del acta de liquidación.

- **Estudios y diseños de los Patios y Talleres para el SETP**

El 23 de Noviembre de 2018, se adjudicaron los estudios y diseños de patios y talleres, dado que el proceso de interventoría de los mismos se declaró desierto en dos ocasiones, se debe definir por parte del ente gestor el trámite a seguir para la supervisión de dicho proceso.

- **Obras por ejecutar 2019.**

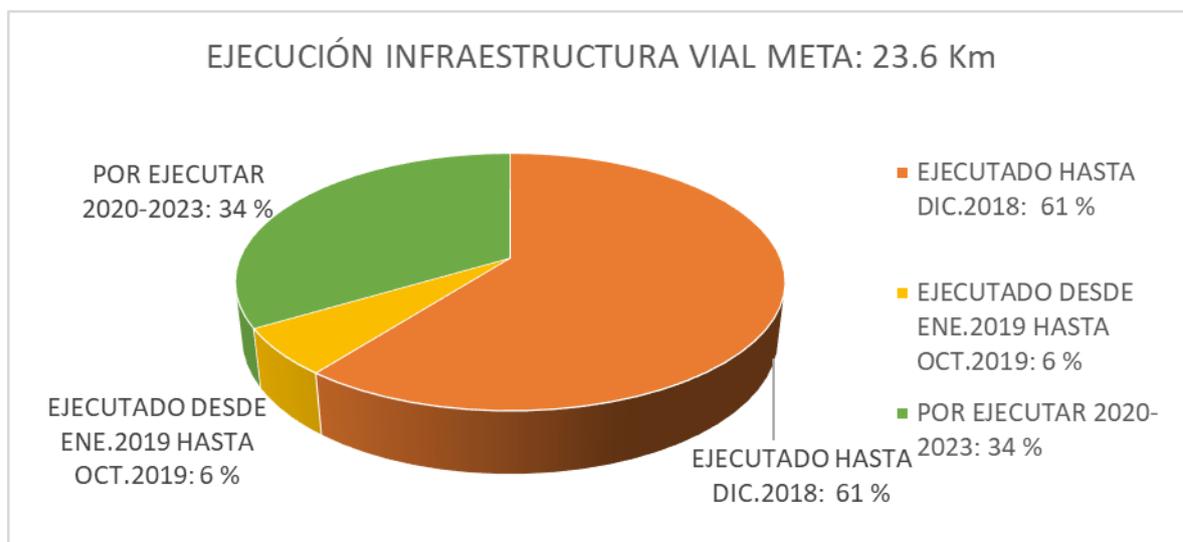
Conforme a las actividades que debe realizar el área de infraestructura para los tramos a ejecutar durante la vigencia 2019-2020 se tiene lo siguiente:

ACTIVIDADES				
	TRAMO 6	TRAMO 6A	TRAMO 5B	TRAMO 7B
Recorrido de obra	OK	OK	OK	OK
Ajuste al diseño geométrico	OK	OK	OK	OK
Socialización al diseño	OK	OK	OK	OK
Diseño definitivo	OK	OK	OK	OK

A la fecha y tal como se describió anteriormente, el área socio predial adelanta los trámites correspondientes para obtener el visto bueno por parte de la Nación y el BID para proceder posteriormente a realizar el proceso de licitación de cada tramo previsto.

Realizando un nuevo balance de la infraestructura vial para el Sistema, se evidenció que la Entidad proyecta la intervención de 23.6 Km, en las que se incluye a rehabilitación vial de las vías principales, complementarias y alimentadoras del SETP.

De acuerdo a lo anterior, se realiza el cálculo de las metas físicas de intervención de la malla vial del proyecto de la siguiente manera:



En relación con el diagrama anterior, se describe a continuación la base donde se refleja las metas por cada tramo y el estado de éstos.

TRAMO	DIRECCIÓN	LONGITUD VÍAS PRINCIPALES (m)	ESTADO
TRAMO 1	CARRERA 6 (CALLE 21N A CALLE 25 N CALZADA OCCIDENTAL); CARRERA 6A (CALLE 2N A CALLE 7N CALZADA ORIENTAL); CALLE 7N (CARRERA 6 A CARRERA 6A); CALLE 1N (CARRERA 3 A	527.5	LIQUIDADADO - INCUPLIMIENTO



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

	CARRERA 4 CALZADA NORTE); CARRERA 3 (CALLE 1 A CALLE 1 N CALZADA OCCIDENTAL).		
TRAMO 1N	CARRERA 6 (CALLE 21N A CALLE 25 N CALZADA ORIENTAL); CARRERA 6A (CALLE 2N A CALLE 7N CALZADA OCCIDENTAL); CALLE 7N (CARRERA 6 A CARRERA 6A); CALLE 1N (CARRERA 3 A CARRERA 4 CALZADA NORTE); CARRERA 3 (CALLE 1 A CALLE 1 N CALZADA ORIENTAL)	527.5	POR LIQUIDAR
TRAMO 2N	CALLE 5 (CARRERA 19 A CARRERA 28)	1025	LIQUIDADO
TRAMO 2A	CARRERA 3 (CALLE 7 Y CALLE 13); CALLE 13 (CARRERA 3 Y CARRERA 6); CARRERA 4 (CALLE 7 Y CALLE 13); CARRERA 14 (CALLE 5A Y CALLE 8)	1544	LIQUIDADO
TRAMO 3	CARRERA 6 ENTRE LAS CALLES 18AN Y 19N A LA CALLE 21N Y LA CARRERA 6A DE LA CALLE 7N A LA CALLE 10N	573	LIQUIDADO
TRAMO 3A	CARRERA 6 (CALLE 25N A CALLE 33N INCLUYE INTERSECCION DE LA CALLE 25N)	1043	LIQUIDADO
TRAMO 3B	CARRERA 6 (CALLE 33N A CALLE 46N)	1128	POR LIQUIDAR
TRAMO 3C	CALLE 4 (CARRERA 11 Y CARRERA 17); CALLE 4 (CARRERA 9 Y CARRERA 11); SECTOR HISTORICO; CALLE 5 (CARRERA 11 Y CARRERA 17); CALLE 5 (CARRERA 8 Y CARRERA 11) SECTOR HISTORICO; CARRERA 4 (CALLE 1 Y CALLE 7) SECTOR HISTORICO; CARRERA 15 (CALLE 5 Y CALLE 7); CALLE 7 (CARRERA 14 Y CARRERA 15)	2305	TERMINADO
TRAMO 3D	CALLE 7 (CARRERA 11 Y CARRERA 14); CALLE 8 (CARRERA 3 Y CARRERA 11); SECTOR HISTORICO; CARRERA 9 (CALLE 1N Y PUENTE RIO MOLINO), CARRERA 9 (PUENTE RIO MOLINO Y CALLE 8), SECTOR HISTORICO	1678	TERMINADO
TRAMO 4	CALLE 4 (CARRERA 17 A CARRERA 23), CARRERA 23 (CALLE 4 A CALLE 5); CALLE 8 (CARRERA 11 A CARRERA 14)	972	LIQUIDADO
TRAMO 5	CARRERA 6 (CALLE 7N ENTRE 18AN Y 19AN), CARRERA 6A (CALLE 10N A CALLE 14N), CALLE 15N (CARRERA 4 A CARRERA 6); CALLE 7N (CARRERA 4 A CARRERA 6) CARRERA 4 (CALLE 1N A CALLE 1); CALLE 18N (CARRERA 6 A CARRERA 9)	2069	POR LIQUIDAR
TRAMO 5B	CARRERA 9 DESDE LA CALLE 11 NORTE HASTA LA CALLE 27 AN, VÍAS PARALELAS	1652	POR EJECUTAR

TRAMO 6	CARRERA 8 DESDE CALLE 2 A CALLE 8 (SECTOR 1); CALLE 4 DESDE CARRERA 8 A CARRERA 9 (SECTOR 1); CALLE 7 DESDE CARRERA 3 A CARRERA 11 (SECTOR 2); CARRERA 4 DESDE CALLE 7 A CALLE 8 (SECTOR 2); CARRERA 9 DESDE CALLE 8 A CALLE 13 (SECTOR 3); CALLE 13 DESDE CARRERA 6 A CARRERA 9 (SECTOR 3)	2562	EN PROCESO DE ADJUDICACIÓN
TRAMO 6A	CARRERA 11 ENTRE CALLES 2 Y 8; CARRERA 14 ENTRE CALLES 4 Y 5A	837	POR EJECUTAR
TRAMO 7A	CALLE 1 N DESDE CARRERA 7 (INCLUYE GLORIETA Y EMPALMES) HASTA CARRERA 11 (INCLUYE INTERSECCIÓN DE MÁXIMO 110 M DE EMPALME); CARRERAS 8 Y 9 ENTRE CALLES 1 A 1N (INCLUYE INTERSECCIONES).	970	EN EJECUCIÓN
TRAMO 7B	CALLE 5 ENTRE CARRERA 38 Y CARRERA 50	798	POR EJECUTAR
TRAMO 9	CALLE 5 ENTRE CARRERA 28 Y CARRERA 38	1130	EN EJECUCIÓN
TRAMO 9A	TRANSVERSAL 9N (CARRERA 9 A VARIANTE) DE LA CIUDAD DE POPAYÁ	1310	EN EJECUCIÓN
CONVENIO COMPLEMENTARIAS Y ALIMENTADORAS	REALIZAR LOS ESTUDIOS, DISEÑOS Y REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO Y/O CONSTRUCCIÓN VÍAS URBANAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MOVILIDAD FUTURA S.A.S POPAYÁN (CARRERA 2 ENTRE CALLES 73N Y 73IN, CARRERA 4 ENTRE CALLES 25N Y 25NBIS, CALLE 25NBIS ENTRE CARRERAS 4 Y 4A, CALLE 15N ENTRE CARRERAS 4B Y 4C, CALLE 7N ENTRE CARRERAS 6A Y 7, CARRERA 1BE ENTRE CALLES 9 Y 9A Y LA VÍA LENTA CARRERA 17 ENTRE CALLES 8 Y 11 DE LA CIUDAD DE POPAYÁN)	639	EN EJECUCIÓN
PUENTE VEHÍCULAR	PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO CAUCA, LOS ACCESOS Y EL ESPACIO PUBLICO, EN LA CARRERA SEXTA (6) A PARTIR DE LA CALLE CUARENTA Y SEIS NORTE (46N)	269	LIQUIDADO
TOTAL		23559	

Para los tramos que quedan pendientes por ejecutar, correspondientes a los tramos 5B, 7B y 6A, se deberá realizar el análisis de priorización basado en la matriz entregada por el Ministerio de Transporte. Esta matriz permite definir los tramos a ejecutar en un orden de prioridades basándose de igual manera con la infraestructura requerida para poner en marcha las fases del sistema, como es el caso de las estaciones de integración y patios talleres.

Con el fin de dar mayor claridad al estado de cada contrato de obra, se describirá exclusivamente los contratos que se encuentran en ejecución, por liquidar y en proceso de adjudicación.

Contratos de obra

A continuación, se presenta el estado de cada uno de los contratos de obra.

Tramo 1N

Localización:



CRONOLOGÍA CONTRATACIÓN - CONTRATO N° 99 DE 2017			
CONTRATANTE	MOVILIDAD FUTURA S.A.S		
TIPO DE CONTRATO	OBRA		
CONTRATISTA	CONSORCIO CIUDAD BLANCA 1N		
OBJETO	CONTRATO DE OBRA PUBLICA CUYO OBJETO ES: REHABILITACIÓN VIAL Y CONSTRUCCIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PARA EL SETP POPAYÁN DEL TRAMO 1 NUEVO: CARRERA 6 (CALLE 21N A CALLE 25N –CALZADA ORIENTE), CARRERA 6ª (CALLE 2N A CALLE 7N –CALZADA OCCIDENTAL), CALLE 7N (CARRERA 6 - CARRERA 6ª) CALLE 1N (CARRERA 3 A CARRERA 4-CALZADA NORTE) CARRERA 3 (CALLE 1ª CALLE 1N –CALZADA ORIENTAL) DE LA CIUDAD DE POPAYÁN		
LONGITUD TRAMO (Km)	1.06		
DETALLE	FECHA	TIEMPO	JUSTIFICACIÓN
FECHA INICIAL	17/07/2017		
PLAZO INICIAL	9	meses	
FECHA FINAL INICIAL	16/04/2018		



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

SUSPENSIÓN N° 1	28/02/2018		Documento: Acta de suspensión del 28 de Febrero de 2018. Invierno predominante y por el tipo de material de Sub Rasante encontrado en los tramos de la Calle 7N entre Carreras 6 y 6A y la intersección de la Calle 7 N y Carrera 6.
REINICIO No 1	28/05/2018		Documento: Otro si del 28 de Mayo de 2018. Cláusula Primera
TIEMPO SUSPENSIÓN N° 1	90	días	
FECHA FINAL CON SUSPENSIÓN N° 1	15/07/2018		
AMPLIACIÓN DE PLAZO No 1	2	meses	Documento: Otro si del 28 de Mayo de 2018. Cláusula Segunda
FECHA FINAL CON AMPLIACIÓN DE PLAZO No 1	14/09/2018		
AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 2	1	meses	Documento: Otro si No. 2 del 13 de septiembre de 2018. 1- Esclarecimiento de diseños definitivos de loa PEP's de Las Franciscanas y B/ Bolívar. 2- Dificultad para conectar las redes de servicios públicos de los PEP's al sistema de la ciudad debido a la no concordancia entre la información suministrada por la empresa de AAPP con lo encontrado en obra. 3- Hallazgo de cimentación antiguo ferrocarril, causando atraso en su demolición por su contextura
FECHA FINAL CON AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 2	13/10/2018		
FECHA DE SUSPENSIÓN N° 2	12/10/2018		demora por trámites ante la UMUS y BID para no objeción de prorroga
REINICIO N° 2	08/11/2018		
TIEMPO DE SUSPENSIÓN N° 2	27	días	
FECHA FINAL CON SUSPENSIÓN N° 2	9/11/2018		
AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 3	20	días	Otro si 3 Atraso cimentación de PEP's y demoras en demarcación por lluvias
FECHA FINAL	28/11/2018		

CON AMPLIACIÓN N° 3			
VALOR INICIAL	\$ 4,600,638,001.00		
VALOR ADICIONAL	\$ 728,916,154.00		CDP 453 DE 2018. Reclamación mayores cantidades de obra. Incluye interventoría
VALOR OBRA EJECUTADA	\$ 4,995,013,983.00		Acta final - Interventoría
ESTADO CONTRATO	EN LIQUIDACIÓN		

Observaciones: Durante el periodo se solicitó la revisión y aclaración del acta final de obra entre el contratista de obra y el interventor, teniendo en cuenta que en reuniones anteriores habían manifestado una diferencia de aproximadamente 500 millones de pesos. Una vez revisaron y aclararon las inconsistencias, el acta quedo definida con una diferencia de aproximadamente 120 millones de pesos, los cuales según manifiesta el contratista de obra, realizará la reclamación posterior a la liquidación del contrato.

En estos momentos, el contrato se encuentra en proceso de liquidación, teniendo en cuenta que está pendientes la solución de algunas PQR dirigidas al contratista de obra.

Tramo 2N

Localización:



Contrato liquidado el 29 de julio de 2019, el acta de liquidación se encuentra en la carpeta del contrato que reposa en archivo.

Tramo 5

Localización:



DETALLE	CONTRATO DE OBRA		
	FECHA	TIEMPO	JUSTIFICACIÓN
Fecha inicial	16/08/2016		
Plazo inicial	16	meses	
Fecha final inicial	16/12/2017		
Fecha Otro Si N° 1	30/09/2016		Se redefinen plazos: Pre construcción: 2 meses, Construcción: 13 meses y Corrección de defectos y entrega de obra: 1 mes
Suspensión N° 1	14/12/2017		Contar con trámites administrativos ante UMUS y BID autorización prorroga. Se suspende hasta el 9/01/2018
Suspensión N° 2 - ampliación	27/12/2017	46	Se firma acta de suspensión N° 2, Ampliando la suspensión 1, hasta el 29 de Enero de 2018, debido a que: Teniendo en cuenta que la forma de pago pactada con interventoría, implica adicionar en valor el mismo ante la adición en plazo de la obra intervenido, lo que exige ajuste presupuestal ante la Junta



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

			Directiva que solo se reunirá a finales de Enero.
Otro Si N° 2	29/01/2018		Reinicio y ampliación plazo en 3,5 meses
Fecha reinicio N° 1	30/01/2018		
Otro Si N° 2, ampliación de plazo N° 1	3.5	meses	
Fecha de suspensión N°3	09/05/2018	138	Se suspende teniendo en cuenta que estaba pendiente un trámite de no objeción ante el BID, habiéndose realizado balance de ejecución.
Fecha de reinicio N° 2	24/09/2018		Mediante Otro si N° 3, del 24 de Septiembre de 2018. Al habiéndose superado la situación que dio lugar para la suspensión y haberse surtido el trámite de aprobación de la adición en tiempo y valor ante la UMUS y el BID.
FECHA FINAL CON SUSPENSIÓN N° 3 (Se le Suman ocho días acumulados en Suspensión N° 2 y Suspensión N° 3)	2/10/2018		
Ampliación plazo N° 2	3	meses	Documento: Otro si N° 3 del 24 de Septiembre de 2018. Prorroga de 3 meses y adición de \$ 1102.468.351
Fecha suspensión N° 4	21/12/2018		Ajustes a los diseños del PEP del sector plazoleta Facultad de Medicina U. del C. y trámites administrativos ante la UMUS y BID para autorización adición y prórroga HASTA EL 9 DE ENERO DE 2019
Fecha suspensión N° 5 Ampliación de la Suspensión N° 4	08/01/2019		Hasta contar con los trámites administrativos ante la UMUS y BID, autorización de adición en valor y prórroga para terminación de Señalización y demarcación vial
Fecha de reinicio N° 3	20/09/2019		Reinicio Mediante Otro Sí N° 4 firmado el 19 de septiembre de 2019
Fecha de finalización de suspensión N° 5 (Pendiente 1 día en Suspensión N° 5)	21/09/2019		
Ampliación plazo N° 3 Solicitado	1	meses	Mediante OTRO SI N° 4, para ampliar en prórroga 1 mes y adición valor
Fecha final del contrato con ampliación N°3	21/10/2019		

El contrato hasta la fecha se encuentra en proceso de liquidación.

Tramo 9A

Localización:



Contratista:	CONSORCIO CAUCA 2017
Objeto:	"LA REHABILITACIÓN VIAL Y CONSTRUCCIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PARA EL SETP DEL TRAMO 9A: TRANSVERSAL 9N (CARRERA 9 A VARIANTE) DE LA CIUDAD DE POPAYÁN."
Contrato N°:	098 de 2017
Plazo inicial:	10 meses
Prorroga 1:	03 meses
Adjudicación del Contrato:	29 de diciembre de 2016
Fecha Firma Contrato:	23 de marzo de 2017
Valor Inicial Contrato:	\$ 7.007'760.065,00
Fecha Acta Inicio:	28 de noviembre de 2017
Fecha Suspensión 1:	05 de enero de 2018
Fecha Reinicio 1:	05 de febrero de 2018
Fecha Suspensión 2:	13 de febrero de 2018
Fecha Reinicio 2:	28 de febrero de 2018
Fecha Suspensión 3:	09 de noviembre de 2018
Fecha de Reinicio 3:	15 de noviembre de 2018
Fecha de Suspensión 4:	12 de febrero de 2019
Plazo Actualizado:	Trece (13) Meses
Fecha Vencimiento:	18 de febrero de 2019

SEGUIMIENTO A LA PROGRAMACIÓN TRAMO 9A:

% PROGRAMADO ACUMULADO:	66.70 %
% PROGRAMADO EJECUTADO:	67.44 %

A LA FECHA, SE HAN FUNDIDO EN LOSA DE CONCRETO:	140 m	(EN CARRIL DERECHO)
	160 m	(EN CARRIL IZQUIERDO)
	50 m	(CARRIL AMPLIACIÓN)

El tramo 9A estuvo suspendido 7 meses, mientras se contaba con la aprobación de la Junta Directiva para la adición de aproximadamente 3.400 millones de pesos. En el mes de septiembre se logró realizar la socialización de la adición ante la Junta Directiva donde se realizó por parte de ellos la aprobación, asimismo, en el mismo mes de firma el acta de reinicio del contrato con una aprobación de adición por un término de seis meses. Actualmente el contrato se encuentra en ejecución y se tiene programado que esta vigencia se culminen los trabajos de pavimentación sobre todo el corredor.

Tramo 7A y 9

Localización:



REHABILITACIÓN VIAL Y CONSTRUCCIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PARA EL SETP POPAYÁN DEL TRAMO 7ª Y TRAMO 9 CIUDAD DE POPAYÁN.

✓ Datos generales del Contrato de Obra No. 080 de 2019

CONTRATO DE OBRA No.	080 DE 2019
CONTRATISTA:	CONSORCIO CIUDAD MÓVIL
REPRESENTANTE LEGAL:	JAIME PUERTA ATEHORTUA
OBJETO:	"REHABILITACIÓN VIAL Y CONSTRUCCIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PARA EL SETP POPAYÁN DEL TRAMO 7A: CALLE 5 DESDE LA CARRERA 28 HACIA LA CARRERA 38, Y TRAMO 9: CARRERA 6A DESDE LA CALLE 2N HACIA LA CALLE 1N; CALLE 1N DESDE LA CARRERA 7 (INCLUYE GLORIETA) HACIA EL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RÍO MOLINO; CARRERA 8 DESDE LA CALLE 1 HACIA LA CALLE 1N; CARRERA 9 DESDE A CALLE 1 HACIA LA CALLE 1N; CARRERA 11 DESDE LA CALLE 1N HACIA EL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RÍO MOLINO, DE LA CIUDAD DE POPAYÁN."
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	\$ 14.079.751.756,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO:	\$ 14.079.751.756,00
FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO:	Abril 15 de 2019
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO:	Once (11) meses
PLAZO TOTAL DEL CONTRATO:	Once (11) meses
FECHA DE INICIACIÓN:	Mayo 13 de 2019
FECHA DE FINALIZACIÓN:	Abril 12 de 2020

El tramo se encuentra actualmente en ejecución con el siguiente avance:

SEGUIMIENTO A LA PROGRAMACIÓN TRAMO 7A:

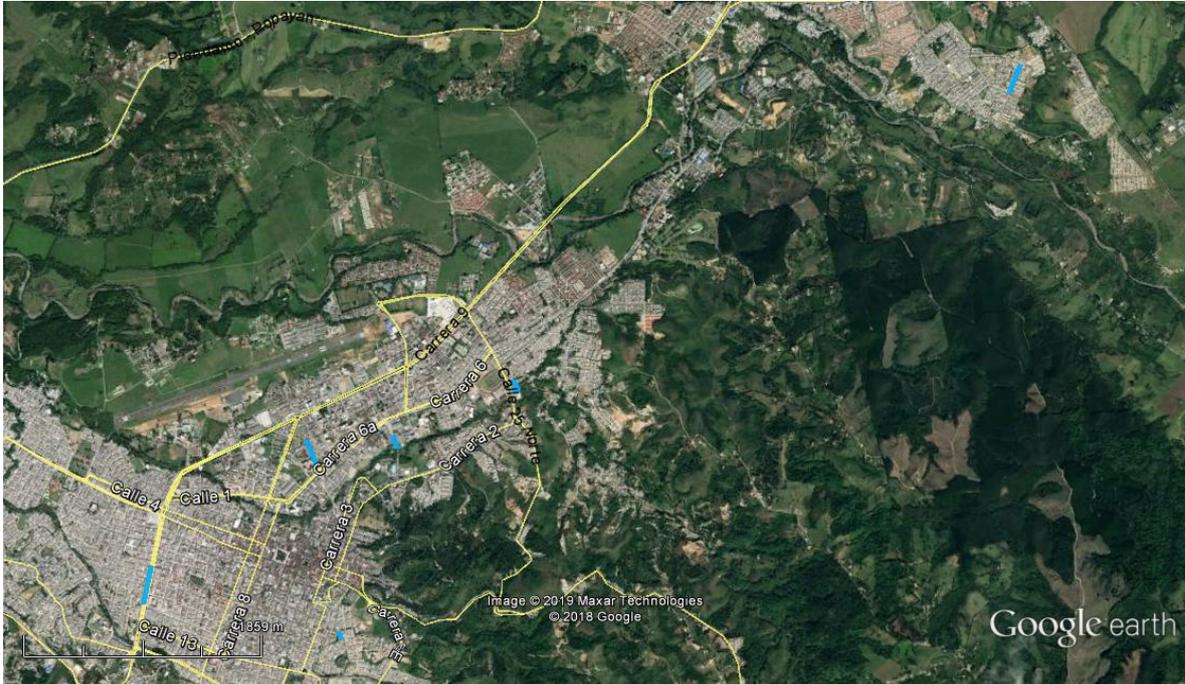
% PROGRAMADO ACUMULADO: 23.96 %
 % PROGRAMADO EJECUTADO: 10.26 %
 METROS LINEALES DE LOSA FUNDIDOS A LA **480** (EN AMBOS
 FECHA: **m** CARRILES)

SEGUIMIENTO A LA PROGRAMACIÓN TRAMO 9:

% PROGRAMADO ACUMULADO: 22.52 %
 % PROGRAMADO EJECUTADO: 6.00 %
 METROS LINEALES DE LOSA FUNDIDOS A LA **117** (EN AMBOS
 FECHA: **m** CARRILES)

Tramo complementarias (convenio con el Municipio de Popayán)

Localización:



OBJETO DEL CONTRATO				
EL CONTRATISTA SE COMPROMETE REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y LAS OBRAS DE REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO Y/O CONSTRUCCION DE LAS SIGUIENTES VIAS URBANAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL MUNICIPIO DE POPAYAN: CARRERA 2 ENTRE CALLES 73N Y 73IN, CARRERA 4 ENTRE CALLES 25N Y 25N BIS, CALLE 25NBIS ENTRE CARRERAS 4 Y 4A, CALLE 15N ENTRE CARRERAS 4B Y 4C, CALLE 7N ENTRE CARRERAS 6A Y 7, CARRERA 1BE ENTRE CALLES 9 Y 9A Y LA VIA LENTA CARRERA 17 ENTRE CALLES 8 Y 11.				
TIEMPO Y FORMA DE EJECUCIÓN EL CONTRATO				
ETAPA 1. ESTUDIOS Y DISEÑOS – 1 MES				
ETAPA 2: EJECUCIÓN DE OBRA – 5 MES				
ETAPA 3: CORRECCIONES DE OBRA Y ENTREGA 1 MES				
TIPO CONTRATO	DE	DE OBRA PUBLICA		
No. CONTRATO	DE	251	FECHA DEL CONTRATO	20 DE DICIEMBRE DE 2018
CONTRATISTA	JUAN CARLOS RICO INFANTE	NIT No.	C.C 80.353.500	

VALOR INICIAL	<p>§ 3.125.027.333</p> <p>Distribuidos así:</p> <p>Estudios y diseños § 134.568.195</p> <p>Obra Civil: 2.990.459.138</p>	PLAZO INICIAL	7 MESES
FECHA DEL ACTA DE INICIO	28 DE DICIEMBRE DE 2018	FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	28 DE JULIO DE 2019
NUMERO, TIEMPO Y FECHA DE ACTA DE SUSPENSION	SUSPENSIÓN 1, DEL 29 DE DICIEMBRE DE 2018	MOTIVO DE LA SUSPENSION	En los levantamientos topográficos entregados al contratista de cuatro tramos a intervenir, no se evidencia ningún punto topográfico de amarre a coordenadas reales, por lo que no es posible iniciar con la topografía para los estudios y diseños. 2. La época de fin de año dificulta algunas actividades, como por ejemplo el transporte de algunos equipos necesarios para la auscultación de las vías, así como los ensayos de laboratorio, ya que por esta época no prestan el servicio y reinician actividades hasta finales del mes de enero de 2019
NUMERO Y FECHA DEL ACTA DE REINICIO	REINICIÓN No 1 DEL 21 DE ENERO DE 2019	NUMERO DE DIAS ACUMULADOS DE LA SUSPENSION	1
NUMERO, TIEMPO Y FECHA DE ACTA DE SUSPENSION	SUSPENSIÓN 2, DEL 1 DE MARZO DE 2019	MOTIVO DE LA SUSPENSION	Que teniendo en cuenta que dentro del alcance del hito del 1 Estudios y diseños se encuentra la elaboración del PMA y Anexos (Plan de manejo ambiental)) y que dentro de este documento se debe adjuntar el permiso de aprovechamiento forestal, trámite que debe realizarse ante autoridad ambiental con autorización expresa del ente contratante, dicha actividad

			se encuentra adelantada y estamos a la espera de la aprobación por parte de la entidad competente. 2. De igual manera que una vez realizados los levantamientos topográficos e implantados los diseños geométricos y urbanísticos se evidencia la existencia de afectación predial, en los los predios de la Calle 15 N entre Carreras 4B y 4C; y la invasión del espacio público en la vía lenta carrera 17 entre calles 8 Y 11; dicha situación no permite continuar con el desarrollo de las actividades contractuales
NUMERO Y FECHA DEL ACTA DE REINICIO	REINICIÓN No 2 DEL 29 DE ABRIL DE 2019	NUMERO DE DIAS ACUMULADOS DE LA SUSPENSION	5

El contrato se encuentra actualmente en ejecución. Teniendo en cuenta que el contrato incluía estudios, diseños y construcción, se replanteó el valor total del contrato, una vez definido el valor total, se revisó que superaba el presupuesto inicial con que se adjudicó el contrato. El contrato incluía la ejecución de seis vías sobre la ciudad, realizando el balance del contrato en conjunto con contratista, interventoría y Entidad se evidenció que solo se alcanzaría a ejecutar cuatro vías de las proyectadas, la cuales son: Santa Inés, Matamoros, Belalcázar y Sotará. De acuerdo a lo anterior, se enviaron oficios a la Alcaldía Municipal para que se evalúe la posibilidad de incluir estas dos vías restantes en otros proyectos de la Alcaldía teniendo en cuenta que el contrato hace parte de un convenio firmado con el Municipio de Popayán.

Actualmente el contrato se encuentra en ejecución y se está realizando la rehabilitación vial y construcción del espacio público en los tramos de Belalcázar y Sotará, en los otros dos tramos, se está llevando a cabo labores de señalización y correcciones de defectos del espacio público

1. Contratos de interventoría

A continuación, se presenta el estado de cada uno de los contratos de interventoría.

Tramo 1N

CRONOLOGÍA CONTRATACIÓN - CONTRATO N° 110 DE 2017	
CONTRATANTE	MOVILIDAD FUTURA S.A.S
TIPO DE CONTRATO	INTERVENTORÍA

CONTRATISTA	CONSORCIO INTERVENTORIAS CAUCA 2017	
OBJETO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA, CUYO OBJETO ES LA REHABILITACIÓN VIAL Y CONSTRUCCIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PARA EL SEPT, POPAYÁN DEL TRAMO 1 NUEVO.	
DETALLE	FECHA	TIEMPO
FECHA INICIAL	17/07/2017	
PLAZO INICIAL	10	MESES
FECHA FINAL INICIAL	16/05/2018	
SUSPENSIÓN N° 1	28/02/2018	
REINICIO No 1	28/05/2018	
TIEMPO SUSPENSIÓN N° 1	90	días
FECHA FINAL CON SUSPENSIÓN N° 1	14/08/2018	
AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 1	2	MESES
FECHA FINAL CON AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 1	13/10/2018	
AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 2	1	MESES
FECHA FINAL CON AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 2	12/11/2018	
FECHA DE SUSPENSIÓN N° 2	12/10/2018	
REINICIO N° 2	08/11/2018	
TIEMPO DE SUSPENSIÓN N° 2	27	días
FECHA FINAL CON SUSPENSIÓN N° 2	9/12/2018	
AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 3	20	días
FECHA FINAL CON AMPLIACIÓN N° 3	28/12/2018	
VALOR INICIAL	\$ 479,123,750.00	
VALOR ACUM. ACTAS INTERV	\$ 376,392,989.00	
VALOR ACTA N° 8	\$ 40,633,137.00	Pendiente por pagar
ESTADO CONTRATO	EN LIQUIDACIÓN	

El contrato se encuentra en proceso de liquidación. Una vez se realice la liquidación del contrato de obra, se procederá a realizar la respectiva liquidación del contrato de interventoría.

Tramo 2N

Contrato liquidado el 31 de septiembre de 2019, el acta de liquidación se encuentra en la carpeta del contrato que reposa en archivo.

Tramo 5

DETALLE	CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
	FECHA	TIEMPO
Fecha inicial	16/08/2016	
Plazo inicial	16	meses
Fecha final inicial	16/12/2017	
Fecha Otro Si N° 1	30/09/2016	
Suspensión N° 1	14/12/2017	
Suspensión N° 2 - ampliación	27/12/2017	
Otro Si N° 2	29/01/2018	
Fecha reinicio N° 1	30/01/2018	
Otro Si N° 2, ampliación de plazo N° 1	3.5	meses
Fecha de suspensión N°3	09/05/2018	
Fecha de reinicio N° 2	24/09/2018	
FECHA FINAL CON SUSPENSIÓN N° 3 (Se le Suman ocho días acumulados en Suspensión N° 2 y Suspensión N° 3)	2/10/2018	
Ampliación plazo N° 2	3	MESES
Fecha suspensión N° 4	21/12/2018	
Fecha suspensión N° 5 Ampliación de la Suspensión N° 4	08/01/2019	
Fecha de reinicio N° 3	23/09/2019	
Fecha de finalización de suspensión N° 5 (Pendiente 1 día en Suspensión N° 5)	23/09/2019	
Ampliación plazo N° 3 Solicitado	1	MESES
Fecha final del contrato con ampliación N°3	23/10/2019	

El contrato se encuentra en proceso de liquidación. Una vez se realice la liquidación del contrato de obra, se procederá a realizar la respectiva liquidación del contrato de interventoría.

Tramo 9A

Contratista:	IAR PROYECTOS SAS
Objeto:	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, CONTABLE, SOCIAL Y AMBIENTAL DEL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES "LA REHABILITACIÓN VIAL Y CONSTRUCCIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PARA EL SETP DEL TRAMO 9A: TRANSVERSAL 9N (CARRERA 9 A VARIANTE) DE LA CIUDAD DE POPAYÁN ".
Contrato N°:	109 DE 2017
Plazo inicial:	11 Meses
Prorroga 1:	3 meses
Valor Total:	\$ 775'621.175
Fecha Firma Contrato:	12 de mayo de 2017
Fecha Acta Inicio:	28 de noviembre de 2017
Fecha Suspensión 1:	05 de enero de 2018
Fecha Reinicio 1:	05 de febrero de 2018
Fecha Suspensión 2:	13 de febrero de 2018
Fecha Reinicio 2:	28 de febrero de 2018
Fecha de Suspensión 3:	12 de febrero de 2019 a la fecha
Plazo Actualizado:	14 meses
Fecha Vencimiento:	16 de marzo de 2019

El contrato se encuentra en ejecución.

Tramo

7A

y

9

REHABILITACIÓN VIAL Y CONSTRUCCIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PARA EL SETP POPAYÁN DEL TRAMO 7ª Y TRAMO 9 CIUDAD DE POPAYÁN.

✓ Datos generales del Contrato de Interventoría No. 086 de 2019

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	086 de 2018
INTERVENTOR:	CONSORCIO SEPT POPAYAN
REPRESENTANTE LEGAL	ANDREA FAJARDO CORREDOR
OBJETO:	"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO. 080 DE 2019, CUYO OBJETO ES LA REHABILITACIÓN VIAL Y CONSTRUCCIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PARA EL SETP POPAYÁN DEL TRAMO 7A: CALLE 5 DESDE LA CARRERA 28 HACIA LA CARRERA 38, Y TRAMO 9: CARRERA 6A DESDE LA CALLE 2N HACIA LA CALLE 1N; CALLE 1N DESDE LA CARRERA 7 (INCLUYE GLORIETA) HACIA EL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO MOLINO; CARRERA 8 DESDE LA CALLE 1 HACIA LA CALLE 1N; CARRERA 9 DESDE LA CALLE 1 HACIA LA CALLE 1N; CARRERA 11 DESDE LA CALLE 1N HACIA EL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO MOLINO, DE LA CIUDAD DE POPAYÁN."
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	\$ 1.412.649.000
VALOR TOTAL DEL CONTRATO:	\$ 1.412.649.000
FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO:	Abril 30 de 2019
PLAZO DE EJECUCIÓN:	Doce (12) meses
PLAZO TOTAL DEL CONTRATO:	Doce (12) meses
FECHA DE INICIO	Mayo 13 de 2019
FECHA DE TERMINACIÓN	Mayo 12 de 2020

El contrato se encuentra en ejecución.

Tramo complementarias

OBJETO DEL CONTRATO			
REALIZAR INTERVENTORÍA TÉCNICA ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y AMBIENTAL, AL CONTRATO DE OBRA PUBLICA CUYO OBJETO "REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y LAS OBRAS DE REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y /O MEJORAMIENTO Y /O CONSTRUCCION DE LAS SIGUIENTES VIAS URBANAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL MUNICIPIO DE POPAYAN CARRERA 2 ENTRE CALLES 73N Y 73IN CARRERA 4 ENTRE CALLES 25N Y 25NBIS, CALLE 25NBIS ENTRE CARRERAS 4 Y 4A, CALLE 15N ENTRE CARRERAS 4B Y 4C, CALLE 7N ENTRE CARRERAS 6A Y 7, CARRERA 1BE ENTRE CALLES 9 Y 9A Y LA VIA LENTA CARRERA 17 ENTRE CALLES 8 Y 11			
FORMA DE EJECUCIÓN EL CONTRATO			
ETAPA 1. ESTUDIOS Y DISEÑOS –			
ETAPA 2: EJECUCIÓN DE OBRA			
ETAPA 3: CORRECCIONES DE OBRA Y ENTREGA			
TIPO DE CONTRATO	DE OBRA PUBLICA		
No. DE CONTRATO	245	FECHA DEL CONTRATO	06 DE NOVIEMBRE DE 2018

CONTRATISTA	OCNSORCIO G-GD CONSULTORERS RL Gustavo Adolfo Díaz	NIT No.	NIT 901227806-3
VALOR INICIAL	\$ 318.720.080 Valor. Estudios y Diseños: \$13.322.475 Valor Obra : \$305.397.605	PLAZO INICIAL	8 MESES
FECHA DEL ACTA DE INICIO	28 DE DICIEMBRE DE 2018	FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	28 DE AGOSTO DE 2019
NUMERO, TIEMPO Y FECHA DE ACTA DE SUSPENSION	SUSPENSIÓN 1, DEL 29 DE DICIEMBRE DE 2018	MOTIVO DE LA SUSPENSION	En los levantamientos topográficos entregados al contratista de cuatro tramos a intervenir, no se evidencia ningún punto topográfico de amarre a coordenadas reales, por lo que no es posible iniciar con la topografía para los estudios y diseños. 2. La época de fin de año dificulta algunas actividades, como por ejemplo el transporte de algunos equipos necesarios para la auscultación de las vías, así como los ensayos de laboratorio, ya que por esta época no prestan el servicio y reinician actividades hasta finales del mes de enero de 2019
NUMERO Y FECHA DEL ACTA DE REINICIO	REINICIÓ No 1 DEL 21 DE ENERO DE 2019	NUMERO DE DIAS ACUMULADOS DE LA SUSPENSION	1
NUMERO, TIEMPO Y FECHA DE LA PRORROGA		MOTIVO DE LA PRORROGA	
NUMERO, TIEMPO Y FECHA DE ACTA DE SUSPENSION	SUSPENSIÓN 2, DEL 1 DE MARZO DE 2019	MOTIVO DE LA SUSPENSION	Que teniendo en cuenta que dentro del alcance del hito del 1 Estudios y diseños se encuentra la elaboración del PMA y Anexos (Plan de manejo ambiental)) y que dentro de este documentos se debe adjuntar el permiso de aprovechamiento forestal, trámite que debe realizarse ante autoridad ambiental con autorización expresa del ente contratante, dicha actividad se

			encuentra adelantada y estamos a la espera de la aprobación por parte de la entidad competente. 2. De igual manera que una vez realizados los levantamientos topográficos e implantados los diseños geométricos y urbanísticos se evidencia la existencia de afectación predial, en los los predios de la Calle 15 N entre Carreras 4B y 4C; y la invasión del espacio público en la vía lenta carrera 17 entre calles 8 Y 11; dicha situación no permite continuar con el desarrollo de las actividades contractuales
NUMERO Y FECHA DEL ACTA DE REINICIO	REINICIÓN No 2 DEL 29 DE ABRIL DE 2019	NUMERO DE DIAS ACUMULADOS DE LA SUSPENSION	5

El contrato se encuentra en ejecución.

2. Licitaciones

Tramo 6

Se inició el proceso de Licitación Pública Nacional del Tramo 6, el cual tiene como objeto “REHABILITACIÓN VIAL Y CONSTRUCCIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PARA EL SETP POPAYÁN DEL TRAMO 6: CARRERA 8 DESDE CALLE 2 HACIA CALLE 8; CALLE 4 DESDE CARRERA 8 HACIA CARRERA 9; CALLE 7 DESDE CARRERA 3 HACIA CARRERA 11; CARRERA 4 DESDE CALLE 7 HACIA CALLE 8; CARRERA 9 DESDE CALLE 8 HACIA CALLE 13; CALLE 13 DESDE CARRERA 6 HACIA CARRERA 9, DE LA CIUDAD DE POPAYÁN.”.

La cronología del proceso se puede evidenciar en la página del SECOP. Los documentos de licitación o pliegos de condiciones fueron armonizados en conjunto con el Ministerio de Transporte y el Banco Interamericano de Desarrollo previa a la publicación del Proceso. Esto se llevó a cabo mediante varias mesas de trabajo donde se aprobaron los requerimientos de los pliegos. A continuación se evidencia la cronología del proceso mediante imagen del SECOP.

Detalle del Proceso Número: LPN 001-2019

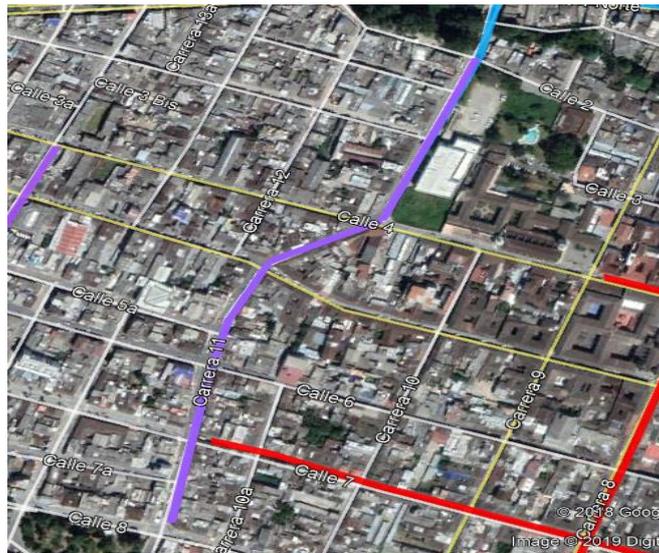
CALUCA - SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS DE POPAYÁN - MOVILIDAD FUTURA SAS					
Información General del Proceso					
Tipo de Proceso	Hágenen Especial				
Estado del Proceso	Convocado				
Aprobado al Acuerdo de Paz	No				
Nivel de Contratación	RECURSOS BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO				
Grupo	[G] Inmuebles, Edificios, Estructuras y Vías				
Segmento	[S9] Inmuebles, Edificios, Estructuras y Vías				
Familia	[B11] Vías				
Ciudad	[B1118] Vías de tráfico abierto				
Detalle y Cantidad del Objeto a Contratar					
Cantidad a Contratar	\$ 10.403.018,782				
Moneda de Pago	Peso Colombiano				
Tipo de Contrato	Otro				
Respuestas (Presupuestales Asociadas al Proceso)					
Tipo de respuesta presupuestal	Número del respuesta presupuestal	Cantidad del respuesta presupuestal			
CDP*	303	\$ 1.173.392.814			
Ubicación Geográfica del Proceso					
Departamento y Municipio de Ejecución	Cauca - Popayán				
Departamento y Municipio de Obtención de Documentos	Cauca - Popayán				
Dirección Física de Obtención de Documentos del Proceso	CARRERA 3 N° 1-28				
Departamento y Municipio de Entrega de Documentos	Cauca - Popayán				
Dirección Física de Entrega de Documentos del Proceso	CARRERA 3 N° 1-28				
Cronograma del Proceso					
Fecha y Hora de Apertura del Proceso	20-09-2019 12:53 p.m.				
Unidad de Contacto del Proceso					
Correo Electrónico	licitacion@movilidadfutura.com.co				
Documentos del Proceso					
Nombre	Descripción	Tipo	Tamaño	Versión	Fecha de Publicación del Documento (GG-MM-AAAA)
Documento del Proceso	ACTA DE APERTURA DE OFERTAS		723 KB	1	01-10-2019 09:31 PM
Documento del Proceso	ENMIENDAS 3		368 KB	1	23-10-2019 08:20 AM
Documento del Proceso	RESPUESTA A OBSERVACIONES		694 KB	1	23-10-2019 08:20 AM
Documento del Proceso	ENMIENDA 2		244 KB	1	18-10-2019 05:40 PM
Documento del Proceso	RESPUESTA A OBSERVACIONES		381 KB	1	18-10-2019 05:40 PM
Documento del Proceso	RESPUESTA A OBSERVACIONES		2,33 MB	1	14-10-2019 03:23 PM
Documento del Proceso	ENMIENDA 1		1,57 MB	1	14-10-2019 03:23 PM
Documento del Proceso	AUDIENCIA DECLARACION DOCUMENTOS DE LICITACION - LPN 001 DE 2019		219 KB	1	20-09-2019 04:48 PM
Documento del Proceso	LISTA DE CANTIDADES		54 KB	1	20-09-2019 05:29 PM
Documento del Proceso	LLAMADO A LICITACION PUBLICA NACIONAL		2,15 MB	1	20-09-2019 12:57 PM
Documento del Proceso	DOCUMENTOS ESTANDAR DE LICITACION PUBLICA NACIONAL LPN 001 DE 2019		37,98 MB	1	20-09-2019 12:57 PM
Filas del Proceso					
Descripción del Filo	Fecha y Hora de Occurrencia				
Dirección del Filo	20 de Septiembre de 2019 12:56 PM				

En relación con lo solicitado por el BID y Ministerio de Transporte, donde manifiestan que para realizar la adjudicación del contrato de obra, se deberá contar con la aprobación de intervención del espacio público por parte del Ministerio de Cultura, se presenta el siguiente informe apoyado por el arquitecto Manuel Ordoñez, encargado de este proceso en la Entidad.

TRAMO 6: Localización de la obra: (Calle 4 entre carreras 9 y 10); (Calle 7 entre Carreras 3 y 11); (Calle 13 entre carreras 6 y 9); (Carrera 4 entre calles 7 y 8); (Carrera 8 entre calles 1ª y 8) y (Carrera 9 entre calles 8 y 13).



TRAMO 6A: Localización de la obra: (Carrera 11 entre calles 2 y 8) y (Carrera 14 entre Calles 4 y 5ª)



El avance del proceso para la obtención del permiso de intervención de espacio público en el sector histórico de la ciudad de Popayán, tiene las siguientes características y eventos dentro del proceso iniciado en el mes de mayo del presente año:

REQUISITOS PARA INTERVENIR UN ESPACIO PUBLICO DECLARADO BIC NACIONAL				
	EQUIPO	OBTENIDO	EN TRAMITE	NO OBTENIDO
A. DOCUMENTOS JURIDICOS				
DOCUMENTOS DE REPRESENTANTE LEGAL DE PROYECTO	JURIDICO			
SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN DE PROYECTO DE INTERVENCIÓN	JURIDICO			
CONCEPTO FAVORABLE - CONSEJO DEPARTAMENTAL DE PATRIMONIO	INFRAESTRUCTURA			
B. DOCUMENTOS TECNICOS				
1. LEVANTAMIENTO URBANO ARQUITECTONICO	INFRAESTRUCTURA			
2. DIAGNOSTICO URBANO ARQUITECTONICO	INFRAESTRUCTURA			
3. INFORME DIAGNOSTICO DE EMPRESAS DE SERVICIOS PUBLICOS	INFRAESTRUCTURA			
4. INFORME DIAGNOSTICO AMBIENTAL	AMBIENTAL			
5. ESTUDIO GEOTECNICO	INFRAESTRUCTURA			
7. ANALISIS Y DIAGNOSTICO DE TRAFICO Y MOVILIDAD.	OPERACIONES			
C. PROPUESTA DE INTERVENCIÓN				
1. PROPUESTA URBANO ARQUITECTONICA DE INTERVENCIÓN DE ESPACIO PUBLICO	INFRAESTRUCTURA			
2. PLANOS DE DETALLES CONSTRUCTIVOS DE PROPUESTA DE INTERVENCIÓN	INFRAESTRUCTURA			
FECHA DE RADICACIÓN A MIN CULTURA				
	17 DE JULIO 2019			
ASIGNACIÓN DE PROYECTO AL ARQ. GABRIEL PRIETO				
	23 DE JULIO DE 2019			
CONCEPTO FAVORABLE - CONSEJO DTAL. DE PATRIMONIO				
	29 DE AGOSTO DE 2019			
VISITA DEL ARQ. GABRIEL PRIETO Y SUBSANACIONES				
	04 DE OCTUBRE DE 2019			
ACTIVACIÓN DE PLATAFORMA S.I.P.A PARA SUBSANACIONES				
	23 DE OCTUBRE DE 2019	PLAZO	60 DIAS	

Se evidencia la presentación del proyecto de rehabilitación vial y construcción del espacio público el pasado 17 de julio del presente año, ante el ministerio de Cultura Nacional, con toda la respectiva documentación técnica y jurídica para su oportuna revisión y posterior adecuación o aprobación por parte del ente nacional.

- Posterior a la radicación del proyecto, se realiza la socialización ante el consejo departamental de patrimonio, para obtener sus apreciaciones con respecto al proyecto y su **CONCEPTO FAVORABLE** para la gestión de aprobación del mismo, dicho consejo de patrimonio expide el acta No. 7 del 29 de Agosto del 2019, con el cual, permite continuar con la presentación de requisitos ante el Ministerio de Cultura.(ver Anexo)
- Luego de la revisión previa del proyecto por parte del arquitecto Omar Gabriel Prieto, realiza una visita a las instalaciones de Movilidad Futura S.A.S el pasado 4 de octubre del 2019, en la cual se socializó el proyecto de intervención en sector histórico por parte del equipo interdisciplinario del ente gestor para conocer sus generalidades y detalles técnicos al delegado del Ministerio

Una vez terminada la socialización, se realizó un recorrido con el Arq. Gabriel Prieto en los tramos del proyecto (6 y 6A) en el cual se conoció de manera física toda el área y tramos a intervenir. (Ver registro fotográfico).



Socialización Tramo 6 y 6A a Mincultura Nacional

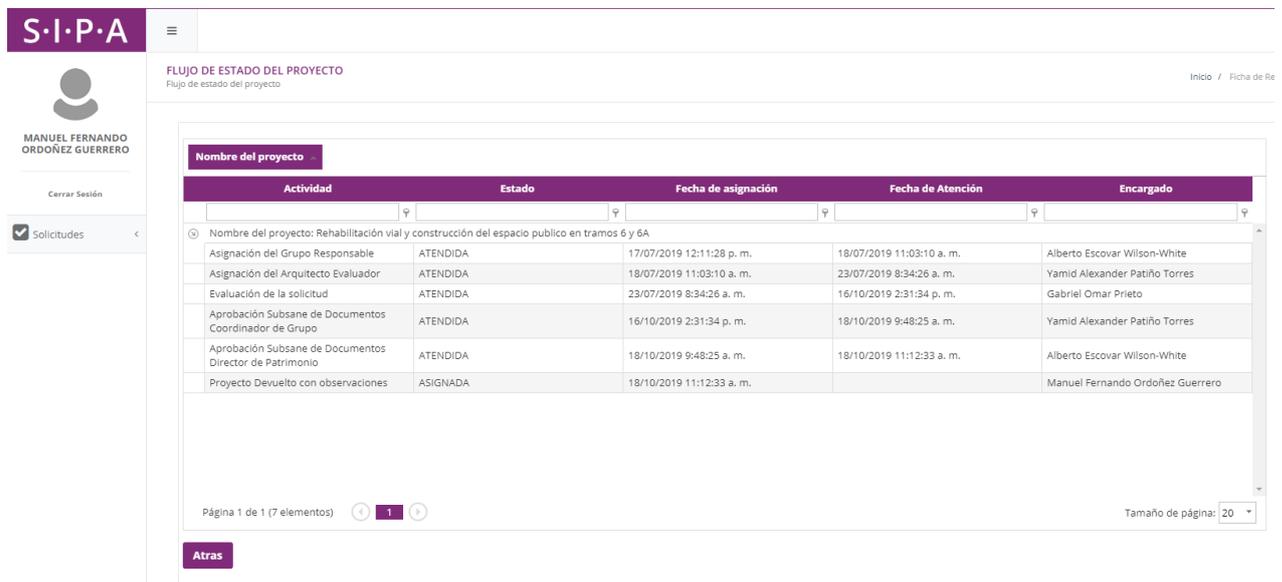


Recorrido - Tramo 6 y 6A a Mincultura Nacional

Hasta la fecha el proyecto se encuentra sujeto a subsanaciones de carácter jurídico y documental, ya que luego de la revisión por parte del Arq. Gabriel Prieto, no se hicieron ajustes de carácter técnico o que modifiquen de manera considerable la propuesta técnica de intervención, se solicitó por parte del arquitecto, la complementación de información en los siguientes aspectos:

- Certificación de ente ambiental, sobre el manejo ambiental de la propuesta
- Anexar el diseño de alumbrado público propuesto por la compañía energética.
- Anexar el plano general de las intervenciones totales del SETP.
- Anexar plano general de interconexiones de ciclorrutas en la ciudad.
- Incorporación de testigos históricos de dimensiones de andenes dentro del proyecto de intervención de espacio público.

Dichas subsanaciones tienen un plazo de 60 días a partir de la habilitación de la plataforma SIPA (18 de octubre de 2019).



S.I.P.A

FLUJO DE ESTADO DEL PROYECTO
Flujo de estado del proyecto

MANUEL FERNANDO ORDOÑEZ GUERRERO

Cerrar Sesión

Solicitudes

Nombre del proyecto	Actividad	Estado	Fecha de asignación	Fecha de Atención	Encargado
Nombre del proyecto: Rehabilitación vial y construcción del espacio público en tramos 6 y 6A					
	Asignación del Grupo Responsable	ATENDIDA	17/07/2019 12:11:28 p. m.	18/07/2019 11:03:10 a. m.	Alberto Escovar Wilson-White
	Asignación del Arquitecto Evaluador	ATENDIDA	18/07/2019 11:03:10 a. m.	23/07/2019 8:34:26 a. m.	Yamid Alexander Patiño Torres
	Evaluación de la solicitud	ATENDIDA	23/07/2019 8:34:26 a. m.	16/10/2019 2:31:34 p. m.	Gabriel Omar Prieto
	Aprobación Subsane de Documentos Coordinador de Grupo	ATENDIDA	16/10/2019 2:31:34 p. m.	18/10/2019 9:48:25 a. m.	Yamid Alexander Patiño Torres
	Aprobación Subsane de Documentos Director de Patrimonio	ATENDIDA	18/10/2019 9:48:25 a. m.	18/10/2019 11:12:33 a. m.	Alberto Escovar Wilson-White
	Proyecto Devuelto con observaciones	ASIGNADA	18/10/2019 11:12:33 a. m.		Manuel Fernando Ordoñez Guerrero

Página 1 de 1 (7 elementos) 1 Tamaño de página: 20

Atras

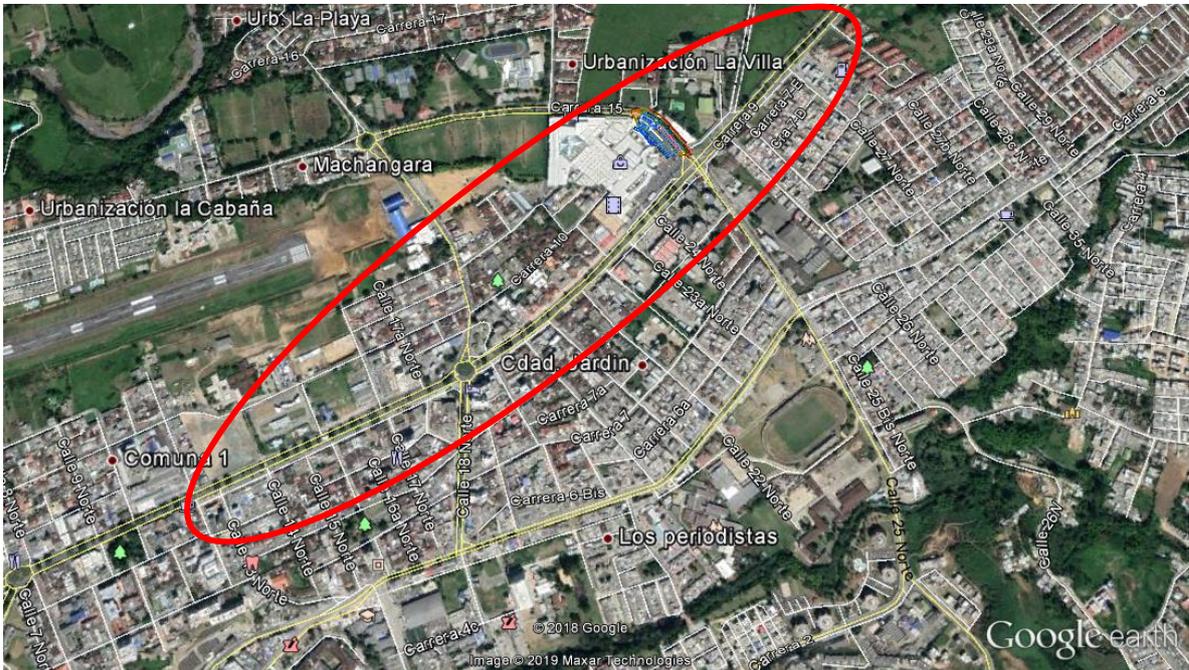
*Vista previa de plataforma S.I.P.A - Mincultura Nacional
Foto: Autor.*

El contrato de interventoría hasta el 31 de octubre de 2019, se encontraba en proyecto de pliegos, se envió mediante correo electrónico al ingeniero Francisco Quiñonez, la proyección de respuesta a observaciones de los oferentes al proceso. Queda pendiente la publicación de pliegos de condiciones y posterior recepción y evaluación de propuestas para realizar la adjudicación al proceso.

Tramo 5B

En relación con lo establecido en las actividades que se deben llevar a cabo antes de iniciar con el proceso de licitación, se deberá realizar la actualización o ajustes a los diseños del tramo, en este caso el Tramo 5B. A continuación, se presenta el informe de avance realizado con relación a este componente y apoyado del ingeniero Mike Delgado, especialista en diseño geométrico de la Entidad.

El tramo 5B, está comprendido sobre la carrera 9, entre la carrea 12N (Restaurante Carantanta) hasta 27N (Conjunto cerrado La Floresta).



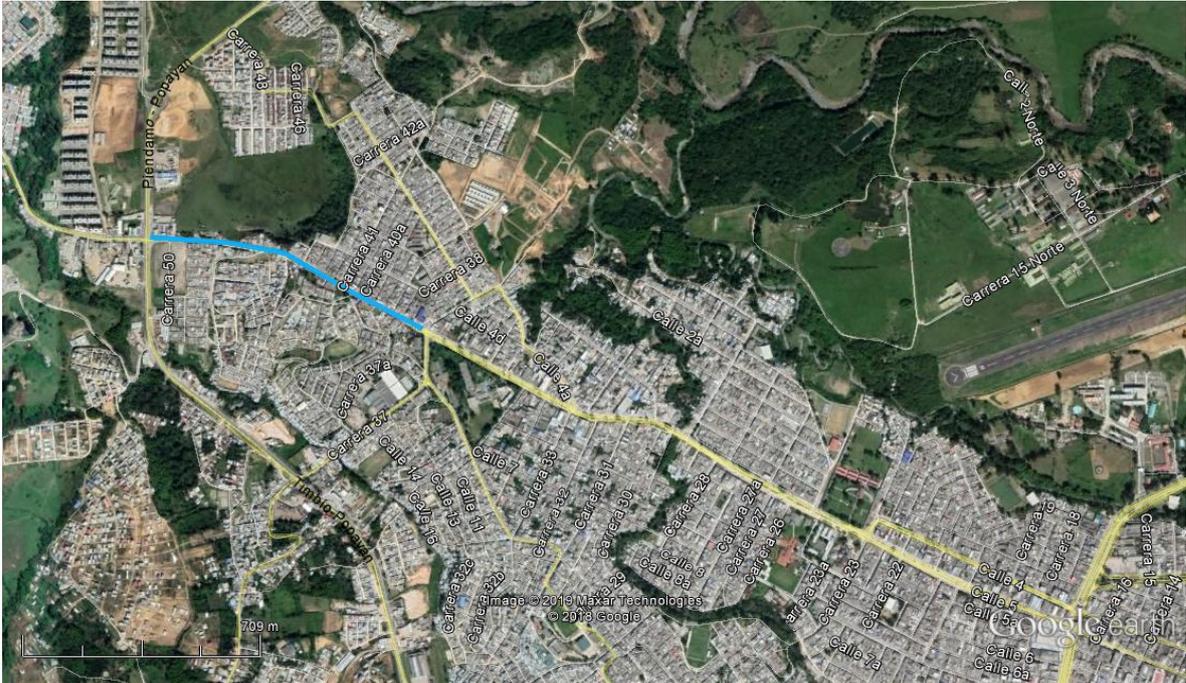
De antemano es válido tener en cuenta, que los estudios y diseños los llevó a cabo la Universidad Del Cauca entre los años 2009-2010, que actualmente existe el diseño geométrico del tramo en mención, y por parte de Movilidad Futura S.A.S como ejecutor del proyecto en realizar los ajustes a los estudios y diseños para su posterior proceso de licitación.

A continuación, se presenta la trazabilidad del sucedido en la revisión y ajuste a los estudios y diseños, en donde queda sobre la mesa las dificultades encontradas en campo y la rectificación por tramos que ha tenido que ser realizada, para garantizar la precisión deseada sin incremento de costos considerables.

Nota: todos los ajustes han sido consultadas, validadas y/o rechazadas por evaluación interdisciplinaria Predial, operaciones, infraestructura y presupuesto.

Tramo 7B

Localización:



De acuerdo al diseño geométrico planteado por el Proceso de Infraestructura el año pasado, el Proceso Predial inició la elaboración de las fichas prediales del corredor, evidenciando algunas inconsistencias relacionadas con el la topografía de los predios elaborada en el año 2015 con coordenadas diferentes con las que se planteó el diseño original. Teniendo en cuenta lo anterior, el ingeniero Armando Forero, proyecta un correo electrónico donde menciona los inconvenientes y plantea que la mejor alternativa para suplir estos inconvenientes es realizar un nuevo levantamiento topográfico sobre el corredor de la Calle 5 entre carreras 38 a Variante, lo cual permitirá mayor veracidad respecto a las afectaciones prediales planteadas para el corredor.

A continuación, se envía imagen del correo electrónico proyectado por el ingeniero Armando Forero.

Tramo 6A

Localización:



El tramo cuenta con diseños geométricos en planta definitivos. Mediante el contrato adjudicado en el mes de septiembre para realizar el rediseño arquitectónico y estructural de los predios afectados de la Carrera 11 y Calle 5, se espera contar con el presupuesto de esta afectación y con el avalúo de estos predios, lograr realizar la oferta para posteriormente iniciar con los tramites de elaboración de estudios previos y proyectos de pliegos al proceso.

PROCESO DE GESTIÓN AMBIENTAL.

Durante la vigencia del presente informe, se han realizado las siguientes actividades:

1. Seguimiento a la implementación del PIPMA de las obras en ejecución de los tramos 3B, 3A, 5, 4, 1 Nuevo, 2 Nuevo, 9A, 7A y 9 y cierre ambiental de obras terminadas.
2. Elaboración planes de manejo ambiental y anexos de los tramos, 1 Nuevo, 2 Nuevo, 4, 5, 9A, 7A, 9, Puente Peatonal Colegio Madre Laura, 6, 6A, 5B y 7B.
3. Ajuste de Plan de Manejo Ambiental del Puente Peatonal Colegio Madre Laura.
4. Elaboración de informe de Auditoria especial de recursos naturales y medio ambiente vigencia 2016, 2017 y 2018.
5. Elaboración de informes trimestrales para entrega a la Unidad de Movilidad Urbana Sostenible – UMUS del Ministerio de Transporte de los años 2016, 2017, 2018 y 2019.

6. Elaboración de informes semestrales para entrega al Banco Interamericano de Desarrollo – BID de los años 2016, 2017, 2018 y 2019.
7. Requerimientos de la Auditoría BID – Gestión Ambiental.
8. Tramitar permisos de aprovechamiento forestal ante la Corporación Autónoma Regional del Cauca – CRC, de los tramos 3A, 5, 1 Nuevo, 2 Nuevo, 4, 5, 9A, 7A y 9.
9. Revisión documentos para consultoría diseños de Patios y talleres (P&T) – Contratista de obra e interventoría.
10. Revisión documentos para consultoría diseños de Estaciones de Integración y PEP Sur- Contratista de obra e interventoría.
11. Elaborar plan anual de adquisiciones de los años 2016. 2017, 2018 y 2019.
12. Diligenciar matriz Anticorrupción Proceso gestión Ambiental de los años 2016, 2017, 2018 y 2019.
13. Diligenciar matriz plan de acción proceso de gestión ambiental de los años 2016, 2017, 2018 y 2019.
14. Situación actual de los recursos humanos - Contrato Lista de funcionarios contratistas con funciones o proceso asignado y el estado actual de contratación.
15. Resumen de resultados y retos con lo que queda la cartera.
16. Lista de actividades, acciones y/o gestión que es necesario que el nuevo mandatario comience a realizar desde el momento de su posesión.
17. Otras recomendaciones frente a la cartera.
18. Relación de informes por presentar a las diferentes entidades.
19. Requisitos para liquidación de obras en el tema ambiental.

A continuación se detallan las actividades enunciadas anteriormente que hacen parte de la gestión ambiental

- 1. Seguimiento a la implementación del PIPMA de las obras en ejecución de los tramos 3B, 3A, 5, 4, 1 Nuevo, 2 Nuevo, 9A, 7A y 9 y cierre ambiental de obras terminadas.**

Durante el seguimiento en la implementación de los Planes de Manejo Ambiental, se verifica el cumplimiento de cada uno de los componentes citados en siguiente cuadro,

asimismo, desde el Proceso de Gestión Ambiental se apoyó el cierre ambiental de obras terminadas.

Trabajo campo. Visitas, recorridos, comités (Obra, veeduría), reunión, revisión informes socio ambientales, revisión actas PIPMA.

COMPONENTES Y PROGRAMAS PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

Componente	Programa	ACTIVIDADES
A: Sistema de Gestión Ambiental y Seguimiento	A1: Estructura del Sistema de Gestión Ambiental A2: Programa de Implementación del PMA (PIPMA). A3: Plan de seguimiento.	<ul style="list-style-type: none"> Revisar y aprobar hojas de vida de equipo de trabajo contratista de obra e interventoría. Revisar informes ambientales mensuales. Revisar actas PIPMA mensuales. Realizar recorridos semanales de obra. Asistir a Comité semanal Unificado de Obra.
B: Plan de Gestión Social en obra	B1: Divulgación e información a la comunidad B2: Restitución de bienes afectados B3: Atención y participación ciudadana B4: Pedagogía para la sostenibilidad ambiental B6: Vinculación de mano de obra. B7: Influxo laboral y equidad de género.	<ul style="list-style-type: none"> Revisar presentaciones, plegables, volantes y cuñas radiales. Verificar correcta elaboración de actas de vecindad. Atender PQR. Verificar temática de talleres de sostenibilidad ambiental. Verificar igualdad de condiciones - equidad de género Verificar sistema de seguridad social de trabajadores.
C: Plan de Manejo Forestal Silvicultural, y Paisajismo	C1: Eliminación de árboles C2: Reubicación de árboles C3: Compensación Forestal C4: Contingencia de árboles no incluidos en la zona de influencia directa. C5: Poda de árboles	<ul style="list-style-type: none"> Actualizar inventario forestal. Tramitar permiso de aprovechamiento forestal ante CRC. Verificar implementación del Plan de aprovechamiento forestal. Solicitar cierre de permiso ambiental.
D: Plan de Gestión Ambiental en las Actividades de la Construcción	D1: Manejo de demoliciones, escombros y desechos de construcción D2: Almacenamiento y manejo de materiales de construcción D3: Manejo de campamentos e instalaciones temporales D4: Manejo de maquinaria, equipos y transporte D5: Manejo de residuos líquidos, combustibles, aceites y sustancias químicas D6: Manejo de estructuras y aseo D7: Manejo de aguas superficiales D8: Manejo de excavaciones y rellenos D9: Control de emisiones atmosféricas y ruido D10: Manejo de redes de servicio público D11: Manejo de patrimonio arqueológico e histórico de la Nación	<ul style="list-style-type: none"> Revisar y aprobar el plan de disposición de escombros, en escombrera autorizada. Revisar y aprobar Plan de contingencia o emergencias. Revisar y aprobar el reglamento de higiene y Seguridad industrial. Revisar y aprobar el Programa de simulacros. Revisar y aprobar el Programa de reciclaje. Revisar y aprobar el Programa de mantenimiento preventivo/correctivo maquinaria Revisar y aprobar el Diagnostico sumideros Revisar y aprobar el Programa de reutilización de materiales y suministro de - lista proveedores). Revisar y aprobar la programación de muestreos y puntos a monitorear. Revisar y aprobar el Programa de entrenamiento (operadores de vehículos y maquinaria).

Componente	Programa	ACTIVIDADES
E: Plan de Seguridad y Salud en el Trabajo	E1: Seguridad y salud en el Trabajo ocupacional E2: Plan de contingencia para la etapa de construcción.	<ul style="list-style-type: none"> • Revisar y aprobar el Subprograma de medicina preventiva y ejecutar plan aprobado. • Revisar y aprobar el Panorama de factores de riesgo. • Revisar y aprobar el Programa de SO y medio ambiente del contratista. (Programa de monitoreo). • Revisar y aprobar el Reglamento de higiene y Seguridad Industrial. • Revisar y aprobar el Panorama de factores de riesgo. • Revisar y aprobar el Plan de contingencia. • Verificar usos adecuado de elementos de protección personal. • Verificar afiliación a seguridad social. • Verificar implementación SST
F: Plan de Señalización y accesos viales	Señalización y Manejo de accesos viales	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar implementación del Plan de Manejo de Tráfico • Verificar instalación de senderos peatonales y señalización de obra.

ESTADO ACTUAL AMBIENTAL DE OBRAS - SETP POPAYÁN.

OBRA	OBSERVACIÓN
Tramo 3	Plan de Manejo Ambiental, validado por UMUS y BID e implementado por el Consorcio Infraestructura Ciudad Popayán. Informe final socio ambiental revisado y aprobado, cumplimiento en la entrega paz y salvos ambientales y sociales para el cierre ambiental de la obra. Obra finalizada el 14 de marzo de 2016 y liquidada.
Tramo 3B	Plan de Manejo Ambiental, validado por UMUS y BID e implementado por el Consorcio Seres. Informe final socio ambiental revisado y aprobado, cumplimiento en la entrega paz y salvos ambientales y sociales para el cierre ambiental de la obra. Obra finalizada en julio 2017 y liquidada.
Tramo 3A	Plan de Manejo Ambiental, validado por UMUS y BID e implementado por el Consorcio JMV Ingenieros S.A.S. Informe final socio ambiental revisado y aprobado, cumplimiento en la entrega paz y salvos ambientales y sociales para el cierre ambiental de la obra. Obra finalizada en noviembre 2017 y liquidada.
Tramo 5	Plan de Manejo Ambiental, validado por UMUS y BID e implementado por el Consorcio Movilidad Tramo 5 Popayán. Pendiente entrega de informe final de Interventoría. Obra en liquidación.
Tramo 4	Plan de Manejo Ambiental, validado por UMUS y BID e implementado por el Consorcio José Guillermo Galán Gómez. Informe final socio ambiental revisado y aprobado, cumplimiento en la entrega paz y salvos ambientales y sociales para el cierre ambiental de la obra. Obra finalizada en agosto 2018 y liquidada.
Tramo 2 Nuevo	Plan de Manejo Ambiental, validado por UMUS y BID e implementado por el Consorcio José Guillermo Galán Gómez. Informe final socio ambiental revisado y aprobado, cumplimiento en la entrega paz y salvos ambientales y sociales para el cierre ambiental de la obra. Obra finalizada en diciembre 2018 y liquidada.
Tramo 1 Nuevo	Plan de Manejo Ambiental, validado por UMUS y BID e implementado por el Consorcio Ciudad Blanca 1N. Pendiente entrega por parte de Interventoría de Informe socio ambiental N° 11 e informe final. Obra en liquidación.
Tramo 9A	Plan de Manejo Ambiental, validado por UMUS y BID e implementado

	por el Consorcio Cauca 2017. Se verifica implementación del Plan de Manejo Ambiental. Obra en ejecución.
Tramo 7A	Etapa de preconstrucción el 13 de mayo – 12 junio 2019. Etapa de construcción inicio 13 de junio 2019. PMA en implementación.
Tramo 9	Etapa de preconstrucción el 13 de mayo – 12 junio 2019. Etapa de construcción inicio 13 de junio 2019. PMA en implementación.
Colegio Madre Laura	PMA elaborado en 2017, validado por UMUS y BID y ajustado nuevamente conforme a solicitudes del Ministerio de Transporte respecto a información y actualización de precios, en el año 2019; se encuentra en revisión de la UMUS.
Vías complementarias	PMA validado por Movilidad Futura S.A.S. e implementado por el consorcio Juan Carlos Rico. Se verifica implementación del Plan de Manejo Ambiental. Obra en ejecución.
Tramo 6	PMA validado UMUS y BID.
Tramo 6A	PMA en ajuste Movilidad Futura S.A.S.
Tramo 5B	PMA en ajuste Movilidad Futura S.A.S.
Tramo 7B	PMA en ajuste Movilidad Futura S.A.S.

2. Elaboración planes de manejo ambiental y anexos de los tramos 2 Nuevo, 1 Nuevo, 4, 5, 9A, 7A, 9, Puente Peatonal Colegio Madre Laura, 6, 6A, 5B y 7B.

El Proceso de Gestión Ambiental de Movilidad Futura S.A.S., elabora los planes de manejo ambiental – PMA de cada una de las obras que hacen parte del SETP Popayán.

Para elaborar los planes de manejo ambiental se debe actualizar la línea base: caracterización ambiental, social y predial, inventario forestal y monitoreo de ruido; este documento debe incluir los siguientes anexos:

- Plano general de la obra: En archivo PDF.
- Lista de chequeo: Contiene actividades de cada componente y programa del PMA, para calificar la evaluación y desempeño socio ambiental mensual de la obra un rango de 0%, 50%, 75% y 100%.
- Formatos: Sociales y ambientales: Deben ser diligenciados por Contratista e Interventoría.
- Inventario Forestal: Elaborado por la Universidad del Cauca y Movilidad Futura S.A.S en el año 2012; es importante mencionar que se debe actualizar el inventario forestal durante la preparación documental previa a la obras. El inventario forestal contiene fichas forestales, plano georreferenciados e inventario como tal.
- Plan de Seguimiento Ambiental: Guía que contienen los lineamientos que debe seguir la Interventoría para verificar la implementación del PMA.

1. INTRODUCCIÓN
2. OBJETIVO

3. RECURSOS HUMANOS
4. FUNCIONES DE INTERVENTORIA
5. PLAN DE SEGUIMIENTO DE INTERVENTORÍA
6. INFORMES DE INTERVENTORÍA
7. EVALUACIÓN DESEMPEÑO SOCIO AMBIENTAL EN OBRA

a. Remuneración del Contratista

Por el desarrollo de las Labores Ambientales y de Gestión Social, el Contratista recibirá mensualmente la suma que resulte de la estricta aplicación de lo propuesto por este en lo que corresponde a la Gestión Socio Ambiental de la Lista de Cantidades del Presupuesto General, dividida por el número de meses del término contractual.

El pago de las labores ambientales contenidas en cada una de estas fichas y que debe cumplir el contratista, se fundamentara en un sistema de calificación de cumplimiento del manejo ambiental del proyecto mediante la calificación de las listas de chequeo (Ver fichas Anexas).

Se pagará al contratista por el valor ambiental, proporcionalmente el valor facturado según lo establecido en la forma de pago del contrato y su respectivo balance de obra, siendo proporcional al cumplimiento de estas obligaciones ambientales y se llevará a cabo de acuerdo con la siguiente formula:

$$\%CDA = \sum (DC_n * PrC_n)$$

$$DC_n = \sum (DP_n * PrP_n)$$

$$DP_n = \sum \frac{C_i}{C_e}$$

Donde :

%CDA : Porcentaje de cumplimiento del desempeño ambiental.

DC_n: Desempeño Ambiental en el Componente.

PrC_n: Peso relativo del componente.

DP_n: Desempeño Ambiental en el programa.

PrP_n : Peso relativo del programa.

C_i: Calificación Porcentual del Ítem Evaluado

C_e: Cantidad (Parcial o Total) de Ítems evaluados.

Lo anterior sin perjuicio de las multas que pueden ser impuestas al contratista por incumplimiento de las obligaciones asumidas con ocasión del contrato de obra en materia ambiental y de gestión social. Las multas se ocasionarán si el desempeño de cumplimiento es inferior al mínimo permisible según los pliegos de contratos de obra.

Dado que el PMA hace parte de los documentos contractuales del constructor, se evaluará su cumplimiento y se realizarán las aprobaciones de las actas de cobro por ítems contratados o por el contrario, se rechazarán los cobros por ítems ambientales no ejecutados o parcialmente llevados a cabo. **En el evento de que los incumplimientos sean reiterativos y el manejo ambiental sea insatisfactorio durante dos periodos**

consecutivos, las multas se ocasionaran si la evaluación presenta una calificación inferior al 90%.

b. Importancia ambiental de los componentes del PMA

El Ente Gestor dentro de los PMA deberá definir los pesos relativos de cada uno de los programas que integran los anteriores componentes, teniendo en cuenta cada tipo de obra y su magnitud. Para efectos de la remuneración económica del contratista, las actividades incluidas en los componentes serán Supervisadas por la Interventoría Ambiental con la periodicidad incluida en la tabla anterior; Respecto al componente C, la inspección quincenal se realizará a las especies arbóreas que fueron bloqueadas y trasladadas, y diariamente durante el tiempo que se estén realizando las talas y podas y la implementación de las obras de espacio público.

Pesos relativos del Componente A

Pesos relativos del Componente B

Pesos relativos del Componente C

Pesos relativos del Componente D

Pesos relativos del Componente E

Pesos relativos del Componente F

8. BIBLIOGRAFIA

- Matriz estructuración PMA. Contiene componentes y programas del PMA, así como el valor ponderado y su presupuesto.
- Presupuesto: El PMA tiene presupuesto independiente y es pagado de acuerdo a la evaluación que hace Interventoría durante la implementación del PMA.
- Caracterización social y predial: Insumo entregado por el Proceso socio predial el cual contiene información de inmuebles ubicados en la zona de influencia directa e indirecta de la obra, predios objeto de levantamiento de actas de vecindad, afectaciones prediales (Número y tipo de afectación).
- Cronograma actividades: El cual debe detallar cada una de las actividades conforme a los componentes y programas que hacen parte del PMA.
- Autorización ICAHN: Movilidad cuenta con un equipo de Arqueología, a cargo de la Arqueóloga Martha Hernández, quien tiene a su cargo la Licencia del Instituto colombiana de Antropología e Historia Natural – ICAHN.
- Resolución escombrera: El Municipio no cuenta con escombrera municipal, situación que dificulta el proceso de disposición de este tipo de materiales.

- Funciones y documentación Contratista e interventoría. Cada uno de los actores debe realizar una serie de actividades y elaborar documentos necesarios para la aprobación del PIPMA.
- Manual piezas comunicación: Información que contienen el arte correspondiente a colores de campaña (Pre obra, obra, operación, post operación), grafismo de campaña, slogans de campaña fases (Pre obra, obra, operación, post operación), de plegable dos y tres cuerpos, volante general, volante de tránsito, cartel, aviso PAC, pasacalle, valla informativa, formato TV, presentación, aviso de prensa y calcomanía vehículos.
- Registro fotográfico: Registro fotográfico de la afectación predial.
- Manual indumentaria: Indumentaria Contratista, BOAL, Tránsito, Ente Gestor, Seguridad y salud en el Trabajo – SST, Interventoría y casco de seguridad.
- Matriz causa – efecto: Matriz para evaluar los impactos socio ambientales generados durante la ejecución de la obra, contiene Actividad, aspectos ambientales, Impactos: Físico, biótico y socioeconómico.
- Calidad aire: Estudios de ruido y calidad de aire realizados por la Autoridad Ambiental.
- Calidad agua. En caso de existir una fuente hídrica ubicada en la zona de influencia directa de la obra se deben anexar los estudios actualizados realizados.
- Fichas prediales: Fichas prediales de afectación que contienen información referente a matrícula inmobiliaria, número predial y tipo de afectación.
- Geología. Estudios realizados por la Universidad del Cauca, Entidad que realizó estudios y diseños del SETP Popayán.

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

OBRA	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL - PMA
Tramo 3.	Cumplimiento del componente ambiental: Plan de Manejo Ambiental implementado, componente ambiental y forestal cerrado. Obra liquidada.
Tramo 3B	Cumplimiento del componente ambiental: Plan de Manejo Ambiental implementado, componente ambiental y forestal cerrado. Obra liquidada
Tramo 3A	Cumplimiento del componente ambiental: Plan de Manejo Ambiental implementado, componente ambiental y forestal cerrado. Obra liquidada
Tramo 5	Cumplimiento del componente ambiental: Plan de Manejo Ambiental implementado, componente forestal cerrado, pendiente entrega de informe final socio ambiental. Obra en liquidación.
Tramo 4	Cumplimiento del componente ambiental: Plan de Manejo Ambiental implementado, componente forestal cerrado, pendiente entrega de informe final socio ambiental. Obra liquidada.
Tramo 2 Nuevo	Cumplimiento del componente ambiental: Plan de Manejo Ambiental implementado, componente ambiental y forestal cerrado. Obra liquidada
Tramo 1 Nuevo	Plan de Manejo Ambiental implementado, componente forestal cerrado, pendiente entrega de informe socioambiental N° 11y final. Obra en

	liquidación.
Tramo 9A	Se verifica implementación del Plan de Manejo Ambiental. Obra en ejecución.
Tramo 7A	Etapa de preconstrucción el 13 de mayo – 12 junio 2019. Etapa de construcción inicio 13 de junio 2019. PMA en implementación. Permiso ambiental en implementación.
Tramo 9	Etapa de preconstrucción el 13 de mayo – 12 junio 2019. Etapa de construcción inicio 13 de junio 2019. PMA en implementación. Permiso ambiental en implementación.
Colegio Madre Laura	PMA actualizado y en revisión UMUS.
Tramo 6	PMA Validado por UMUS y BID
Tramo 6A	PMA en ajuste Movilidad Futura S.A.S. Pendiente entrega de información por parte los procesos de infraestructura, social y predial (Tipo de afectación y fichas prediales).
Tramo 5B	PMA en ajuste Movilidad Futura S.A.S. Pendiente entrega de información por parte de los procesos de infraestructura, social y predial (Tipo de afectación y fichas prediales).
Tramo 7B	PMA en ajuste Movilidad Futura S.A.S. Pendiente entrega de información por parte de los procesos de infraestructura, social y predial (Tipo de afectación y fichas prediales).

3. Ajuste de Plan de Manejo Ambiental del Puente peatonal Colegio Madre Laura.

Plan de manejo ambiental validado por UMUS y BID en el año 2017, por tanto este documento se actualizó en cuanto a información y presupuesto año 2019 y se envió nuevamente a la UMUS para revisión y posterior aprobación, en el momento se encuentra en revisión UMUS.

4. Elaboración de informe de Auditoria especial de recursos naturales y medio ambiente vigencia 2016, 2017 y 2018.

Se realizó por parte de Contraloría Municipal Auditoria Especial a los Recursos Naturales y Medio Ambiente, vigencia 2016, 2017 y 2018; La Contraloría Municipal realizó verificación del componente social y ambiental mediante recorrido de obras, revisión de informes socio ambientales, actas de visita, revisión de monitoreos de ruido y revisión de actas PIPMA.

Este informe contiene los siguientes anexos:

1. Campañas de socialización.
2. Informe gestión ambiental.
3. Plan de inversiones.
4. Monitoreos de ruido.

Durante las auditorías realizadas en las vigencias 2016, 2017 y 2018, no se reportaron hallazgos.

5. Elaboración de informes trimestrales para entrega a la Unidad de Movilidad Urbana Sostenible – UMUS del Ministerio de Transporte de los años 2016, 2017, 2018 y 2019.

INFORMES UMUS

INFORMES	ENTIDAD
Informes trimestrales 2016	4 informes entregados a la UMUS vigencia 2016
Informes trimestrales 2017	4 informes entregados a la UMUS vigencia 2017
Informes trimestrales 2018	4 informes entregados a la UMUS vigencia 2018
Informes trimestrales 2019	3 informes entregados a la UMUS vigencia 2019. Pendiente entrega informe IV trimestre 2019, el cual debe ser remitido el 15 de enero 2020. Cada uno de los informes debe contener la siguiente información: Informe narrativo en Word Formato SA01 - Listado obras de infraestructura. Formato SA02 - Matriz de estructuración PMA. Formato SA03 - Seguimiento al desempeño ambiental de la obra. Formato SA04 - Preguntas. Formato SA05 – Registro fotográfico.

6. Elaboración de informes semestrales para entrega al Banco Interamericano de Desarrollo – BID de los años 2016, 2017, 2018 y 2019.

INFORMES	ENTIDAD
Informes semestrales 2016	2 informes entregado al BID vigencia 2016.
Informes semestrales 2017	2 informes entregado al BID vigencia 2017.
Informes semestrales 2018	2 informes entregado al BID vigencia 2018.
Informes semestrales 2019	1 informe entregado al BID vigencia 2019, pendiente informe segundo semestre 2019. Cada uno de los informes, debe contener la siguiente información: Formato F-01-PC 20 informe semestral SEPT- Ambiental: <ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción y antecedentes del periodo, del componente de ambiental. 2. Otros logros y lecciones en el período en el componente ambiental. Fotos referenciadas, una foto de cada obra con su seguimiento ambiental (Dirección). Ver anexo fotográfico. 3. Problemas, riesgos y desafíos, del componente de ambiental. Reportar los problemas con soluciones y evidencias. 4. Conclusiones en el siguiente período, del componente ambiental. 5. Próximos pasos, a que se ve enfrentada el SETP para el próximo semestre del componente ambiental. 6. Avances PMA programados para la vigencia. 7. Anexos.

7. Requerimientos de la Auditoría BID – Gestión Ambiental.

1. Si el proyecto está en ejecución: Se debe adjuntar:
 - Informe socio ambiental mensual y evidencias.
 - Acta recorridos verificación PMA.

- Acta de comité.
 - Acta de reunión.
 - Acta visita CRC.
 - Actas PIPMA y evidencias.
 - Registro fotográfico.
 - Monitoreos de ruido.
 - Listados de asistencia.
2. Si el proyecto ya terminó pero no se ha entregado a la entidad que lo opera (Municipio).
- Informe final y paz y salvo ambientales.
 - Permiso ambiental cerrado.
 -
3. Si el proyecto ya terminó y está entregado a la entidad que lo opera (Municipio).

Actas entrega al Municipio.

8. Tramitar permisos de aprovechamiento forestal ante la Corporación Autónoma Regional del Cauca CRC de los tramos 3A, 5, 1Nuevo, 2 Nuevo, 4, 5, 9A, 7A y 9.

La siguiente tabla indica el estado de los permisos ambientales otorgados por la Corporación Autónoma Regional del Cauca CRC

ESTADO DE PERMISOS AMBIENTALES

TRAMO	RESOLUCIÓN	MODIFICACIÓN DE RESOLUCIÓN	ESTADO
Tramo 3A	9653 del 03/10/2016	N/A	Cerrada
Tramo 5	9653 del 03/10/2016	N/A	Cerrada
Tramo 1Nuevo	12235 del 04/12/2017	N/A	Cerrada
Tramo 2Nuevo	11822 del 04/10/2017	12235 del 04/12/2017	Cerrada
Tramo 4	11063 del 15/07/2017	11606 del 04/09/2017	Cerrada
Tramo 9A	0108 del 24/01/2018	1473 del 30/08/2018	Proceso cierre
	Pendiente CRC	Pendiente CRC	Pendiente CRC
Tramo 7A	01979 del 16/10/2019	N/A	En implementación
Tramo 9	01979 del 16/10/2019	N/A	En implementación

9. Revisión documentos para consultoría de diseños Patios y talleres (P&T). Contratista de obra e interventoría.

Para adelantar el proceso de licitación de estudios y diseños de patios y talleres, los estudios previos, el anexo técnico, productos entregables y presupuesto ambiental, fueron ajustados por el Proceso Ambiental de Movilidad Futura S.A.S., de acuerdo a lo solicitado por la UMUS, para su posterior aprobación.

El Grupo empresarial de Infraestructura Colombiano S.A.S - GECOL, es la empresa favorecida para la consultoría de estudios y diseños de patios y talleres norte y occidente.

10. Revisión documentos para consultoría de diseños de Estaciones de Integración y PEP Sur. Contratista de obra e interventoría.

Se realizó revisión de documentos: estudios previos, documento técnico, anexos, productos entregables y presupuesto ambiental, de acuerdo a las observaciones del Ministerio (UMUS).

11. Elaborar plan anual de adquisiciones de los años 2016, 2017, 2018 y 2019.

Se elaboró plan anual de adquisiciones correspondiente a las vigencias, 2017, 2018 y 2019.

12. Diligenciar matriz Anticorrupción Proceso Gestión Ambiental de los años 2016, 2017, 2018 y 2019.

Se diligenció matriz anticorrupción correspondiente al Proceso de Gestión Ambiental de los años 2016, 2017, 2018 y 2019.

13. Diligenciar matriz plan de acción Proceso de Gestión Ambiental de los años 2016, 2017, 2018 y 2019.

Se diligenció matriz de plan de acción correspondiente al Proceso de Gestión Ambiental de los años 2016, 2017, 2018 y 2019.

14. Situación actual de los recursos humanos - Contrato Lista de funcionarios contratistas con funciones o proceso asignado y el estado actual de contratación.

El Proceso de gestión Ambiental cuenta con el siguiente equipo de trabajo

NOMBRE	PERFIL	OBJETO	ACTIVIDADES
Ángela Sarria	Ingeniera Forestal – Apoyo, especialista en Economía Ambiental Y Desarrollo Sostenible.	El Contratista se obliga para con Movilidad Futura S.A.S. a Prestar sus servicios profesionales apoyando el proceso de gestión ambiental en cuanto al componente silvicultural-ambiental del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán –SETP - de conformidad con lo estudios previos.	Apoyar la elaboración del Plan Anual de adquisiciones (PAA), el plan de acción, plan anticorrupción, en sus cinco componentes, del proceso de Gestión Ambiental vigencia 2019 y de acuerdo a los formatos adoptados por la entidad. Apoyar la elaboración del Plan de Manejo Ambiental – PMA que sea asignado. Apoyar el trámite de permisos ambientales cuando se requieran y los que sean asignados. Apoyar la elaboración y actualización de inventarios forestales. Elaborar informes ambientales que sean asignados. Solicitar, revisar y aprobar el Plan de Acción, Monitoreo y Seguimiento de la obra a intervenir de acuerdo al

			<p>formato adoptado y que sean asignados.</p> <p>Solicitar, revisar y aprobar el Programa de implementación del Plan de Manejo Ambiental - PIPMA que sean asignados.</p> <p>Realizar la supervisión de obras en el tema ambiental de los tramos asignados</p> <p>Apoyar la rendición de informes y requerimientos del componente Ambiental de acuerdo a los requerimientos.</p> <p>Apoyar el seguimiento y medición al proceso</p> <p>Apoyar la elaboración del plan de mejoramiento del proceso cuando sea necesario</p> <p>Tomar acciones para mejorar continuamente el desempeño del proceso.</p> <p>Apoyar la documentación e implementación del proceso, procedimientos, formatos y otros instructivos que requiere el Proceso de Gestión ambiental.</p> <p>Apoyar la entrega de la información del proceso de gestión ambiental requerida para los sistemas de información y comunicación establecidos en la entidad, de acuerdo a la normatividad vigente.</p> <p>Apoyar en el análisis de las peticiones, quejas y reclamos, asociados al proceso.</p> <p>Dar respuesta oportuna a todas las PQRS que sean de la competencia del proceso y le sean asignadas.</p>
Jackeline Ortega	Ecóloga – Apoyo, especialista en gerencia de Calidad.	El contratista se obliga para con Movilidad Futura S.A.S. a prestar servicios profesionales, apoyando el Proceso de Gestión Ambiental del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros-SETP- de Popayán, de conformidad con los estudios previos elaborados por la entidad.	<p>Ajustar PMA de los tramos Tramo 6A, Tramo 5B y Tramo 7B, de acuerdo con las solicitudes de la UMUS y BID, cuando sean requeridas.</p> <p>Elaborar PMA y anexos del puente peatonal de la calle 7A con Carrera 17. (Universidad Cooperativa)</p> <p>Apoyar la revisión del PIPMA del Contratista de Obra Tramo 9, para su aprobación.</p> <p>Apoyar la revisión del Plan de Acción de Interventoría Tramo 9, para su aprobación.</p> <p>Verificar implementación del PIPMA Tramo 9.</p> <p>Asistir a reuniones del Tramo 9.</p>

			<p>Realizar recorrido de obra del Tramo 9.</p> <p>Apoyar tramite de permisos ambientales ante las Entidades competentes.</p> <p>Elaborar informes ambientales que sean asignados.</p> <p>Apoyar la rendición de informes y requerimientos del componente ambiental de acuerdo a los requerimientos.</p> <p>Apoyar el seguimiento y medición al proceso de gestión ambiental.</p> <p>Apoyar el análisis de las peticiones, quejas y reclamos asociados al proceso.</p> <p>Apoyar la elaboración del plan de mejoramiento del proceso cuando sea necesario.</p>
Carol Viviana Díaz	Ingeniera Forestal - Apoyo	<p>Prestar sus servicios profesionales apoyando el Proceso de Gestión Ambiental en cuanto al componente silvicultural-ambiental del Sistema Estratégico de Transporte Público de pasajeros – SETP, de conformidad con los estudios previos.</p>	<p>Apoyar el cierre ambiental, revisión de paz y salvos ambientales e informes finales de obras terminadas.</p> <p>Apoyar revisión de acta final PIPMA de obras terminadas.</p> <p>Elaborar informes ambientales que sean asignados.</p> <p>Realizar la supervisión de obras en el tema ambiental de los tramos asignados.</p> <p>Apoyar la rendición de informes y requerimientos del componente Ambiental de acuerdo a los requerimientos.</p> <p>Apoyar el seguimiento y medición al proceso</p> <p>Apoyar la elaboración del plan de mejoramiento del proceso cuando sea necesario</p> <p>Tomar acciones para mejorar continuamente el desempeño del proceso.</p> <p>Apoyar la documentación e implementación del proceso, procedimientos, formatos y otros instructivos que requiere el Proceso de Gestión ambiental.</p> <p>Apoyar la documentación e implementación del proceso, procedimientos, formatos y otros instructivos que requiere el Proceso de Gestión ambiental.</p> <p>Apoyar la entrega de la información del proceso de gestión ambiental requerida para los sistemas de información y comunicación</p>

			<p>establecidos en la entidad, de acuerdo a la normatividad vigente.</p> <p>Dar respuesta oportuna a todas las PQRS que sean de la competencia del proceso y le sean asignadas.</p>
Lina María Vidal dorado	Ecóloga especialista en gerencia Ambiental y Desarrollo Sostenible empresarial.	restar servicios profesionales apoyando la coordinación del Proceso de Gestión Ambiental del Sistema Estratégico de Transporte Público de pasajeros – SETP de Popayán, direccionado el Proceso de gestión Ambiental de acuerdo a los lineamientos y la normatividad legal vigente, de conformidad con los estudios previos elaborados por la entidad.	<p>Apoyar elaboración Plan Anual de Adquisiciones (PAA), el plan de acción, plan anticorrupción en sus cinco componentes del proceso de gestión ambiental vigencia 2019 y de acuerdo a los formatos adoptados por la Entidad.</p> <p>Mantener actualizada la relación de la información necesaria para la rendición de informes del Proceso de Gestión Ambiental.</p> <p>Apoyar la dirección de las actividades del componente ambiental.</p> <p>Elaborar el Plan de Manejo Ambiental - PMA.</p> <p>Apoyar el trámite de los permisos ambientales cuando se requieran.</p> <p>Elaborar informes ambientales.</p> <p>Solicitar, revisar y aprobar el Plan de Acción, Monitoreo y Seguimiento de la obra a intervenir de acuerdo al formato adoptado.</p> <p>Solicitar y aprobar el programa de Implementación del Plan de Manejo Ambiental - PIPMA.</p> <p>Apoyar la supervisión de las obras en cuanto a la gestión ambiental.</p> <p>Elaborar estudios previos que sean competencia del Proceso Gestión Ambiental.</p> <p>Apoyar la supervisión de los contratos y convenios que sean asignados y realizar informe mensual de cada uno de los contratos a su cargo.</p> <p>Rendir informes y requerimientos del componente ambiental de acuerdo a los requerimientos.</p> <p>Realizar seguimiento y medición al proceso.</p> <p>Analizar las peticiones, quejas y reclamos asociados al Proceso</p> <p>Elaborar el plan de mejoramiento del proceso cuando sea necesario.</p> <p>Tomar acciones para mejorar continuamente el desempeño del proceso.</p> <p>Entregar la información del proceso</p>

			<p>Gestión Ambiental requerida para los sistemas de información y comunicación establecidos en la entidad, de acuerdo a la normatividad vigente. Dar respuesta oportuna a todas las PQRS que sean de la competencia del proceso.</p>
--	--	--	---

15. Un resumen de resultados y retos con lo que queda la cartera.

RESULTADOS

El Proceso de Gestión Ambiental verificó la implementación del PMA de los siguientes tramos:

- Tramo 1 Nuevo
- Tramo 2 Nuevo
- Tramo 3A
- Tramo 3B
- Tramo 4
- Tramo 5

El Proceso de Gestión Ambiental verifica la implementación del PMA de los siguientes tramos:

- Tramo 7A
- Tramo 9
- Tramo 9A

El Proceso de Gestión Ambiental verificó la implementación de permisos ambientales de los siguientes tramos:

- Tramo 1 Nuevo
- Tramo 2 Nuevo
- Tramo 3A
- Tramo 3B
- Tramo 4
- Tramo 5

El Proceso de Gestión Ambiental verifica la implementación de permisos ambientales de los siguientes tramos:

- Tramo 7A
- Tramo 9
- Tramo 9A

El Proceso de Gestión Ambiental verificó el cierre ambiental de los siguientes tramos:

- Tramo 2 Nuevo

- Tramo 3A
- Tramo 3B
- Tramo 4

Elaborar informes ambientales para tramitar permiso ante Ministerio de Cultura de los siguientes tramos:

- Tramo 5.
- Tramo 9
- Tramo 6: En proceso.

RETOS

- Lograr aprobación de PMA y anexos de los tramos 6A, 7B y 5B, una vez sea entregada la información pendiente de los procesos de infraestructura, social y predial, se remitirá a UMUS y BID para revisión.
- Continuar el seguimiento socio ambiental los tramos 7A, 9A y 9.
- Continuar el seguimiento a permisos ambientales de los tramos 9A, 7A y 9.
- Solicitar permisos ambientales una vez se dé **No objeción** a los tramos. 6, 6A, 7B y 5B.
- Continuar con revisión ambiental de consultoría de estudios y diseños de patios y talleres.
- Continuar con el apoyo en la liquidación del componente socio ambiental de las obras finalizadas; asimismo la revisión de inventarios de Plan de Manejo de Tráfico – PMT. (Tramo 5 y 1 Nuevo).
- Solicitar cierre de permisos ambientales otorgados por la CRC.

16. Lista de actividades, acciones y/o gestión que es necesario que el nuevo mandatario comience a realizar desde el momento de su posesión

- Continuar con la entrega oportuna de informes trimestrales de la gestión socio ambiental, para la UMUS. A la fecha se han entregado 3 informes trimestrales, pendiente entrega del informe correspondiente al cuarto trimestre el cual debe ser remitido el 15 de enero 2020.
- Continuar con la entrega oportuna de informes semestrales de la gestión socio ambiental para el BID; a la fecha se ha entregado el informe correspondiente al primer semestre 2019, pendiente entrega de informe segundo semestre 2019, el cual debe ser remitido en el mes de febrero 2020.
- Continuar con el cumplimiento de las medidas socioambientales establecidas en los permisos ambientales otorgados por la Corporación Autónoma regional del Cauca CRC.
- Lograr aprobación de PMA y anexos de los tramos 6A, 7B y 5B, una vez sea entregada la información pendiente de los procesos de infraestructura, social y predial, se remitirá a UMUS y BID para revisión.
- Tramitar ante el ICAHN, el adendo para ampliación de Licencia arqueológica 3207 de 2013.
- Revisar el tema de ARL – trabajo campo riesgo 5 – Entidad.

- Continuar con revisión ambiental de consultoría de estudios y diseños de patios y talleres.
- Continuar con el apoyo en la liquidación del componente socio ambiental de las obras finalizadas; asimismo la revisión de inventarios de Plan de Manejo de Tráfico – PMT. (Tramo 5 y 1 Nuevo).
- Solicitar cierre de permisos ambientales otorgados por la CRC.

17. Otras recomendaciones frente a la cartera.

- Abordar el proyecto de manera integral
- Contar con personal idóneo para el cumplimiento del componente ambiental, para lo cual se sugiere considerar la posibilidad de conservar el equipo ambiental, para dar cumplimiento a las metas establecidas, lo anterior debido a que la experiencia adquirida por los profesionales, permite dar continuidad al Proceso de Gestión Ambiental, y agilizar la entrega oportuna de los compromisos con la Unidad de Movilidad Urbana Sostenible – UMUS y el Banco Interamericano de Desarrollo - BID.
- Trabajo coordinado con procesos para la entrega de información – PMA.
- Involucrar a la comunidad en el proyecto – mano obra.
- Vincular instituciones educativas y comunidad - talleres de sostenibilidad.
- Tramitar permisos ambientales, previo al inicio de obras.
- Incorporar en los diseños vegetación afectada por la obra.
- Evaluar conjuntamente el programa de compensación forestal.
- Continuar con el “Programa Apadrinamiento Forestal”.
- Elaborar y entregar informes requeridos oportunamente: UMUS, BID, Contraloría.
- Proponer mesas de trabajo para aprobación PMA – UMUS y BID.
- Exigir cronograma y conformación equipo calificado para Actas Vecindad.
- Gestionar un lugar para el funcionamiento óptimo de la escombrera municipal, el cual debe cumplir con lo dispuesto en la Resolución 472 de 2017.
- Exigir el uso Elementos de Protección Personal – EPP por parte del Ente Gestor, durante la visita a obras en ejecución.
- Trabajo conjunto con Secretaría de Tránsito para aprobación PMT.
- Trabajo conjunto Interventoría – Contratista y Movilidad, permite agilizar procesos: Calificación, aprobación informe, pago Acta PIPMA.
- Vincular un profesional para apoyar el componente social durante la implementación del Plan de Manejo Ambiental – PIPMA.

18. Relacione los informes que debe presentar a las diferentes entidades, como ente gestor y que son competencia de su proceso.

NO	INFORME.	ENTIDAD.	PERIODICIDAD.	ESTADO ACTUAL.
1	Informe trimestral de la gestión socio ambiental	Ministerio de Transporte - UMUS	Trimestral	Tres informes trimestrales, Entregados. Pendiente entrega de informe trimestral cuarto trimestre 2019, debe ser remitido el 15 de enero 2020.
2	Informe semestral de la gestión	Banco interamericano de Desarrollo -	Semestral	Un informe semestral: Entregado. Pendiente entrega de informe segundo semestre 2019,

	socio ambiental	BID		debe ser entregado en febrero 20120.
3	Auditoría especial a los recursos naturales y medio ambiente	Contraloría Municipal	Anual	Informes vigencia 2016, 2017 y 2018 sin hallazgos. En los meses de marzo y abril se debe presentar este informe correspondiente a la vigencia 2019.
4	Auditoría	Auditoría Ambiental BID	Anual	Fecha pendiente por establecer por parte del BID programa esta auditoría.

19. Requisitos para liquidación de obras en el tema ambiental.

A continuación se mencionan los requisitos que debe entregar el Contratista para la liquidación del componente ambiental.

COMPONENTE A:

- Elaborar y entregar a la interventoría el informe final que consolide la gestión socio ambiental realizada durante el periodo contractual, conforme a los indicadores establecidos en el PIPMA, que permitan medir la ejecución de cada uno de los componentes y/o programas que hacen parte del mismo.
- Entrega de formato FT-ISI 25 Informe final de supervisión, debidamente diligenciado.

COMPONENTE B:

- Entrega de base de datos con consolidado de actas de vecindad (abiertas y de cierre), PQR con su debida observación (Tabla).
- Realizar el consolidado para los indicadores de Gestión Social (Tabla).
- Paz y salvo por concepto de pagos de PRESTACIONES SOCIALES Y SALARIALES (pago de liquidaciones, primas) de todo el personal (administrativo y operativo) involucrado en el proyecto (contratistas y subcontratistas de la obra).
- Paz y salvo por pagos de aportes expedido por la caja de compensación familiar del Cauca COMFACAUCA, de acuerdo con lo establecido en la ley 21 de 1982 y demás normas que la modifiquen o adicionen.
- Fondo Nacional de Formación Profesional de la Industria de la Construcción – FIC, expedido por el SENA, de acuerdo con lo estipulado en el decreto 2375 de 1974, decreto 1047 de 1983, ley 21 de 1982, resolución 2370 de 2008, resolución 1449 de 2012 y demás normas que la modifiquen o adicionen.
- Registro de actas, evidencias fotográficas y asistencias de REUNIONES DE SOCIALIZACIÓN con la comunidad. Formatos FGS-03 para asistencia y FGS-09 para actas de reunión.
- Registro de las evidencias del sondeo informal y su resultado, realizado durante la ejecución del contrato sobre la satisfacción o no de le ejecución y avance de obras.
- El registro de entrega de VOLANTES en formato FGC-08. Sobre SOCIALIZACIONES DE AVANCE DE OBRA realizado.

- El registro de entrega de VOLANTES en formato FGC-08. Sobre SOCIALIZACIONES DE PMT Plan de Manejo de Trafico.
- Registro de evidencias del sondeo de opinión y resultado, de la ENCUESTA A COMERCIANTES o consulta de opinión a la comunidad realizada durante la ejecución del contrato, para conocer las opiniones y expectativas de la comunidad y el comercio por la ejecución de la obra
- ACTAS DE VECINDAD con su respectivo cierre, anexar evidencias de las actas pudieron ser levantadas y fueron enviadas a Personería Municipal, para su custodia (actas que no pudieron ser firmadas).
- Tramitar las PQR que fueron diligenciadas con el consecutivo de Movilidad Futura S.A.S.; para lo cual se deberá acercarse al Proceso de Gestión Social, con el fin de solicitar las PQR que se encuentran abiertas y dar respuesta según sea el caso. PQR por concepto de adecuación de andenes, arreglo de muros de antejardín, construcciones de rampas, adecuaciones y traslados de postes, sifones en antejardín, adecuaciones de grada de acceso al inmueble, terminaciones de espacio público. etc.
- Registro de asistencias y evidencias fotográficas de TALLERES DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL con la comunidad.
- Registro de formato ISI, con información del personal activo y ausente mes a mes que labora dentro de este contrato.
- Registro de cronograma de actividades de capacitación.
- Los cronogramas de trabajo mensual de las actividades ejecutadas.

COMPONENTE C: Manejo silvicultural, cobertura vegetal y paisajismo.

- Certificado de cierre de permiso de aprovechamiento forestal, emitido por la Corporación Autónoma Regional del Cauca.
- Siembra de lirios y/o durantas, árboles, arbustos y empropiación en las zonas verdes que lo requiera del proyecto.
- Realizar el mantenimiento a las zonas verdes de los separadores centrales y zonas verdes de espacio público en las márgenes derechas e izquierda del proyecto.
- Realizar el mantenimiento a los árboles sembrados y reubicados por compensación forestal (poda, plateo, abono).
- Entregar a interventoría informe detallado de inventario forestal que incluya, especies reubicadas y/o eliminadas, especies sembradas por concepto de compensación forestal, plan de mantenimiento, geo-referenciación y codificación de las mismas.

COMPONENTE D.

- Paz y salvo por cada uno de los campamentos alquilados, con pago de servicios públicos hasta el día de liquidación.
- Paz y salvo de disposición de escombros en escombrera y sitios autorizados.
- Certificados de disposición de residuos reciclables.
- Certificados de disposición de residuos peligrosos.

- Quitar calcomanías de maquinaria para identificar equipos de traslado.
- Entrega de sumideros de obra limpios y en funcionamiento y el área de influencia directa del proyecto, con visto bueno del Acueducto.
- Retiro y desinstalación total de cerramiento de obra (guaduas, cinta de peligro, barricadas, colombinas).
- Entrega de instrumento de medición sonómetro y soporte al Ente Gestor, mediante oficio de entrega.
- Retiro de escombros y retales acopiados en los diferentes tramos de obra y zonas de influencia directa de proyecto.

COMPONENTE F.

- Desinstalación de pasacalles, señalización vertical, señalización de sendero peatonal y vallas informativas.
- Elaborar y entregar a Interventoría el inventario final de materiales correspondientes a PMA y PMT, utilizados durante la ejecución del proyecto; este inventario debe incluir estado actual detallado de cada uno de los materiales además de registro fotográfico.

Todas las certificaciones y paz y salvos que no sean emitidos por la entidad competente, deberán llevar huella y teléfono de contacto, para confirmar la veracidad del documento.

OPERACIONES

OBJETIVO: Generar directrices y parámetros de diseño, ajuste y estructuración de cada uno de los componentes necesarios para la adecuación de infraestructura y la operación del SETP. (Ver Anexo ETLF).

Se adelantaron y cumplieron de manera general las siguientes actividades

- Formulación y seguimiento de las actividades de los profesionales del grupo de operaciones de acuerdo al cronograma del proceso.
- Revisión de compromisos semanales.
- Seguimiento y planeación de actividades a desarrollar por el grupo de operaciones
- Generación de comités de seguimiento.
- Revisión y ajuste del Cronograma general de Operaciones
- Revisión y ajuste del cronograma ejecutivo de implementación del SETP
- Realización de las mesas de trabajo necesarias para adelantar las presentaciones, revisiones y demás acciones necesarias con los transportadores locales y demás entidades a nivel local y nacional.
- Revisión de informes requeridos por el proceso de gestión de operaciones.
- Elaboración de informe trimestrales para la UMUS.
- Asistencia a reuniones, visitas técnicas a nivel local, nacional e internacional.
- Formulación y seguimiento de las actividades de los profesionales del grupo de operaciones de acuerdo al cronograma del proceso.
- Revisión de compromisos semanales.

- Seguimiento y planeación de actividades a desarrollar por el grupo de operaciones
- Generación de comités de seguimiento.
- Revisión y ajuste del Cronograma general de Operaciones
- Revisión y ajuste del cronograma ejecutivo de implementación del SETP
- Realización de las mesas de trabajo necesarias para adelantar las presentaciones, revisiones y demás acciones necesarias con los transportadores locales y demás entidades a nivel local y nacional.
- Revisión de informes que requeridos por el proceso de gestión de operaciones.
- Asistencia a reuniones, visitas técnicas a nivel local, nacional e internacional.

ESTRUCTURACIÓN TECNICA LEGAL Y FINANCIERA

- Se conformó el equipo necesario para el desarrollo de las diferentes actividades de Gestión de operaciones en los componentes técnicos, tecnológicos, jurídicos y financiero que apoyaran en la elaboración, análisis, evaluaciones y diferentes ajustes a los documentos de la ETLF.
- Recolección de información primaria y secundaria del Transporte Público Colectivo: Corresponde a los estudios de campo, para la caracterización del transporte público colectivo.
- Se llevaron a cabo diferentes mesas de trabajo con contratistas de apoyo internos y asesoría tecnológica, jurídica y financiera para el cierre de la Estructuración Técnica, Legal y Financiera (ETLF).
- Actualización y ajuste de la información requerida para efectuar la validación final con respecto a la Estructuración Técnica, Legal y Financiera (ETLF) del SETP emitida por el Departamento Nacional de Planeación (DNP) y la Unidad de Movilidad Urbana Sostenible (UMUS), se desarrollaron diferentes mesas de trabajo, talleres y teleconferencias para resolver las inquietudes del Gobierno Nacional.
- Construir, revisar y ajustar los documentos requeridos para la validación de la Estructuración Técnica, Legal y Financiera (ETLF) del SETP.
- Seguimiento y planeación de las actividades para la puesta de marcha del SETP, desde sus etapas previas y durante la ejecución.
- Elaboración de la matriz de riesgos del proceso de operaciones en fases pre-operativa y operativa.
- A continuación se relacionan los documentos que se elaboraron durante el cuatrienio y que hacen parte integral de la ETLF.
-

DOCUMENTOS ETLF SETP CIUDAD BLANCA - POPAYÁN
DOCUMENTOS MAESTROS
ANEXO OFICIO AVAL DNP_PARA EL SETP POPAYAN
DOCUMENTO SOPORTE DE LA ETLF SETP POPAYÁN TOMO I
DOCUMENTO SOPORTE DE LA ETLF SETP POPAYÁN TOMO II
DOCUMENTO SOPORTE DE LA ETLF SETP POPAYÁN TOMO III
CAPITULO 1 Y 2 CORRESPONDEN A LA INTRODUCCIÓN Y CONTEXTUALIZACION DEL PROYECTO, SE ENCUENTRAN EN EL TOMO I



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

CAPITULO 3 ANTECEDENTES Y DIAGNÓSTICO

ANEXO 3.1. DECRETO 469 DE 2009

ANEXO 3.2. DECRETO 501 DE 2009

ANEXO 3.3. DECRETO 460 DE 2010-460 (ModifDec501-2009)

ANEXO 3.4. Decreto 535 de 2011

ANEXO 3.5. DECRETO 10535 DE 2015

ANEXO 3.6. DECRETO 36615 DE 2016

ANEXO 3.7 PROPUESTA ORGANIZACIONAL Y DE FINANCIACIÓN ENTE GESTOR

ANEXO 3.4.1. DIAGNÓSTICO DE LOS PATIOS Y TALLERES ACTUALES DEL TPC

ANEXO 3.4.2. FORMATO INVENTARIO PATIOS TPC

ANEXO 3.5.1- ESTUDIO Y DIAGNOSTICO DE LA SITUACION ACTUAL TPC - 2

ANEXO 3.5.2-DIAGNÓSTICO Y ESTADO GENERAL DE LOS VEHICULOS DE LA FLOTA OPERATIVA TPC

(1)

CAPITULO 4 -PROPUESTA Y DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

ANEXO 4.1 FICHAS_IMPLEMENTACION_SETP

ANEXO 4.2 CRONOGRAMA EJECUTIVO DE IMPLEMENTACION DEL SETP

ANEXO 4.3 COTIZACION CDA

CAPITULO 5- ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA

Sección 5.1 COMPONENTE OPERACIONAL

ANEXO 5.1.1 DESCRIPCIÓN DE LA ESTRATEGIA DE IMPLEMENTACIÓN PARA EL SETP

ANEXO 5.1.2 MEDIDAS REDUCCION SOBREFERTA Y MITIGACION TRANSPORTE INFORMAL

ANEXO 5.1.3 ESQUEMA DE RUTAS POR FASES PARA EL SETP DE LA CIUDAD DE POPAYÁN

ANEXO 5.1.4 MODELO DE TRANSPORTE

ANEXO 5.1.5 GENERALIDADES SISTEMAS TECNOLÓGICOS DE APOYO

Carpeta con Soporte información Proyectos de ciclorrutas del municipio

Sección 5.2- INDICADORES DE CALIDAD EN EL DESEMPEÑO

ANEXO 5.2.1 SOPORTE INDICADORES DE CALIDAD EN EL DESEMPEÑO

ANEXO 5.2.2 HOJA DE VIDA INDICADORES

ANEXO 5.2.3. PROTOCOLO MEDICION INDICADORES

ANEXO 5.2.4 MATRIZ AFECTACION CALIDAD E ITEMS A EVALUAR POR FASE

Sección 5.3- TIPOLOGIA VEHICULAR

ANEXO 5.3.1 CARACTERIZACIÓN DE LAS TIPOLOGÍAS RECOMENDADAS PARA VINCULACIÓN DE FLOTA AL SETP DE POPAYÁN

ANEXO 5.3.2 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA FLOTA SETP POPAYÁN

ANEXO 5.3.3 GUÍA APLICACIÓN DE PROTOCOLOS DE VINCULACIÓN, REVISIÓN PERIÓDICA Y DESVINCULACIÓN DE FLOTA

ANEXO 5.3.4 PARÁMETROS DE VERIFICACIÓN PARA LA VINCULACIÓN DE FLOTA PROTOCOLOS TÉCNICOS

ANEXO 5.3.5 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS A SER VERIFICADAS DE LOS VEHÍCULOS

Sección 5.4-IMAGEN DEL SETP EN LA FLOTA DEL SISTEMA

ANEXO 5.4.1 MANUAL IMAGEN CORPORATIVA SETP

Sección 5.5-INFRAESTRUCTURA DE APOYO A LA OPERACIÓN

PLANOS PARADEROS CARPETA CON ARCHIVOS EN AUTOCAD DE DISEÑOS

ANEXO 5.5.1. PARADEROS PARA EL SETP

ANEXO 5.5.2. ESTUDIO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MIXTO

ANEXO 5.5.3. CONCEPTO TERMINAL DE TRANSPORTE

Sección 5.6 ESTACIONES DE INTEGRACIÓN

ANEXO 5.6.1. DOCUMENTO DE REFERENCIA ESTACIONES DE INTEGRACIÓN SETP POPAYÁN

ANEXO 5.6.2 TIEMPOS DE VIAJE

Cálculo Plat Intermunicipales

Carpeta con anexos de Viabilidad uso de suelo Estaciones

Referencia emisiones contaminantes día sin carro 25 de abril radicado CRC 3949

Carpeta Presupuesto

Carpeta Planos estaciones

Planos Equipamientos/Equipamiento No. 1,2 y 3

CALCULO PLATAFORMAS SETP Popayán

Sección 5.7 PATIOS Y TALLERES

ANEXO 5.7.1. ANTECEDENTES LOCALIZACIÓN DE PATIOS Y TALLERES

ANEXO 5.7.2 DIMENSIONAMIENTO PYT FASE II

ANEXO 5.7.3 DIMENSIONAMIENTO DE PATIOS Y TALLERES

COMPARATIVO PPTO INFRA - PATIO RESUMEN

P_T Definitivo_20161220 - V3 17.04.2018

Carpeta Planos Patios Talleres

CAPITULO 6-ESTRUCTURACIÓN TECNOLÓGICA

Sección 6.2-ASPECTOS ESPECÍFICOS

ANEXO 6.2.1 SISTEMA DE GESTIÓN Y CONTROL DE FLOTA

ANEXO 6.2.2 SISTEMA DE GESTIÓN Y CONTROL DE RECAUDO

ANEXO 6.2.3 LPI

ANEXO 6.2.4 MINUTA DE CONTRATO DE CONCESIÓN DE RECAUDO

ANEXO 6.2.5 PROTOCOLO DE RESPONSABILIDADES DE EQUIPOS EMBARCADOS

Argumentos de dos proveedores tecnológicos

Certificación Área de Terreno para Centro de Gestión y Control de Flota

CAPITULO 7-ESTRUCTURACIÓN LEGAL

ANEXO 7.1- LA RECONVERSIÓN EMPRESARIAL

ANEXO 7.2 PROYECTO DE DECRETO DE ADOPCIÓN DEL SETP
ANEXO 7.3 RESOLUCIÓN 20151500024364 DE 17-04-2015
ANEXO 7.4 PROYECTO DECRETO REESTRUCTURACIÓN OFICIOSA DEL SERVICIO
ANEXO 7.5 PROYECTO RESOLUCIÓN CANCELACIÓN PERMISO POPAYÁN
ANEXO 7.6 PROYECTO RESOLUCIÓN PERMISO PUBENZA AOST
ANEXO 7.7 PROYECTO RESOLUCION PERMISO POPAYÁN UT AOST
ANEXO 7.8 PROPUESTA PROCEDIMIENTO SANCIONATORIO
ANEXO 7.9 PROPUESTA CONVENIO CDA
ANEXO 7.10 CONSTITUCIÓN PUBENZA
ANEXO 7.11 CONSTITUCIÓN UT
ANEXO 7.12 CRONOGRAMA JURIDICO IMPLEMENTACIÓN
ANEXO 7.13 PROYECTO RESOLUCIÓN CANCELACIÓN HABILITACIÓN TPC POPAYÁN
ANEXO 7.14 PROYECTO RESOLUCIÓN HABILITACIÓN OPERADOR 1
ANEXO 7.15 PROYECTO RESOLUCIÓN HABILITACIÓN CONFORMANTES UT AOST
ANEXO 7.16 PROYECTO CONTRATO DE COMODATO ENTREGA INFRAESTRUCTURA APOYO SETP
ANEXO 7.17 DOCUMENTO DE RIESGOS IMPLEMENTACION SETP POPAYÁN
ANEXO 7.18 DECRETO 20161800038965 DEL 21122016
ANEXO 7.19 REMUNERACIÓN DEL OPERADOR DEL TRANSPORTE
ANEXO 7.20 BORRADOR CONVENIO DE COOPERACIÓN TRANSPORTADORES TPC_NOV.2018
ANEXO TECNICO 1. IMPLEMENTACION POR FASES

CAPITULO 8-INFORMACIÓN AL USUARIO

ANEXO 8.2.1. CARACTERÍSTICAS DEL PORTAMAPAS DE PARADERO CUBIERTO TIPO M-10 DEL SETP
ANEXO 8.2.2 ESTUDIO SISTEMA DE TRANSPORTE MIXTO
ANEXO 8.2.3 MAUAL DE IMAGEN CORPORATIVA SETP

CAPITULO 9-MODELO FINANCIERO

ANEXO 9.1 CONVENIO DE COFINANCIACIÓN
ANEXO 9.2 PRONÓSTICO IPC
ANEXO 9.3 ICTC
ANEXO 9.4 PROYECCIONES BANCOLOMBIA
ANEXO 9.5 TASA COLOCACIÓN PRONÓSTICO
ANEXO 9.6 CÁLCULO AIU PARA PATIOS Y TALLERES
ANEXO 9.7 CÁLCULO AIU PARA ESTACIONES DE INTEGRACIÓN
ANEXO 9.8 TABLA No. 6 PASAJEROS
ANEXO 9.9 COTIZACIONES FLOTA NUEVA
ANEXO 9.10 COMPORTAMIENTO DE LA FLOTA TOTAL POR OPERADOR
ANEXO 9.11 CANASTA DE COSTOS POR TIPOLOGÍA VEHICULAR
ANEXO 9.12 ACUERDO 023 13082018

ANEXO 9.13 CARTA DE COMPROMISO DE IMPLEMENTACIÓN FET
ANEXO MODELO FINANCIERO ETLF

- El Departamento Nacional de Planeación (DNP) a través de oficio radicado 20195280260231 del 2 de mayo de 2019, el Subdirector de Movilidad y Transporte Urbano, ingeniero Oscar Julián Gómez Cortez, emitió concepto favorable a los estudios para la implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán (SETP), los cuales comprenden, el modelo de operación, la infraestructura física y tecnológica de apoyo, así como su modelo jurídico y financiero; todo ello en cumplimiento del Decreto 1079 de 2015.

 El futuro es de todos DNP Departamento Nacional de Planeación	 El futuro es de todos DNP Departamento Nacional de Planeación
Bogotá D.C., jueves, 02 de mayo de 2019 SMT Ingeniero FRANCISCO JOSÉ QUIÑONEZ Gerente Movilidad Futura S.A.S. Carrera 3 No. 1 – 28 Código Postal 190004 Popayán - Cauca	Bogotá D.C., jueves, 02 de mayo de 2019 Al responder cite este Nro. 20195280260231 Velocidades del TPCU. Noviembre-diciembre 2013. (Elaborado por MF S.A.S.) Terminales del TPCU. Febrero - marzo 2014 (Elaborado por Movilidad Sostenible Ltda. y MF S.A.S.) Ascensos y descensos. Febrero - marzo 2014 (Elaborado por Movilidad Sostenible Ltda. y MF S.A.S.) Estado general de los vehículos de la flota operativa del TPCU. Noviembre-diciembre 2014 (Elaborado por MF S.A.S.) Diagnóstico de los Patios y Talleres actuales de la operación de TPCU. Febrero 2015 (Elaborado por MF S.A.S.) Actualización de recorridos de rutas actuales. Febrero 2015 (Elaborado por MF S.A.S.) Caracterización de las tipologías recomendadas para vinculación de flota al SETP de Popayán. Diciembre 2014 (Elaborado por MF S.A.S.) Diagnóstico General de la operación actual. Diciembre 2014 (Elaborado por MF S.A.S.) Estado General de los vehículos de la flota operativa del Transporte Público Colectivo Parámetros de verificación para la vinculación de flota. Febrero - marzo 2014 (Elaborado por MF S.A.S.) Protocolos Técnicos de flota. Anexo. Diciembre de 2014 (Elaborado por MF S.A.S.) Formulación del Plan Maestro de Movilidad. Octubre 2014 – agosto 2015 (Elaborado por Steer Davies & Gleave) Especificaciones Técnicas de la flota SETP Popayán; Anexo Técnico Sistema de Gestión y Control de Flota. 2015 a mayo de 2016 (Elaborado por HOF Consultores y MF S.A.S.) Anexo Técnico Sistema de Gestión y Control de Recaudo. 2015 a mayo de 2018 (Elaborado por HOF Consultores y MF S.A.S.) Estructuración Financiera. 2015 a marzo 2017 (Elaborado por HOF Consultores y MF S.A.S.) Actualización del Modelo operacional y financiero. 2018 (Elaborado por MF S.A.S. y LAT GLOBAL S.A.S.)
Asunto: Validación de estudios técnicos para la estructuración del SETP Respetado ingeniero Quiñonez, De conformidad con la información recibida de Movilidad Futura S.A.S. y en el marco de las competencias de este Departamento Administrativo descritas en el Decreto 1079 de 2015 ¹ , los lineamientos establecidos en las comunicaciones con radicado DNP 20158640326671 del 25 de mayo de 2015 y DNP 20185280313691 del 17 de mayo de 2018, y en el CONPES 3896 de 2017, a continuación el Departamento Nacional de Planeación - DNP, se permite emitir concepto de validación sobre los estudios técnicos y financieros de la operación del del Sistema Estratégico de Transporte Público - SETP de Popayán, en los siguientes términos:	B. Validación de los estudios técnicos y financieros con respecto a las previsiones del documento CONPES del Sistema y su armonización frente a lo establecido en el Decreto 1079 de 2015², a los lineamientos del Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018³ y del CONPES 3896 de 2017. Con base en lo establecido en la Ley 1753 de 2015 y el Decreto 1079 de 2015, la Subdirección de Movilidad y Transporte Urbano de la Dirección de Infraestructura y Energía Sostenible del DNP revisó la consistencia de la propuesta del Proyecto contenida en los estudios técnicos y financieros frente al alcance previsto en el documento CONPES
A. Antecedentes Conforme a lo establecido en los documentos anteriormente citados, Movilidad Futura S.A.S. (MF S.A.S.) mediante comunicaciones con radicado interno 20176630443472 del 24 de agosto de 2017, 20176630650382 del 5 de diciembre de 2017, 20186630523292 del 28 de septiembre de 2018 y 20186630680182 del 7 de diciembre de 2018, entregó información de los estudios de técnicos y financieros para el sistema estratégico de transporte público, con base en los informes y documentos descritos a continuación, realizados directamente por MF S.A.S. o contratados por dicha entidad: <ul style="list-style-type: none"> Estudio Encuesta a Hogares. Octubre-noviembre 2013 (Elaborado por MF S.A.S.) Encuestas a Bordo. Octubre-noviembre 2013 (Elaborado por MF S.A.S.) Estudio de Frecuencia y Ocupación Visual (FOV). Octubre-noviembre 2013 (Elaborado por MF S.A.S.) 	¹ Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte. ² Ley 1753 de 2015 Por la cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018 Todos por un nuevo País ³ CONPES 3896 de 2017 "Seguimiento de la política nacional de transporte urbano y masivo: lineamientos para la reestructuración de competencias responsabilidades de los SETP"

 El futuro es de todos DNP Departamento Nacional de Planeación	 El futuro es de todos DNP Departamento Nacional de Planeación
3602 de 2009 ⁴ , en los componentes que se describen en los numerales siguientes, que se encuentran soportados en los estudios citados en el literal A de esta comunicación. 1. CARACTERIZACIÓN Y DIAGNÓSTICO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE ACTUAL DE LA CIUDAD. La matriz que contiene el análisis y recomendaciones por componente y subcomponentes se allega en documento Anexo a la presente comunicación. Con base en los estudios presentados por Movilidad Futura S.A.S. y de acuerdo con los análisis generados a partir de los resultados de las encuestas Origen-Destino a hogares 2015, se tiene que los principales modos usados para los viajes en Popayán son: a pie (incluye todos los viajes a pie) (40%), motocicleta (23%), transporte público colectivo (18%), automóvil (10%), bicicleta (6%), taxi (2%) y en otros modos (1%) ⁵ . Se estima que la cantidad de pasajeros movilizados por las rutas del sistema actual en el 2018, en un día hábil, es de aproximadamente 109.543 pasajeros día y para 2019 se espera que se mantenga la demanda estimada. El origen principal de los viajes que se realizan en la ciudad de Popayán es desde el norte y el occidente de la ciudad, hacia la zona del centro, situación que se presenta principalmente por tratarse de una ciudad monoétnica, que concentra las actividades en este sector de la ciudad. El transporte público colectivo es atendido por 4 empresas (1 cooperativa, 2 limitadas y 1 sociedad anónima) y a 2018 cuenta con una flota de 485 vehículos, de los cuales opera con 431 vehículos en promedio para un día hábil. La cobertura espacial de las rutas en el área urbana de la ciudad es de 26,69 km ² correspondiente al 82,5%. Sin embargo, existe alguna deficiencia en la cobertura debido a que las rutas han cambiado desde las resoluciones de aprobación original, por lo cual el servicio se mantiene en la zona donde la demanda es alta, mientras que en algunas zonas de baja demanda no se continúa con la prestación del servicio, motivando el uso de medios menos sostenibles y eventualmente ilegales o informales. La cobertura en el área rural no alcanza el 100% debido al deficiente estado de los accesos hacia algunas veredas, lo que implica conflictos en la operación. 2. COMPONENTE TÉCNICO La matriz que contiene el análisis y recomendaciones por componente y subcomponentes se allega en documento Anexo a la presente comunicación. 2.1 Componente Técnico Operacional <ul style="list-style-type: none"> Cobertura propuesta para el sistema frente a las necesidades de viaje en transporte público del municipio. 	Los estudios técnicos presentan una propuesta de servicio, en términos de cobertura espacial y de viajes, reorganización de rutas, tipología vehicular y uso de tecnologías, consistente con lo previsto en el documento CONPES 3602 de 2009, acorde con las actuales características de movilidad del municipio. Se sugiere al Municipio, a través de la entidad competente que designe, establecer el mecanismo que permita realizar de forma periódica el monitoreo al cumplimiento de la cobertura que requiere la ciudadanía. <ul style="list-style-type: none"> Sistema de rutas propuesto (trazados y parámetros operacionales). Lo anterior manteniendo criterios de eficiencia, calidad y sostenibilidad en la prestación del servicio de transporte. La propuesta presentada en los estudios técnicos es consistente con lo estipulado en el documento CONPES 3602 considerando que Movilidad Futura S.A.S. expresa el replanteamiento de las rutas del sistema tiene en cuenta el comportamiento de viajes en la ciudad y propende por la intermodalidad. Se sugiere al Municipio, a través de la entidad competente que designe, definir el plan de acción tendiente a revisar periódicamente la necesidad de actualizar los trazados, frecuencias y demás elementos de los diseños de rutas, teniendo en cuenta los constantes cambios en las dinámicas de la movilidad, el ordenamiento territorial y las necesidades de la ciudadanía, así como desestimular el uso del transporte ilegal e informal y materializar la implementación del SETP. Parque automotor definido para todo el sistema y por ruta (número de vehículos y tipología) y esquemas de transición, racionalización y modernización de la flota (incorporación de tecnologías no contaminantes y prestación del servicio a usuarios con movilidad reducida). La propuesta presentada en los documentos es consistente con lo estipulado en el documento CONPES 3602 y actualiza las características del parque automotor para las condiciones vigentes de movilidad en cuanto a tipología vehicular y el número de vehículos requeridos de manera acorde con las necesidades y condiciones actuales de movilidad en la ciudad de acuerdo con los resultados de los estudios técnicos y financieros. Se recomienda garantizar accesibilidad y asequibilidad al sistema de transporte a población en condición de discapacidad o movilidad reducida, realizar seguimiento y control a los indicadores propuestos en el estudio técnico, considerar e implementar un escudo tecnológico de medios con estándares de cero o bajas emisiones y cumplir la normatividad actual vigente en el país para la vinculación y desvinculación de flota en sistemas de transporte público colectivo (homologación, desintegración física, entre otras). Características de la prestación del servicio



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

El futuro es de todos Departamento Nacional de Planeación

La propuesta presentada en los estudios técnicos es consistente con lo estipulado en el documento CONPES 3602, ya que, incluso con la diferencia en demanda esperada para el SETP, el estudio manifiesta que se tendrá una mejora operacional ajustada a la demanda actual y proyectada y a las características actuales de movilidad en la ciudad.

Se recomienda al municipio, a través de la entidad competente que designe, identificar cuáles son las condiciones de prestación del servicio que espera la ciudadanía para aumentar la apropiación por el SETP y estimar el número de pasajeros potenciales del sistema que actualmente se movilizan de manera legal o informal, así como la expectativa de incremento de demanda por aplicación de diferentes medidas de racionalización del vehículo particular, considerando escenarios sectorizados geográficamente o dirigidos a grupos poblacionales específicos.

- **Estrategias de integración con medios no motorizados en la alimentación del sistema.**

La propuesta presentada en los estudios técnicos es consistente con lo estipulado en el documento CONPES 3602, ya que estos indican que se fortalece la movilidad urbana sostenible por medio de la integración física y operacional del SETP con medios no motorizados (a pie y en bicicleta).

Se recomienda promover la integración del SETP con infraestructura para viajes en bicicleta, así como identificar, estudiar e implementar acciones de gestión de la demanda coherentes con las dinámicas del municipio, encaminadas a racionalizar el uso de vehículos particulares motorizados, y desestimular el uso de servicios de transporte legales o informales, fortaleciendo el uso del SETP, la bicicleta y los recorridos a pie.

- **Medidas para la reducción de la sobreoferta y de mitigación del transporte ilegal o informal.**

La propuesta presentada en los estudios técnicos es consistente con lo estipulado en el documento CONPES 3602, ya que propone mecanismos para la reducción de la sobreoferta y medidas para el control a la informalidad e ilegalidad en la prestación del servicio de transporte.

Se recomienda al municipio, a través de la entidad competente que designe, ejecutar los controles necesarios como una medida para combatir la informalidad e ilegalidad, principalmente asociada al mototaxismo. Estos controles pueden considerarse medidas de gestión para aumentar la demanda del sistema de transporte y disminuir la siniestralidad vial. De igual manera se recomienda al Ente Gestor fortalecer su equipo técnico para realizar ejercicios técnicos de reestructuración y optimización de la operación del SETP y de calibración in campo, que permitan mejorar la prestación del servicio y a su vez monitorear el impacto y efectividad de dichos controles.

- **Sistema de recaudo centralizado (SRC), sistema de gestión y control de flota (SGCF) y sistema de información al usuario (SIU) propuestos.**

c

El futuro es de todos Departamento Nacional de Planeación

La propuesta presentada en los estudios técnicos, relativa a los sistemas de Recaudo Centralizado y de Control y Gestión de Flota en sus condiciones funcionales, son coherentes con lo necesario para poder hacer un monitoreo de la flota y del recaudo, considerando la inclusión de agentes tecnológicos.

Se recomienda al Municipio, a través de la entidad competente que designe, generar incentivos que motiven el uso de la tarjeta como principal medio de pago, esto con el correspondiente despliegue de tecnología (puntos de recarga, disponibilidad de tarjetas para los usuarios, etc.) que permitan maximizar cobertura en el Municipio.

De igual manera se recomienda al Municipio, a través de la entidad competente que designe, hacer seguimiento detallado, especialmente en las etapas iniciales, para fortalecer el sistema de información al usuario con el fin de brindar un servicio óptimo desde la primera fase de implementación, lo cual puede complementarse con una estrategia de comunicación.

- **Parámetros de seguimiento, estableciendo una batería de indicadores que permita realizar el control técnico a la operación y el monitoreo de la calidad del servicio del sistema.**

Se recomienda al municipio definir los mecanismos para garantizar el adecuado seguimiento al cumplimiento de los estándares de servicio definidos en los estudios allegados y los que se vayan requiriendo en el tiempo en la etapa operacional del SETP, máxime cuando la movilidad, el ordenamiento territorial y las necesidades de la ciudadanía se transforman constantemente, prestando especial atención al comportamiento de la demanda que requiere trasbordos o localizada en zonas donde la población cuenta con pocas alternativas de movilidad. Se recalca la importancia de contar con una batería de indicadores que se ajusten a las necesidades del sistema de transporte y brinden información necesaria para tomar medidas de mejora en la prestación del servicio.

2.2 Componente Técnico de Infraestructura

- **Elementos de infraestructura considerados como necesarios para la prestación del servicio, no incluidos o incluidos parcialmente en el documento CONPES del sistema, que impliquen un cambio en el alcance, así como su relación con los usos del suelo previstos en el plan de ordenamiento territorial (POT).**

La propuesta presentada en los estudios técnicos define diversos elementos de infraestructura complementarios para la prestación del servicio, tales como una red peatonal, paraderos, estaciones de integración, patios y talleres, puentes vehiculares, puentes peatonales y cicloinfraestructura.

Al respecto, se recomienda continuar articulando las propuestas para estos elementos de infraestructura con las propuestas del Plan de Movilidad del municipio y las estrategias urbanas propuestas por el POT, teniendo en cuenta la prioridad en la promoción del uso de sistemas de transporte sostenibles.

6

El futuro es de todos DNP Departamento Nacional de Planeación

En relación con las intervenciones urbanas, para la recuperación de espacios públicos se recomienda proveer condiciones de seguridad vial y ciudadana, confort climático, facilitar recorridos directos y continuos que inviten al disfrute de la ciudad, para incentivar el uso de plazas, parques, andenes y corredores para bicicletas.

Adicionalmente, se recomienda al municipio, garantizar el mantenimiento de toda la infraestructura requerida para la operación del SETP y su integración con otros medios de transporte, reafirmando la importancia de contar con infraestructura adecuada para la operación de los sistemas de transporte.

Por otra parte, en los documentos se evidencia que las metas físicas de los componentes previstos en el CONPES del sistema se han actualizado en consonancia con la disponibilidad de recursos con los que cuenta el proyecto. Al respecto se recomienda priorizar aquellos elementos de infraestructura indispensables para la entrada en operación del sistema de acuerdo con la disponibilidad de recursos, hacer una revisión de la ejecución del proyecto por componentes (balance y comparación de la ejecución física y financiera) y en caso de ser necesario tener en cuenta lo establecido en el documento CONPES 3696 para la redistribución de componentes cofinanciables de los SETP, así como la presupuestación de recursos públicos municipales que permitan honrar el convenio de cofinanciación.

Para aquellos proyectos de infraestructura que no estén financiados, se recomienda iniciar las respectivas gestiones por parte del Ente Gestor y la Administración Municipal en cuanto a la consecución de recursos, para lograr su materialización, teniendo en cuenta lo establecido en el convenio de cofinanciación que honra el proyecto.

- **Evaluación de los requerimientos de infraestructura previstos en el documento CONPES del sistema.**

La propuesta presentada en los estudios técnicos propone el mejoramiento de la accesibilidad física al SETP, dentro del cual se contemplan acciones sobre la infraestructura de red peatonal accesible y paraderos accesibles.

Al respecto, se recomienda articular la red peatonal y paraderos con el entorno urbano construido en términos físicos y funcionales, que por un lado promuevan un fácil acceso al transporte público desde cada uno de los sitios generadores o atractores de viajes y, por otro lado, potencien las actividades, usos y dinámicas urbanas establecidas en el POT vigente.

2.3. Componente Técnico Financiero.

- **Modelo financiero del subcomponente de operación de transporte, incluyendo las relaciones entre agentes y su esquema de remuneración.**

La propuesta presentada en los estudios técnicos es coherente con las previsiones del CONPES 3602, teniendo en cuenta que los estudios técnicos y financieros plantean:

7

Calle 26 13-19 Código Postal 110331 Bogotá, D.C., Colombia TEL 381 9000 www.dnp.gov.co

El futuro es de todos DNP Departamento Nacional de Planeación

que en las condiciones actuales los recursos provenientes de la tarifa que se cobra a los usuarios cubren los costos necesarios para la prestación del servicio de transporte.

En este sentido, se resalta la importancia que el municipio asegure los recursos necesarios para la sostenibilidad de la operación del sistema y que complementariamente diseñe un plan de acción (con todos los atributos que permitan realizar la trazabilidad) para incrementar la demanda, de manera que se cuente con los ingresos para que el SETP pueda ofrecer un servicio de calidad para la ciudadanía. Así mismo, que el Municipio, o quien este delegue, explore periódica y constantemente otras fuentes de financiación como las descritas en el Plan Nacional de Desarrollo para que se generen mayores ingresos que permitan incrementar sistemáticamente la calidad del SETP y así generar mayor apropiación por parte de la ciudadanía, y fomentar la incorporación de vehículos de cero o bajas emisiones.

- **Estructura tarifaria propuesta incluyendo análisis de capacidad de pago para el cálculo de la tarifa al usuario propuesta.**

Se recomienda al municipio estudiar y establecer, en la etapa temprana de operación, mecanismos que promuevan y faciliten el acceso al sistema, así como estudiar la posibilidad de implementar tarifas diferenciales de acuerdo con las características y necesidades del Municipio y demás incentivos que motiven al uso del sistema. Estas acciones deben acompañarse con estrategias de publicidad, comunicaciones e información al usuario que les permita comprender el funcionamiento del sistema y facilitar su accesibilidad.

Al momento de incorporar fuentes alternativas de financiación, distintas de la tarifa, o a la bolsa de recursos de operación, se sugiere evaluar adecuadamente los componentes de la remuneración de agentes a costear, así como monitorear los parámetros de servicio, con el propósito de optimizar el uso de los recursos.

- **Análisis de sensibilidad de variables significativas que permita estimar posibles diferencias entre los ingresos esperados por la tarifa al usuario y las necesidades de otras fuentes de financiación acordes para el sistema de transporte de manera que sea sostenible.**

El estudio técnico manifiesta que el escenario de demanda utilizado no contempla aumentos, manteniéndola constante, aclarando que se debe mantener a esos niveles para el cierre financiero del sistema. Esto exige al Municipio mucho rigor en volar por la prestación de un servicio de calidad y control constante de la legalidad.

Teniendo en cuenta lo anterior, dada la relevancia de este parámetro y su alta sensibilidad frente a factores externos, se recomienda tener previstas fuentes de pago que permitan alimentar un fondo de estabilización tarifaria, en caso en que la demanda u otro parámetro operacional no llegase al nivel esperado, y así mantener la sostenibilidad financiera.

8

3. PLAN DE ACCIÓN



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

<p>El futuro es de todos DNP Departamento Nacional de Planeación</p> <p>La matriz que contiene la evaluación y recomendaciones por componente y subcomponentes se allega en documento Anexo a la presente comunicación.</p> <ul style="list-style-type: none"> Descripción de la estrategia de generación de los actos administrativos necesarios para la prestación del servicio de transporte (reorganización o apertura de licitación). Propuesta de articulación interinstitucional en la etapa de implementación y operación del sistema, considerando acciones claras dentro de la competencia de cada entidad, con responsable, cronograma tentativo de cumplimiento, e indicadores de seguimiento. Descripción de la estrategia para el periodo de transición entre la estructura institucional actual y la futura, para las empresas operadoras del servicio de Transporte u otros agentes. <p>La propuesta presentada en los estudios técnicos hace una descripción detallada de las etapas de implementación del sistema, la estrategia de generación de los actos administrativos necesarios para su implementación, la participación de cada uno de los actores intervinientes dentro del proceso de implementación y operación del sistema, y la estrategia para el periodo de transición entre la estructura institucional y administrativa actual y futura, para las actuales empresas de transporte público colectivo.</p> <p>4. INSTITUCIONAL</p> <p>La matriz que contiene la evaluación y recomendaciones por componente y subcomponentes se allega en documento Anexo a la presente comunicación.</p> <ul style="list-style-type: none"> Mecanismo escogido para la implementación del sistema, esto es, el esquema de reorganización del servicio o la adjudicación del mismo a través de licitación pública. Herramientas o instrumentos jurídicos establecidos para la conformación de las empresas operadoras del servicio de transporte, que permita la administración integral de la flota y responsabilidad total en la prestación del servicio, la vinculación laboral de conductores, la democratización de la propiedad, el fortalecimiento de la capacidad técnica e institucional del gremio, entre otros. <p>El resultado de los estudios realizados recomienda que la implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público para la ciudad de Popayán se efectúe a través del mecanismo de la reorganización del servicio.</p> <p>Específicamente sobre la estrategia para la conformación de Empresas operadoras del servicio de transporte se recomienda al Ente Gestor y a la autoridad de transporte, verificar que las reglas contenidas en el convenio de colaboración empresarial final permitan de manera clara la conformación de una unidad de explotación económica permanente, con el fin de atender el servicio de transporte estructurado de acuerdo con los resultados de los estudios técnicos desarrollados por el municipio.</p> <p style="text-align: center;">9</p> <p>Calle 26 13-19 Código Postal 110311 Bogotá, D.C., Colombia PBX 381 8000 www.dnp.gov.co</p>	<p>El futuro es de todos DNP Departamento Nacional de Planeación</p> <p>Se recomienda establecer una estrategia de acompañamiento a las empresas operadoras actuales con espacios de diálogo periódicos, que permita el fortalecimiento empresarial, apropiación de las nuevas condiciones como agentes y requisitos para la operación, y demás retos que implica ser el prestador del servicio bajo el nuevo esquema considerado en el Decreto 1079 de 2015.</p> <p>Sobre la estrategia para la conformación de empresas operadoras del servicio de transporte se realizan recomendaciones al Ente Gestor y a la autoridad de transporte, que están detalladas en el documento Anexo.</p> <ul style="list-style-type: none"> Mecanismo escogido para la conformación del operador del sistema de recaudo centralizado y para el operador del sistema de gestión y control de flota. <p>El Ente Gestor estableció, con base en los estudios técnicos y tecnológicos realizados, los elementos que debe contener el sistema de recaudo, y a partir de allí se elaboraron los estudios previos y pliegos de condiciones de una concesión conforme la Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007 y el Decreto 1082 de 2015. La propuesta presentada en los estudios técnicos plantea un proceso de selección objetivo con el fin de escoger al agente encargado del diseño, suministro, instalación, implementación y mantenimiento del sistema.</p> <p>El concesionario seleccionado, elegirá un administrador financiero conforme a los parámetros determinados en los estudios técnicos desarrollados por el ente gestor, constituyendo un patrimonio autónomo de administración, inversión y fuente de pago, a través de un contrato de fiducia mercantil, al cual ingresarán los recursos que se produzcan por la prestación del servicio de transporte del SETP. Dentro de dicho patrimonio autónomo se prevé la constitución del fondo principal, fondo de estabilización tarifaria, fondo de contingencias, fondo de fuentes externas y un fondo de reposición de tecnología.</p> <p>Dado que en la fase cero no se cuenta con administrador financiero, se recomienda generar mecanismos de control que permitan garantizar la remuneración de los agentes existentes en esta fase, toda vez que no se han realizado las inversiones necesarias para generar el recaudo centralizado, ni la fiducia correspondiente para efectuar el reconocimiento de las respectivas remuneraciones.</p> <p>Se recomienda que el contrato que suscriba el Agente Recaudador para la constitución del encargo fiduciario permita el libre acceso a la información sobre los recursos que ingresa el Agente Recaudador a las subcuentas, y otros atributos relacionados como, por ejemplo, pero sin limitarse, a los lugares, vehículos, rutas y horas de validación.</p> <p>Para el sistema de gestión y control de flota, se plantea un proceso de selección objetivo con el fin de escoger al agente encargado del diseño, suministro, instalación, implementación y mantenimiento del sistema. Dicho contrato tendrá un plazo de 2 años, en el cual deberá capacitar al personal designado por el Ente Gestor, quien</p> <p style="text-align: center;">10</p> <p>Calle 26 13-19 Código Postal 110311 Bogotá, D.C., Colombia PBX 381 8000 www.dnp.gov.co</p>
--	---

<p>El futuro es de todos DNP Departamento Nacional de Planeación</p> <p>tendrá a su cargo la operación de todos los equipos, infraestructura, aplicativos informáticos y procesos del SGCF.</p> <ul style="list-style-type: none"> Definición del órgano encargado de la planeación y seguimiento a la operación del sistema y la fuente de financiación. <p>La propuesta presentada en los estudios técnicos considera que el órgano encargado sea el ente gestor, esto implica que la sociedad Movilidad Futura S.A. tenga a su cargo el seguimiento y control de la operación del sistema, para lo cual se presenta la estructura organizacional requerida para cumplir con este fin, dentro de lo cual se destacan las áreas de apoyo tecnológico, apoyo técnico, apoyo jurídico, apoyo financiero y gestión social y de comunicaciones.</p> <p>Se recomienda determinar con claridad las posibles fuentes de financiación para el ente gestor durante la etapa de operación.</p> <p>C. Concepto</p> <p>Con fundamento en la información suministrada por el municipio de Popayán y Movilidad Futura S.A.S., ente gestor del SETP de esta ciudad, y teniendo en cuenta las consideraciones enunciadas anteriormente, el Departamento Nacional de Planeación de conformidad con los parámetros establecidos en el Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018, en el documento CONPES del Sistema (CONPES 3602 de 2009) y en los oficios DNP 20115840326671 del 25 de mayo de 2015 y DNP 20185280313691 del 17 de mayo de 2018, emite concepto favorable sobre la validación de los estudios técnicos y financieros presentados y sugiere al Municipio y al Ente Gestor evaluar y tener en cuenta las recomendaciones y consideraciones específicas en la implementación de cada componente.</p> <p>Se precisa que el proceso de revisión por parte de DNP se adelantó con base en la información y los estudios técnicos y financieros remitidos por el ente gestor, únicamente con el objeto de dar cumplimiento a lo previsto en el Decreto 1079 de 2015, y que estos estudios corresponden a un corte temporal con unos supuestos y unas características de movilidad, ordenamiento territorial y de necesidad de la ciudadanía particulares para el momento en que se realizan. En consecuencia, las modificaciones posteriores que se generen en el Municipio que modifiquen las condiciones y atributos de los estudios técnicos y financieros son de exclusiva responsabilidad de las autoridades municipales competentes, quienes adicionalmente, deben periódicamente analizar las condiciones de transformación de la movilidad, el ordenamiento territorial y las necesidades de los ciudadanos para tomar decisiones de modificación de las condiciones cuando sea oportuno y necesario en beneficio de la ciudadanía y del SETP.</p> <p>En ese sentido, es pertinente resaltar que esta validación no conlleva una aprobación de los proyectos de los actos administrativos presentados por el ente gestor, y que serán posteriormente emitidos por la autoridad competente para la implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público, como quiera que tales decisiones corresponden a la</p> <p style="text-align: center;">11</p> <p>Calle 26 13-19 Código Postal 110311 Bogotá, D.C., Colombia PBX 381 8000 www.dnp.gov.co</p>	<p>El futuro es de todos Departamento Nacional de Planeación</p> <p>expresión de la autonomía de las autoridades locales y de la voluntad administrativa unilateral de quien lo emite encaminada a producir efectos jurídicos. En consecuencia, cada autoridad deberá analizar en el caso concreto, si en los actos administrativos concurren los elementos de tipo subjetivo (órgano competente), objetivo (presupuestos de hecho a partir de un contenido en el que se identifique objeto, causa, motivo y finalidad, y elementos esenciales referidos a la efectiva expresión de una voluntad unilateral emitida en ejercicio de la función administrativa) y formal (procedimiento de expedición)⁴.</p> <p>De igual manera, en el desarrollo de sus funciones, tanto el ente gestor Movilidad Futura S.A.S. como la autoridad de transporte, cuentan con autonomía para determinar el esquema contractual que les permita cumplir con el desarrollo del proyecto Sistema Estratégico de Transporte Público de Popayán, conforme a los estudios adelantados y dentro del marco legal vigente, por lo que estas entidades según corresponda serán las responsables por las consecuencias jurídicas de los negocios jurídicos libremente celebrados derivados de la selección de la figura contractual.</p> <p>Así mismo, las definiciones y trámites para la adopción requeridos para la implementación y entrada en operación del Sistema, que el Ente Territorial realice con base en los resultados de los estudios técnicos con los cuales se estructura la operación del SETP serán de su responsabilidad exclusiva, sin que en ningún caso le sea posible alegar responsabilidad del Gobierno nacional con ocasión de las recomendaciones emitidas en virtud del proceso de validación.</p> <p>Adicionalmente, la validación que realiza el DNP, se hace sin perjuicio de eventuales trámites posteriores que deban desarrollarse por parte de otras entidades del Gobierno nacional, incluyendo el trámite de redistribución de componentes que se surtirá ante el Ministerio de Transporte de acuerdo con lo estipulado en el documento CONPES 3896 de 2017, entidad que tiene a su cargo emitir el concepto de viabilidad correspondiente, si a ello hubiere lugar.</p> <p>Agradeciéndolo su atención, reciba un cordial saludo,</p> <p style="text-align: center;"> OSCAR JULIÁN GÓMEZ CORTÉS Subdirector de Movilidad y Transporte Urbano</p> <p>Anexo: lo enunciado en treinta y tres (33) folios</p> <p>Preparó: Ximena Paola Cantor Aguilera Revisó: Angélica María Avelaño Ortega, Fernanda Bautista Bautista, Ximena Cantor Hernández, Luis Olmedo Cruz, Frank Jaime Ricardo Cruz Benavente, Oscar Acosta Patiño Páez</p> <p>⁴ Consejo de Estado, sección cuarta. CP. Stella Jeannette Canavjil Basto. Radicación 11001-03-27-00-2013-00007-00</p> <p style="text-align: center;">12</p> <p>Calle 26 13-19 Código Postal 110311 Bogotá, D.C., Colombia PBX 381 8000 www.dnp.gov.co</p>
--	---

SEGUIMIENTO, CONTROL Y CALIFICACIÓN DE INDICADORES DE CALIDAD EN EL DESEMPEÑO (ICD)

- Movilidad Futura S.A.S. como Ente Gestor y por tanto encargado de coordinar, vigilar, registrar y fiscalizar la operación actual del transporte público de pasajeros de Popayán, y con el objeto de propender por una adecuada y eficiente prestación del servicio, corroborar el seguimiento de los protocolos y manuales, y verificar el cumplimiento de las actividades y responsabilidades establecidas mediante los actos administrativos que se suscriban; estableció una serie de indicadores que permiten la evaluación y medición de estándares de operación en todas las etapas de transición establecidas, con el fin de afianzar y fortalecer el proceso de aprendizaje del personal técnico del ente gestor y del sector transportador y de realizar la evaluación del desempeño de los futuros Agentes Operadores del Servicio de Transporte (AOST) de la Ciudad.
- Se realizó el seguimiento, control y calificación de trece (13) ítems de los indicadores de Calidad en el Desempeño relacionados a la seguridad, mantenimiento y presentación del vehículo de la Fase Pre-operativa.
- Generación de informes de Indicadores de Calidad en el Desempeño ICD, enviados a los transportadores y a la autoridad de tránsito y transporte.
- Se realizó la adquisición por parte de la entidad de 20 celulares para el levantamiento de la información digital de los indicadores de calidad
- Se desarrolló por parte de gestión de operaciones un programa en Excel el cual fue denominado MFI, el cual procesa la información y origina reportes de los indicadores de manera rápida y ágil.
- Se desarrolló la programación y aplicaciones para el seguimiento de ICD.
- En el año 2019, no se continuó con el seguimiento de Indicadores de calidad en el desempeño (ICD), debido a que se redujo el equipo de trabajo de Gestión de Operaciones y no se vincularon los apoyos ni en oficina ni en campo para el correcto seguimiento de la operación actual, lo que significa que la entidad deberá más adelante volver a iniciar un proceso de aprendizaje, debido a que el manejo específico de estos proyectos requiere de profesionales con algunas características particulares, las cuales en la ciudad son escasos, por lo que se ha solicitado permanentemente el fortalecimiento del equipo de trabajo con el fin de llevar a buen término el desarrollo e implementación del SETP en Popayán y mitigar los tiempos adicionales de aprendizaje.

TARIFA

- El 21 de octubre de 2016, se llevó a cabo una mesa de trabajo en el despacho del Alcalde con Secretaria de Tránsito, Movilidad Futura S.A.S. y los Gerentes de las Empresas Translibertad Ltda., Transportes Pubenza Ltda., Sotracauca Metro y Transportadora Rápido Tambo - Transtambo, donde se definió realizar un incremento a la tarifa del servicio de \$100 pesos en la vigencia 2016, y un incremento gradual, teniendo como insumo importante los resultados de los Indicadores de Calidad en el Desempeño ICD y con el propósito de afianzar y fortalecer el proceso de aprendizaje del personal técnico del ente gestor y del sector transportador, incentivando así a la mejora continua de los procesos de operación, encaminado a un seguimiento riguroso de todos los indicadores planteados para las diferentes fases del Sistema, este proceso inicial se espera sea de retroalimentación y como se mencionó de fortalecimiento técnico para las partes en busca de una mejora en la calidad, velando por la prestación del servicio de forma regulada, segura, ambientalmente sostenible, con atención adecuada al usuario y accesible para toda la ciudadanía.
- La Secretaria de Tránsito, de acuerdo a los resultados obtenidos en el seguimiento de indicadores, el 6 julio de 2018, bajo Decreto 20181000004155, "Por medio del cual se fijan tarifas para el servicio de Transporte Público Colectivo de Pasajeros de las rutas urbanas en el Municipio de Popayán", fijo el incremento de 100 pesos de acuerdo a los análisis presentados por el Ente Gestor quedando la tarifa en 1.700 pesos y realizó un segundo ajuste a la tarifa el 22 de

noviembre de 2018, incrementando otros 100 pesos mediante Decreto Nro 20181000005995, quedando la tarifa en 1.800 pesos, la cual sigue vigente a la fecha del presente informe.

- Se recomienda la actualización del componente financiero y realizar los ajustes respectivos en la tarifa al usuario, que mitiguen y reduzcan el valor del fondo de estabilización del municipio.

FONDO DE ESTABILIZACIÓN

- En Colombia, los Sistemas de Transporte Público no son sostenibles pues han tenido que enfrentar el desequilibrio financiero de los operadores, la reducción de la demanda y reducción de frecuencias del servicio. A pesar de ello, amparado en las políticas y normas Nacionales sobre Transporte Público y Movilidad, Popayán como ciudad intermedia realizó la estructuración técnica, legal y financiera del sistema, avalada por el Gobierno Nacional el 2 de Mayo de 2019, y se encuentra adelantando la implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP) como solución del servicio de transporte de la ciudad.
- En línea con lo anterior, el Gobierno Nacional ha definido fuentes de financiación alternativas para los sistemas de transporte que están contenidas en la Ley 1955 de 2019 - Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022, se recomienda acudir a las herramientas que brinda la Ley para las fuentes de financiación por parte del Municipio.
- La sostenibilidad del sistema depende de la actuación conjunta entre los entes gubernamentales mediante la definición de políticas, estrategias y fuentes de financiación; y los entes privados, a través del mejoramiento de la cobertura y estándares de calidad del servicio, que permitan solventar las deficiencias financieras, sin que con ello se premien las ineficiencias de los agentes.
- Los Fondos de Estabilización de Tarifaria (FET), han sido propuestos por el Gobierno Nacional como fuente de financiación de los Sistemas de Transporte Público. Los FET son mecanismos de fomento y desarrollo creados por la ley, que buscan el equilibrio del precio de un producto con miras a fortalecer su comercialización ("Fondos de estabilización de precios, desde las normas de la competencia", 2008).
- El FET de Popayán tiene como objetivo compensar la diferencia entre la tarifa técnica estimada para la operación del SETP y la tarifa al usuario. Para lo cual se estiman los costos de operación y los ingresos del sistema, estos últimos definidos por la demanda del servicio (No. de Viajes en el periodo), y la tarifa al usuario (valor que paga el usuario por cada viaje).
- Los costos de Operación del Sistema se calculan a partir de la estimación de la canasta de costos aplicando la metodología de elaboración de estudios de costos definida por el Gobierno Nacional en la resolución 4350 de 1998 y el costo de los componentes del sistema de Recaudo Central y del Sistema de Gestión de flota definidos para el SETP.
- La diferencia entre los ingresos del sistema y los costos de operación del servicio definen la necesidad de recursos que se deben destinar al Fondo de Estabilización Tarifaria, la cual deberá someterse a consideración y aprobación de la Administración Municipal para que sea incluido en el presupuesto Municipal de cada vigencia.
- El Modelo financiero propuesto para el Sistema constituye la herramienta de estimación y análisis tanto de la Tarifa Técnica como del desempeño financiero del Sistema para lo cual, el modelo considera tres escenarios de demanda a partir de los cuales estimar los recursos requeridos para el FET. Así mismo, permite evaluar el proyecto en cada escenario a partir de tres indicadores financieros: la Tasa Interna de Retorno (TIR), Valor Presente Neto (VPN) y Razón de cobertura del servicio de la Deuda (RCSD).
- La actualización del modelo financiero para el año 2019, aplicó un incremento de precios del 7% sobre los precios de los componentes de la canasta de costos modelados en 2018 así como la actualización de las tasas de colocación y captación que componen la estimación de la rentabilidad.
- Por lo anterior, y bajo las consideraciones actuales de operación, se presenta la estimación de recursos del FET para el SETP en la vigencia 2020 en dos escenarios esperado y pesimista. En el

escenario esperado, se estima una demanda diaria de 109.543 viajes; el escenario pesimista, estima una demanda de 98.589 viajes diarios. La siguiente tabla resume los resultados que arroja el modelo financiero.

ESCENARIO	DEMANDA Nro viajes/ Día	TARIFA Nro viajes/ Día	VALOR FONDO DE ESTABILIZACIÓN					
			Técnica	Público	Diferencia/Pasajero	Recursos aprox. requeridos		
Esperado 3.889.000.000	109.543	31.548.380	\$	2.023	\$	1.900	123	\$
Pesimista 9.353.000.000	98.589	28.393.542	\$	2.229	\$	1.900	329	\$

- Se considera que el escenario esperado tendrá mayores posibilidades de ocurrir, siempre y cuando se implementen y ejecuten de manera permanente estrategias por parte de los transportadores y del municipio, encaminadas a promover el uso del transporte público colectivo que puedan sostener y/o mejorar la demanda de pasajeros del servicio. En este caso, el aprovisionamiento anual presupuestal o financiero estimado para el fondo de estabilización en la vigencia 2020, es TRES MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y NUEVE MILLONES DE PESOS (\$3.889.000.000). En caso contrario, la necesidad de recursos para FET podrá llegar a ser de NUEVE MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y TRES MIL MILLONES DE PESOS (\$ 9.353.000.000).
- El fondo de estabilización busca compensar la diferencia entre la Tarifa al Público y la Tarifa Técnica, siendo esta última la razón entre los costos totales de operación anual y la demanda anual del servicio, lo que la hace sensible a la variación de la demanda. En consecuencia, una reducción de la demanda, en las condiciones operativas planteadas para el sistema, significa una tarifa técnica mayor; mientras que en las mismas condiciones operativas, una mayor demanda favorecerá una reducción de la tarifa técnica y por lo tanto, una menor diferencia a compensar y menor necesidad de recursos para destinar al FET.
- Para la estimación de los recursos del Fondo de Estabilización Tarifario, en cada vigencia de operación del SETP, se debe monitorear periódicamente el comportamiento de la demanda, los costos y las condiciones de operación, con el fin de actualizar el modelo conforme a la realidad del servicio. Lo anterior permitirá evaluar la sostenibilidad del sistema desde dos frentes: las estimaciones de demanda y las fuentes de financiación.
- En el caso de que el Sistema genere excedentes en su operación, es decir, que la tarifa al público esté por encima de la Tarifa Técnica del servicio, los recursos deberán ser destinados al Fondo de Estabilización, como un ahorro, en caso de que a futuro se deba compensar nuevamente el diferencial en las tarifas.
- Es importante anotar, que el ajuste gradual (anual y/o bianual) de la tarifa al público es un aspecto importante para la sostenibilidad de la financiación del servicio, pues en la medida que se disminuye la diferencia entre tarifas, bajo los términos permitidos por la ley para el incremento de la tarifa al público, el FET requerirá menos recursos del presupuesto municipal. De no realizarse los ajustes a la tarifa al público, favorecerá la ampliación de la diferencia entre las tarifas con lo que el municipio deberá destinar mayores recursos para el FET sacrificando el presupuesto de otros proyectos.
- Para garantizar un escenario óptimo de demanda los operadores del sistema deben garantizar altos niveles calidad y cobertura del servicio, las autoridades competentes (administración municipal, Secretaría de Tránsito, Policía Nacional) deben ejecutar políticas estrictas de control del transporte público informal y estrategias que estimulen el uso del transporte público sobre el informal, de manera que el usuario prefiera el transporte público en lugar del informal o el privado motorizado.

COMPONETE FINANCIERO

- Actualización del modelo financiero con base en las revisiones de las mesas de trabajo tanto internas como externas (Transportadores y Gobierno Nacional) y la(s) canasta(s) de costos a partir de la actualización de precios de los diferentes componentes.
- Revisión de modelo financiero con el Gobierno nacional, DNP, para verificación de costos de operación y de inversión incluidos en la tarifa del SETP Popayán en el marco del proceso de validación de la ETLF
- Definición del Sistema de Remuneración por Agentes del proyecto, conforme el esquema de implementación del SETP.
- Evaluación y análisis de riesgos financieros de la estructura de costos y del esquema de remuneración propuesto y de los riesgos que han sido evaluados de forma integral de todos los componentes.
- Proyección de la necesidad financiera para la creación del Fondo de Estabilización para el SETP de Popayán.
- Mesas de trabajo a nivel local y nacional con el objeto de verificar los proyectos viables para la creación del FET del SETP de Popayán.

COMPONETE JURÍDICO

- Estructuración de las condiciones necesarias para la construcción de los lineamientos jurídicos para dirigir la operación del SETP de manera acorde a la normatividad nacional vigente sobre la prestación del servicio público de transporte de pasajeros.
- Proyección, revisión, ajuste del Decreto de Implementación del SETP: Proyectar, revisar, ajustar, socializar y remitir para firma, el Acto Administrativo por medio del cual se implementa el SETP, el cual contiene las características detalladas para la implementación del Sistema.
- Proyección, revisión, ajuste de la Resolución por medio de la cual se cancela el permiso de operación de las Proyección, revisión, ajuste de la Resolución por medio de la cual se cancela la habilitación a las empresas del Transporte Público Colectivo (TPC)
- Proyección, revisión, ajuste de la Resolución por medio de la cual se otorga el permiso de operación al operador del SETP.
- Proyección, revisión, ajuste de la Resolución por medio de la cual se otorga la habilitación al operador del SETP.
- Proyección, revisión, ajuste y socialización del documento denominado Reconversión Empresarial
- Proyección, revisión y ajuste del Procedimiento administrativo sancionatorio del SETP: Documento por medio del cual se establecen las sanciones a los operadores del Sistema, de acuerdo a la reincidencia en conductas de fallas en la operación, estipuladas como parámetros de garantía en la calidad del servicio y de seguridad al usuario.
- Proyección, revisión y ajuste del Convenio con Centro de Diagnóstico Automotor: Convenio interadministrativo con el CDA Popayán, con el objetivo de que de acuerdo a la calificación de este Ente y a las negociaciones llegadas sobre el precio del valor del servicio de revisión a vehículos automotores, se pueda hacer una verificación de la flota a vincular al SETP, de acuerdo a los parámetros técnicos y tecnológicos. Lo anterior en el marco de la seguridad al usuario y la calidad en la prestación del servicio, con el fin de que los vehículos que obtengan calificación satisfactoria en la revisión vehicular, puedan hacer parte de la flota que operará en el Sistema.
- Proyección, revisión y ajuste del Contrato de Comodato: Proyecto de documento, por medio del cual se crean las condiciones de entrega de la infraestructura de apoyo del sistema a cada uno de los operadores empresas del Transporte Público Colectivo (TPC).
- Se recomienda expedir el Decreto de adopción en el cual se fijen fechas de cumplimiento de compromisos de la implementación e iniciar con la fase 0.

COMPONENTE TRÁNSITO Y TRANSPORTE

- Revisión y actualización del componente de transporte (que resultan de las propuestas y análisis de información primaria y secundaria), diseño operacional, dimensionamiento de flota, propuesta de implementación, etc., se generó diferentes modelaciones en el programa Transcad de la entidad en el cual se obtuvo los diferentes diseños operacionales para cada fase de implementación, plasmados en los documentos técnicos de la Estructuración del proyecto.
- Elaboración del Diseño Operacional del SETP: Según los resultados de la asignación de matriz de Transporte Público se genera el diseño operacional
- Recolección de información primaria y secundaria del Transporte Público Colectivo: Corresponde a los estudios de campo, para la caracterización del transporte público colectivo.
- Revisión y ajuste de los componentes de transporte (que resulten de las propuestas y análisis de información primaria y secundaria), diseño operacional, dimensionamiento de flota, propuesta de implementación, etc. con apoyo de la herramienta TRANSCAD, para revisar la información existente y evaluación de las propuestas que surjan dentro del proceso de AVAL de la ETLF.
- Asignación y modelación del sistema de rutas propuestas por fases para el SETP, Fase 0, i yII.
- Planeación, retroalimentación y mejoramiento del procedimiento de toma de información de Indicadores de calidad en el desempeño
- Se generó la matriz de consolidación, evaluación y análisis de los indicadores de calidad del servicio de transporte, herramienta importante para reportes y evaluaciones más ágiles y evaluaciones
- Documentación de resultados: Consiste en la elaboración de documentos que soportan la filosofía de implementación del Esquema Operacional propuesto para el SETP Popayán.
- Actualización del modelo de transporte, a partir de la información obtenida del Plan Maestro de Movilidad (PMM), para generar las evaluaciones de implementación de corredores de mediano y largo plazo.
- Actualización y ajuste del modelo de transporte, a partir de las alternativas que sean consideradas en la implementación de rutas del Transporte Público Colectivo en transición, para efectuar la validación de la ETLF.
- Generación de simulaciones para las evaluaciones de tránsito, con el objeto de mejorar la movilidad y/o operación del SETP.
- Documentación de resultados: Consiste en la elaboración de documentos que contienen el Componente técnico-operacional del SETP
- Planeación, retroalimentación y mejoramiento del procedimiento de toma de información de Indicadores de calidad en el desempeño.
- Se desarrolló el diseño operacional para los diferentes escenarios de demanda: Optimista, pesimista y esperado con el fin de tener el insumo para la modelación financiera.
- Se realizó un trabajo mancomunado con las empresas de transporte en la re-definición de rutas de la fase 0, teniendo como premisa el uso de la flota actual, mejora en la cobertura y mejor uniformidad de los intervalos de paso, se deja documento con la descripción de las rutas propuestas.
- Revisión desde el componente de seguridad vial los diseños de señalización y Planes de Manejo de Tránsito para la ejecución de las obras adelantadas por el SETP de acuerdo a las necesidades de licitación de tramos de obra.
- Planeación y puesta en marcha del proceso de medición de indicadores en fase pre-operativa del SETP.
- Coordinación y seguimiento en campo de la información primaria de Indicadores de calidad en el desempeño.
- Consolidación y depuración de la información de seguimiento en campo a la operación del transporte público colectivo.

- Elaboración del Manual de Imagen corporativa del SETP.
- Elaboración del plan de socialización de operaciones.
- Elaboración del diseño de señalética fase 0, y de los esquemas de implementación de señalética e información de rutas para el nuevo SETP.
- Análisis y actualización e información primaria y bases de datos - procesamiento y análisis de información, especialmente lo relacionado con la información resultante de la medición de Indicadores de calidad en el desempeño (ICD).
- Actualización y ajuste de las rutas propuestas para la Fase pre-operativa y fase 0 en la implementación de rutas del Transporte Público Colectivo
- Revisión y retroalimentación de los documentos técnicos de diagnóstico, definición de tipología vehicular y protocolos técnicos de verificación y vinculación de flota.
- Revisión documento de vinculación de flota nueva y desvinculación de flota usada.
- Definición de alternativa más viable para realizar la vinculación, seguimiento y control de la flota, teniendo en cuenta los resultados del análisis de riesgo y los costos de equipos y operativos de las tres alternativas planteadas.
- Revisión y retroalimentación de los planes de vinculación de flota nueva y desvinculación de flota usada presentado por los operadores del SETP.

PLAN DE REPOSICION PRESENTADA POR TRANSPORTADORES

- Se recibió por parte de los transportadores mediante radicado Nro. 20191100014602 propuesta correspondiente al Plan de Reposición y Renovación del parque automotor - Fase 0, en el cual se presenta la propuesta de vinculación de flota usada del TPC y nueva de acuerdo a la tipología vehicular, y adicionalmente se presenta la propuesta **de vinculación de flota usada de otros sistemas**, esto fue permitido por el Secretario de Tránsito de su momento el ingeniero Rubén Ernesto Caicedo Celis , para lo cual, el ente gestor se encuentra desarrollando los respectivos análisis y recomendaciones, para lo cual se dejara oficio con respuesta con copia a la autoridad de Tránsito y a el Alcalde.

MESAS DE TRABAJO CONJUNTAS SECRETARIA DE TRÁNSITO - TRANSPORTADORES

- El proceso de implementación del SETP Ciudad Blanca, presenta retos importantes para el municipio, es por eso que se ha revisado de manera conjunta con los Transportadores las diferentes estrategias para la implementación que generen garantías técnicas, operacionales, tecnológicas, financieras y legales, tanto para el municipio como para los futuros AOST, sin perder de vista, que es indispensable el cumplimiento de los objetivos en la prestación del servicio, por ello la implementación del SETP, es de mayor cuidado dadas las condiciones necesarias de transición, por cuanto será un esquema de adaptación gradual, que tiene en cuenta la flota actual del TPCU y no como la implementación de los SITM que llegaron con flota nueva y empresas totalmente renovadas. Como premisa fundamental se tiene que su implementación debe ser dado bajo un esquema transitorio, tanto en componente operacional, tecnología como administrativo (transformación de las empresas), es por eso que se llevan a cabo reuniones y mesas de trabajo con los involucrados en la implementación.
- Se resalta de manera preocupante la NO posibilidad de adquirir flota nueva por parte de los transportadores, donde estos manifiestan que la banca no tienen credibilidad en el financiamiento del proyecto, debido a las experiencias que tiene el país con los sistemas masivos, por ende, por la necesidad de garantizar un equilibrio financiero se busca otras estrategias para mantener el servicio que actualmente se presta de cara a la implementación del SETP.
- Se han desarrollado diferentes mesas de trabajo con los transportadores, donde los jueves de cada semana se aclaran, ajustan y se debaten los diferentes planteamientos de la Estructuración Técnica, Legal y Financiera (ETLF) de acuerdo con el cronograma de implementación.

- Se contó con el acompañamiento de HOF Consultores S.A.S., en la definición de la tecnología para el SETP.
- Revisión y retroalimentación de los documentos de requerimientos funcionalidades y anexos técnicos para del Sistema Inteligente de Transporte, incluyendo al Sistema de Gestión y Control de Flota (SGCF), Sistema de Gestión y Control Semafórico (SGCS/SMCT), Sistema de Información Al Usuario (SIAU/SAUM) y Sistema de Gestión y Control del Recaudo (SGCR), Seguridad Física (CCTV), Sistema Inteligente de Parqueros (SIP) y Plataforma de Comunicaciones de acuerdo a las observaciones del gobierno nacional.
- Construcción de los documentos pre-contractuales licitatorios para los procesos relacionados con el Sistema de Gestión y Control de Flota (SGCF) y el Sistema de Gestión y Control del Recaudo (SGCR).
- Actualización y ajuste de la información requerida para efectuar la validación final con respecto a la Estructuración Técnica, Legal y Financiera (ETLF) del SETP emitida por el Departamento Nacional de Planeación (DNP), sobre los componentes del Sistema de Gestión y Control del Recaudo (SGCR) y del Sistema de Gestión y Control de Flota (SGCF).
- Mesas de trabajo componente tecnológico y legal para revisión de los anexos técnicos y documentos jurídicos que hacen parte del SGCF y el SGCR.
- Desarrollo, despliegue, ajustes, actualización, operación y mantenimiento de la herramienta tecnológica que apoya la estrategia de implementación de indicadores de calidad en el desempeño
- Elaboración, revisión y ajustes necesarios a los documentos técnicos relacionados con el Sistema de Gestión y Control de Flota (SGCF) y el Sistema de Gestión y Control del Recaudo (SGCR) Revisión y ajuste de los documentos anexos al permiso de operación que deberán suscribir los Agentes Operadores del Sistema para la entrada del SETP.
- Se gestionó ante la Secretaria General del Municipio el área de Terreno para la construcción del Centro Espejo de Gestión y Control de Flota, donde a través de oficio radicado nro. 20181100277321, se manifestó por parte de la Secretaria General que el lote con matrícula inmobiliaria nro. 120-490443 y número predial 010303110017000, localizado en la Secretaria de Tránsito y Talleres Municipal, con aproximadamente 200 metros cuadrados, está a disposición para el Centro espejo de tecnología, se debe continuar con la gestión de los recursos por parte del municipio para los diseño, construcción y dotación del centro espejo.
- El BID en articulación con el DNP y el Ministerio de Transporte, seleccionaron a Popayán como la primera ciudad para implementar un Plan Piloto del Sistema de Gestión y Control de Flota, y de Información al Usuario, con una inversión de USD\$100.000, el cual fue socializado el 5 de mayo de 2019 con el gremio de transportadores de la ciudad, quienes manifestaron que reiteran la importancia del “Proyecto Piloto para Sistemas de Gestión, Control de Flota e información al usuario del SETP de Popayán”, entendiéndolo como una oportunidad sin precedentes que genera el BID LAB para lograr evidenciar que los SGCF y SIAU pueden llegar a implementarse efectivamente con tecnologías que pueden ser igual o más robustas y funcionales a las de los grandes fabricantes, pero con costos significativamente menores, adicionalmente los transportadores solicitan que sean consideradas las tecnologías ya implementadas en las empresas Sotracauca, Transpubenza y Translibertad las cuales cuentan con funcionalidades similares a las que presenta la herramienta Moovit TimePro, con la ventaja adicional de haber sido diseñada para operar correctamente bajo las condiciones de las ciudades pequeñas, y además manifiestan que la tecnología implantada propenda por la sostenibilidad financiera de lo proyecto e iniciar la implementación bajo parámetros y estándares para los SETP, facilitando la apropiación de la infraestructura y la operación por parte de las ciudades intermedias, además de implementar un componente tecnológico acorde al contexto de cada Ciudad y generar incentivos para usar el transporte público colectivo.
- Finalmente, en el mes de julio de 2019, el BIDlab, manifiesta la viabilidad de desarrollar el piloto a través del Ente Gestor para que sea el ejecutor de los puntos de las tres compras del proyecto que

serían: i) Maduración del sistema de gestión y control de flota de los operadores que cuentan con algún avance (previo a su disposición y evaluación técnica). ii) Definición del sistema de información al usuario que unifique y brinde información en tiempo real para mejorar la calidad del servicio a los payaneses iii) Evaluación técnica de la tecnología que permita comparar y definir los mejores estándares técnicos para el SETP y transmitir lecciones aprendidas para la implementación del componente tecnológico en otras ciudades colombianas.

- Se considera que el proyecto piloto es un valioso instrumento para la implementación del sistema y que servirá de referente para aplicación de tecnologías en los otros sistemas del país, sin embargo se recomienda solicitar al BID como sería el proceso de la transferencia de los recursos del BIDLab a través de un convenio y demás requerimientos jurídicos, técnicos y financieros que debe tener en cuenta el Ente Gestor.
- En correo electrónico, se sugirió a Diana Galarza quien es la encargada del proyecto por parte del BID, la siguiente redistribución de los recursos del piloto de tecnología, para lo cual, hasta la fecha de entrega del presente informe no se tiene respuesta, sin embargo se muestra en el siguiente cuadro la propuesta de la nueva distribución de los recursos:

Compras	Valor	REDISTRIBUCIÓN
Apoyo al desarrollo del SGCF del operador 1	\$ 25.000	\$ 27.500
Apoyo al desarrollo del SGCF del operador 2	\$ 25.000	\$ 27.500
Desarrollo e implementación del SIAU (APP)	\$ 30.000	\$ 25.000
Acompañamiento técnico, evaluación de tecnologías y elaboración de producto de conocimiento	\$ 20.000	\$ 20.000
Total	\$ 100.000	\$ 100.000

INFRAESTRUCTURA DE APOYO

- Se realizó la actualización de los parámetros operacionales, diseño de infraestructura de apoyo y seguimiento - control de la operación del Sistema, teniendo en cuenta las necesidades de la Ciudad para la correcta implementación del SETP.
- Revisión, complementación y ajuste de los documentos necesarios para llevar a cabo los procesos licitatorios, de acuerdo al cronograma del área de gestión de operaciones en procesos de tecnología para el SETP; y Estudios y Diseños de Patios y Talleres (P&T) y Estaciones de Integración (EI).
- Revisión y ajustes necesarios a los anexos técnicos de Patios y Talleres de acuerdo a los requerimientos del Departamento Nacional de Planeación (DNP) y Unidad de Movilidad Urbana de Transporte (UMUS).
- Obtención del visto bueno de la Unidad de Movilidad Urbana Sostenible (UMUS) de los ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA INFRAESTRUCTURA BÁSICA DEL SETP - POPAYÁN: PATIO & TALLER NORTE, PATIO & TALLER OCCIDENTE Y ÁREAS ASOCIADAS COMO CENTROS DE OPERACIÓN, ZONA DE MANTENIMIENTO, ALISTAMIENTO, PARQUEO DE LA FLOTA, QUE PERMITIRÁN LA OPTIMIZACIÓN DE LOS CICLOS DE PRODUCCIÓN Y OPERACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LA CIUDAD DE POPAYÁN Y SUS CONEXIONES VIALES ASOCIADAS”.
- Apertura de la licitación de los “ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA INFRAESTRUCTURA BÁSICA DEL SETP - POPAYÁN: PATIO & TALLER NORTE, PATIO & TALLER OCCIDENTE Y ÁREAS ASOCIADAS COMO CENTROS DE OPERACIÓN, ZONA DE MANTENIMIENTO, ALISTAMIENTO, PARQUEO DE LA FLOTA, QUE PERMITIRÁN LA OPTIMIZACIÓN DE LOS CICLOS DE PRODUCCIÓN Y OPERACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LA CIUDAD DE POPAYÁN Y SUS CONEXIONES VIALES ASOCIADAS”.

- Bajo el contrato Nro. 250 de 2018, el 13 de diciembre de 2018 se dio inicio al proceso de consultoría de “LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA INFRAESTRUCTURA BÁSICA DEL SETP - POPAYÁN: PATIO & TALLER NORTE, PATIO & TALLER OCCIDENTE Y ÁREAS ASOCIADAS COMO CENTROS DE OPERACIÓN, ZONA DE MANTENIMIENTO, ALISTAMIENTO, PARQUEO DE LA FLOTA, QUE PERMITIRÁN LA OPTIMIZACIÓN DE LOS CICLOS DE PRODUCCIÓN Y OPERACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LA CIUDAD DE POPAYÁN Y SUS CONEXIONES VIALES ASOCIADAS, con el Grupo Empresarial de Infraestructura Colombiano S.A.S., proceso a el cual el ente gestor realizó el proceso de apertura de la licitación de la interventoría donde se declaró desierta en dos ocasiones hasta el momento del inicio, por ende se tuvo que suspender el contrato el día 8 de enero de 2019.
- Bajo las directrices de la Gerencia, se da el reinicio de la consultoría Nro 250 de 2018, el día 2 de agosto de 2019, donde se manifiesta que la interventoría se realizará con profesionales que apoyen la supervisión de cada componente de los estudios de Patios y Talleres.
- A la fecha se ha recibido a satisfacción el componente de topografía de la consultoría Nro 250 de 2018, y se dejan en la carpeta física las entregas parciales de los pre-diseños, se ha tenido dificultades en el cumplimiento de los compromisos del contratista, donde se prevé que el contratista no cumplirá con el volumen y la calidad de la información, para lo cual se citará al contratista y a la aseguradora en los próximos días, donde la entidad deberá tomar medidas jurídicas para el cabal cumplimiento de los diseños.
- Estaciones de Integración: En los comités de Gerencia y en la planeación de la ejecución del proyecto, la gerencia prioriza obras viales de infraestructura, por ende en lo corrido del 2019 no se ha dado inicio al proceso de consultoría de los estudios y diseños al detalle de Estaciones de Integración y PEP del sur.
- Se sugiere revisar si los estudios y diseños de estaciones de integración los lleve a cabo el ente gestor, debido a que se tienen las bases al detalle del dimensionamiento, se cuenta con todas las herramientas de seguimiento a los diseños y se puede fortalecer un buen equipo de desarrollo para este tipo de estructuras que deben obedecer a las necesidades de la ciudad y no a copias de otros sistemas.

APLICACIÓN DEL CONPES 3896 DE 2017

- Se inicia después del aval de la ETLF, el ejercicio de priorización de componentes, donde se destaca la importancia de efectuar las obras para la infraestructura de Patios y Talleres desde inversión del estado, con el objeto de reducir el componente de inversión privada que transfiere a tarifa, para ello se realizó las primeras mesas de trabajo internas donde se obtuvo el primer borrador de informe y matriz de evaluación, luego, se realizó mesa de trabajo con personal de la Unidad de Movilidad Urbana Sostenible UMUS los días 29 de mayo de 2019 donde se revisó el informe borrador y matriz de aplicación de la metodología de redistribución de recursos entre componentes y definición de metas del proyecto. Se continúa alimentando la matriz y ajustando de acuerdo a las observaciones de la UMUS.



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.
Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

REDISTRIBUCIÓN DE COMPONENTES – SETP POPAYÁN

PREVISIONES DOCUMENTOS CONPES 3602			RESULTADO DE LA ETLF		
Componente	Unidad	Intervención	COMPONENTE	Long.	Unidad
Vías Troncales	Km.	28,7	Vías Troncal/Principales	31,1	Km
Vías Complementarias	Km.	42,9	Vías Complementarias	69,7	Km
Vías Alimentadoras	Km.	83,5	Vías Veredales	74,5	Km
Terminales de Transferencia	Un	2	Estaciones de Integración	2	Unid
Paraderos con espacio Público (PEP)	Un	12	Paraderos con Espacio Público (PEP)*	8	Unid
Paraderos Cubiertos	Un	402	Paraderos con Bahía y Cobertizo (PCB*)	48	Unid
Paraderos Demarcados y Señalizados	Un	42	Paradero con Bahía (PB)*	25	Unid
Puentes peatonales	Un	9	Paradero con Cobertizo (PC)*	7	Unid
Cicloruta	Km.	15	Paraderos Demarcados (P)*	588	Unid
Puentes Vehiculares	Un	1	Puentes peatonales	3	Unid
			Ciclorutas	9,6	Km
			Puentes Vehiculares	1	Unid

La infraestructura requerida para desarrollar el sistema es la siguiente, una malla vial de aproximadamente de 155 kilómetros en pavimento flexible.

Además de lo descrito en el cuadro anterior, se consideran:

- Andenes a lo largo del sistema.
- Señalización Horizontal y Vertical.
- Patios y Talleres – inversión privada.
- Un puente vehicular (unirá la Carrera 6 con la Transversal 7; alternativa de paso vehicular al puente Calicanto de la Carrera 6 con Calle 48N).

La infraestructura requerida para el SETP Popayán de acuerdo con el desarrollo de la ciudad y el mejoramiento de la cobertura del sistema, consta de una red vial 175,3 kilómetros. Además de lo descrito en el cuadro anterior, se consideran:

- Andenes a lo largo del Sistema - Resolución 3600 de 2013 Mincultura estableció andenes de 1.50 m.
- Señalización vial horizontal y vertical.
- Dos (2) Patios y Talleres (P&T).

REDISTRIBUCIÓN DE COMPONENTES – SETP POPAYÁN

PREVISIONES DOCUMENTOS CONPES 3602

Documento CONPES 3602, 2009, pág. 15-17

RESULTADO DE LA ETLF

Red	Longitud	Unidad
Red Vial Transporte Público Colectivo	31,1	Km
Red Troncal/Principales	24,5	Km
Red Vial Complementaria	69,7	Km
Red Vial Total para el Sistema	175,3	Km

Red	Longitud	Unidad
Red Troncal/Principales	25,7	Km
Vías Interconectadas con recursos para el SETP	5,4	Km
Vías sin definir recursos para intervenir	5,4	Km
Total	31,1	Km

REDISTRIBUCIÓN DE COMPONENTES – SETP POPAYÁN

PREVISIONES DOCUMENTOS CONPES 3602

Terminales de Transferencia.

La alternativa 2 del Diseño Conceptual planteaba la construcción de dos Terminales de Cabeecera para el SETP; se estructuró de tal manera que las rutas de la red troncal se integren con las rutas alimentadoras y complementarias, mediante dos Terminales de transferencia localizados en los extremos norte y occidente de la ciudad.

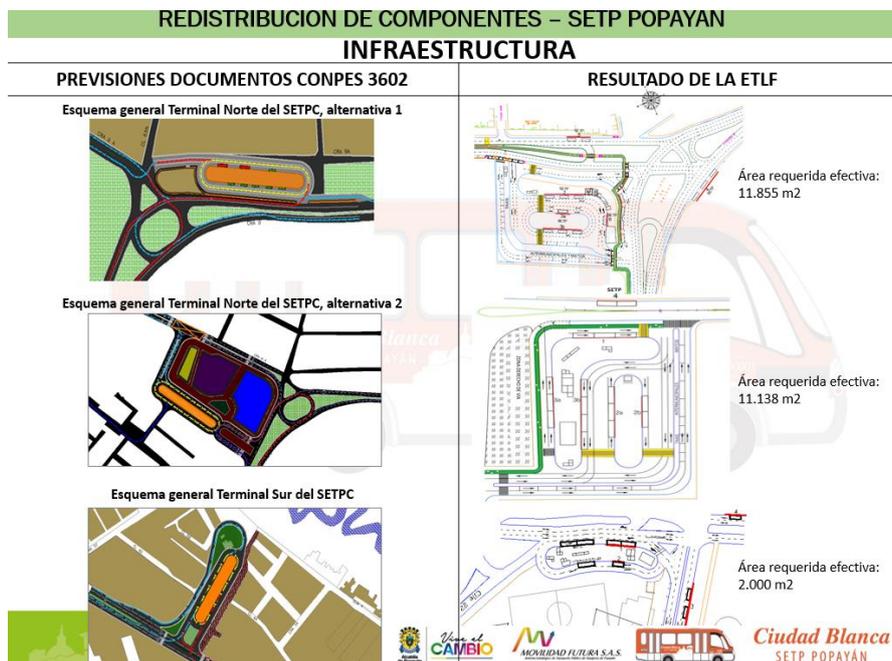
(Informe 2 Diseño Operacional Y Desarrollo de Componentes Complementarios del SETP: Pág. 52 y 63)

RESULTADO DE LA ETLF

Estaciones de Integración (EI).

Su principal función que se plantea es permitir la integración de los modos no motorizados, especialmente la bicicleta, de forma que en el corto plazo se permitan viajes positivos, facilitando en estos lugares el guardar la bicicleta sin costo para los usuarios que se integren al SETP. Las EI, se localizaron en lugares estratégicos de la Ciudad, donde se logra una mayor eficiencia del sistema, disminuyendo los recorridos dentro de la Ciudad.

OPERACIONES



En la priorización de las obras y aplicación de la metodología del CONPES 3896 de 2017 se tiene el siguiente resultado:

Tramo	Calificación de componente infraestructura CONPES 3602/09	Total
TECNOLOGIA	SGCF Y SGCR	100
Patio Taller	P&T Occidente	100
Patio Taller	P&T Norte	90
Terminal de Transferencia	Estación de integración Norte	90
Terminal de Transferencia	Estación de integración Occidente	90
TRAMO 6	Carrera 8 (Calle 1 a Calle 8) y Calle 4 (Carrera 8 a Carrera 9)	85
TRAMO 6	Calle 13 (Carrera 8 a Carrera 9)	85
TRAMO 6	Calle 13 (Carrera 6 a Carrera 8)	85
TRAMO 6	Carrera 9 (Calle 8 a Calle 13) Sector Histórico y Calle 7 (Carrera 3 a Carrera 11) Sector Histórico, Carrera 4 (Calle 7 a Calle 8)	85
TRAMO 5B	Carrera 9 (Calle 27BN a Calle 18N)	80
TRAMO 7B	Calle 5 (Cra 38-Variante)	80
TRAMO 6A	Carrera 14 entre Calles 4 y 5A y Carrera 11 entre Calles 2 y 8	75
TRAMO 5A	Transversal 9 (Calle 18N a Carrera 17), Calle 5 (Carrera 17 a Carrera 19)	70
TRAMO 8	Tv 7 (Calle 51N - Puente)	70
TRAMO 8	Carrera 9 (Calle 51N a Calle 57N) y Calle 51N (Tv 7 a Carrera 9)	70
TRAMO 8	Carrera 9 (Calle 51N a Calle 27BN)	70

OBJETO Y ACTIVIDAD DE LAS PERSONAS A CARGO PROCESO GESTIÓN DE OPERACIONES

Debido a que el aval se obtuvo el 2 de mayo de 2019, y este, por ser un requisito indispensable para la construcción de las Estaciones de Integración, Patios & talleres e implementación de Tecnología, la Entidad dentro de la planeación de las obras para el SETP, dio prioridad a las obras de infraestructura vial, debido a que se debían ejecutar y comprometer los recursos del BID, dejando los recursos aplazados en el tiempo para la implementación de la infraestructura física y tecnológica de operación de SETP.

Adicionalmente durante el año 2019, no se contó con el personal idóneo en Gestión de Operaciones; en el periodo de enero y febrero de 2019 se contó con dos contratistas: Líder de Operaciones y Apoyo transporte, en el mes de marzo a junio de 2019 solo estuvo a cargo la líder del proceso, del mes de julio a la fecha se contó nuevamente con la profesional de apoyo del componente de transporte y en septiembre de 2019 se contrató a personal para apoyo de campañas de cultura ciudadana quienes básicamente están en campo, por lo anterior, no se contó con la capacidad técnica en todos los componentes para el inicio de la Fase 0, lo que significa que la entidad deberá más adelante contar con los perfiles específicos y volver a iniciar un proceso de aprendizaje, debido a que el manejo específico de estos proyectos requiere de profesionales con algunas características particulares, las cuales en la ciudad son escasos, por lo que se ha solicitado permanentemente el fortalecimiento del equipo de trabajo con el fin de llevar a buen término el desarrollo e implementación del SETP en Popayán y mitigar los tiempos adicionales de aprendizaje.

A continuación se cita el objeto y actividades del personal actual de Gestión de Operaciones:

Patricia Bolaños, Líder del proceso, objeto: "EL CONTRATISTA se obliga con MOVILIDAD FUTURA S.A.S. a prestar servicios profesionales como líder del proceso de Gestión de Operaciones del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros-SETP- de Popayán, de conformidad con los estudios previos elaborados por la entidad".

Estado contrato: En ejecución.

Obligaciones del contratista / especificaciones técnicas exigidas

1. Apoyo en la construcción del informe soporte para el proceso de redistribución de componentes en cumplimiento del Decreto 3896 de 2017, en el cual se debe aplicar los criterios de priorización de las inversiones del proyecto SETP para la ciudad de Popayán.
2. Apoyar las actividades de socialización de la Estructuración Técnica, Legal y Financiera (ETLF) del SETP con los transportadores locales y demás entidades necesarias.
3. Acompañamiento en la revisión de los componentes de transporte (que resulten de las propuestas y análisis de información primaria y secundaria), diseño operacional, dimensionamiento de flota, propuesta de implementación, etc. con apoyo de los profesionales en el manejo de la herramienta TRANSCAD; para revisar la información existente y evaluación de las propuestas que surjan dentro del desarrollo de las revisiones de los Transportadores, Gobierno Nacional y Municipal de la estructuración del SETP y durante la vigencia del presente contrato.
4. Acompañamiento en las mesas de trabajo con las diferentes mesas de trabajo con los agentes involucrados en la implementación del SETP.
5. Revisión y ajuste de los documentos anexos al permiso de operación que deberán suscribir los Agentes Operadores del Sistema para la entrada del SETP.
6. Apoyar en el seguimiento de los procesos licitatorios y su interventoría cuando haya lugar, de acuerdo al cronograma del área de gestión de operaciones de la Entidad en procesos de tecnología para el SETP; y Estudios y Diseños de Patios y Talleres (P8.T) y Estaciones de Integración (EI).

7. Apoyar en las mesas de trabajo necesarias para adelantar las presentaciones, revisiones y demás acciones necesarias con los transportadores locales y demás entidades necesarias.
8. Solicitar y recomendar la contratación de personal de apoyo en el momento de requerirlo, con la debida justificación técnica, lo cual será parte de la planeación inicial efectuada por las partes.
9. Apoyar la supervisión de los contratos y convenios que sean asignados y realizar informe mensual de cada uno de los contratos a su cargo.
10. Apoyar la realización de los informes que requiera el proceso de gestión de operaciones
11. Apoyar la rendición de informes y requerimientos del componente de infraestructura y que sean de la competencia.
12. Apoyar en el seguimiento y medición al proceso, productos o servicios.
13. Tomar acciones para mejorar continuamente el desempeño del proceso.
14. Documentar e implementar el proceso, procedimientos, formatos y otros instructivos que requiere el Proceso de Gestión Infraestructura.
15. Dar respuesta oportuna a todas las PQRS que sean de la competencia del proceso.
16. Revisar diseños geométricos de los tramos asignados.
17. Apoyar el seguimiento y medición al proceso, productos o servicios
18. Apoyar la elaboración del plan de mejoramiento del proceso cuando sea necesario.
19. Tomar acciones para mejorar continuamente el desempeño del proceso.
20. Apoyar la documentación e implementación del proceso, procedimientos, formatos y otros instructivos que requiere el Proceso de Operaciones.
21. Apoyar en la información del proceso de gestión de operaciones requerida para los sistemas de información y comunicación establecidos en la entidad, de acuerdo a la normatividad vigente.

Erika Cristina Jaramillo, Ingeniera especializada de apoyo: EL CONTRATISTA se obliga con MOVILIDAD FUTURA S.A.S. a prestar servicios profesionales especializados en transporte, para apoyo al proceso de Gestión de Operaciones del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros-SETP- de Popayán, de conformidad con los estudios previos elaborados por la entidad.

Estado contrato: En ejecución.

Obligaciones del contratista / especificaciones técnicas exigidas

1. Apoyo en la emisión de observaciones, desde el punto de vista operacional y de seguridad vial a los diseños de los nuevos proyectos para la correcta implementación, operación y seguimiento del SETP de Popayán.
2. Apoyo en la actualización y ajuste del modelo de transporte, a partir de las alternativas que sean consideradas en la implementación de rutas del Transporte Público Colectivo en transición.
3. Apoyo y seguimiento de los estudios y diseños de elementos de infraestructura del SETP-Popayán, de la consultoría de Patios & Talleres y sus conexiones viales asociadas, desde el componente de tránsito y transporte.
4. Acompañamiento en los comités de seguimiento a la consultoría de Patios & Talleres y sus conexiones viales asociadas
5. Efectuar las simulaciones para las evaluaciones de tránsito, cuando sean solicitadas, con el objeto de mejorar la movilidad y/o operación del SETP, en desarrollo de su objeto contractual.
6. Apoyar en los ajustes a los documentos de la Estructuración Técnica, Legal y Financiera (ETLF) del SETP de acuerdo a las observaciones por parte de las transportadoras y demás entidades involucradas en el proceso de implementación del SETP.
7. Apoyar en la revisión y ajuste de los Planes de Servicio de Operación para la entrada en operación del SETP.

8. Apoyar en la revisión de los Planes de Manejo de Tránsito para la ejecución de las obras adelantadas por el Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros-SETP- de Popayán de acuerdo a las necesidades de licitación de tramos de obra.
9. Apoyar con actividades relacionadas con la mejora continua del procesamiento de la información de indicadores de calidad en el desempeño (ICD) para cada una de las fases pre-operativas y operativas del SETP.
10. Apoyo en la revisión de los planes de vinculación de flota nueva y desvinculación de flota usada, presentada por los operadores para la entrada en operación del SETP.
11. Apoyar en el análisis de información de la gestión de operaciones requerida durante la vigencia del contrato.
12. Apoyo en la actualización del Manual de Operación del SETP y documentos soporte.
13. Actualizar y ajustar las rutas propuestas para las alternativas que sean consideradas en la implementación de rutas del Transporte Público Colectivo en transición, que sean requeridos en desarrollo de su objeto contractual.
14. Apoyar las actividades del Plan de socialización del área de operaciones
15. Apoyar la respuesta oportuna de derechos de petición que le asigne la gerencia, así como la respuesta a organismos de control, la formulación y ejecución de planes de mejoramiento, de acuerdo con su objeto contractual.
16. Asistir a las reuniones que se requieran a petición del Gerente o supervisor.
17. Acompañar cuando sea necesario su actuación a la Junta Directiva de la Sociedad y a la Asamblea de Accionistas.
18. Elaborar y rendir informes solicitados por la Sociedad, la Gerencia de la Entidad, los Entes de Control y demás solicitudes realizadas por el Supervisor del Contrato.
19. Desplazarse fuera de la ciudad de Popayán, cuando a ello haya lugar en cumplimiento de sus obligaciones contractuales.

En el mes de septiembre de 2019, se vincula personal para las campañas de cultura ciudadana donde se vinculó al siguiente personal: Juan Carlos Girón, Diofanor Dimey Cubillos, Juan Carlos Navarro, Marisol Bernal Trochez, Niver Alexander Mayorca y Oscar Ivan Vallejo Oliveros, quienes tienen por objeto: EL CONTRATISTA se obliga con MOVILIDAD FUTURA S.A.S. a prestar los servicios de apoyo en las actividades de socialización y campañas de cultura ciudadana que emprenda Movilidad Futura S.A.S. para la correcta implementación del SETP, de conformidad con los estudios previos elaborados por la Entidad.

Estado contrato: En ejecución

Obligaciones del contratista

1. Apoyo en la elaboración de informes y soportes de las actividades llevadas a cabo en el Plan de Socialización de la entidad
2. Participar activamente en las campañas de cultura ciudadana para el uso adecuado de la infraestructura que emprenda el ente gestor en articulación con las diferentes entidades del municipio.
3. Desplazarse a los diferentes puntos del municipio para acompañamiento al ente gestor en las actividades de socialización del Sistema Estratégico de Transporte Público Colectivo.
4. Apoyo en la divulgación del Proyecto Sistema Estratégico de Transporte Público Colectivo SETP "Ciudad Blanca".
5. Apoyar a la entidad en las diferentes actividades de seguimiento a indicadores de calidad en el desempeño de la operación actual, en caso de ser requerido por la entidad.
6. Apoyo en la recolección de información de campo que requiera la entidad
7. Apoyo en la divulgación, socialización de obras y planes de manejo de tráfico que requiera la entidad.

8. Apoyar la realización de los informes que requiera el proceso de gestión de operaciones y comunicaciones.
9. Apoyar el seguimiento y medición al proceso, productos o servicios.
10. Apoyar la elaboración del plan de mejoramiento del proceso cuando sea necesario.
11. Tomar acciones para mejorar continuamente el desempeño del proceso.
12. Apoyar la documentación e implementación del proceso, procedimientos, formatos y otros instructivos que requiere el Proceso de Operaciones.
13. Apoyar en la información del proceso de gestión de operaciones requerida para los sistemas de información y comunicación establecidos en la entidad, de acuerdo a la normatividad vigente.
14. Apoyar en la respuesta oportuna a todas las PQRS que sean de la competencia del proceso.

Para el acompañamiento y apoyo al seguimiento del componente arquitectónico de Patios y Talleres se cuenta con el Arquitecto José Julian Cajas quien tiene como objeto El contratista se obliga con Movilidad Futura S.A.S. a prestar los servicios profesionales especializados en arquitectura y urbanismo para el seguimiento de los diseños al detalle de los Patios y Taller Norte y Occidente del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros SETP de Popayán de conformidad con los estudios previos elaborados por la Entidad.

Obligaciones del contratista

1. Apoyo en la revisión de los diseños urbanístico, paisajístico y arquitectónico de los Patios y Talleres Norte y Occidente.
2. Apoyo en la revisión de las propuestas y alternativas que el diseñador de Patios y Talleres incluya en esquemas arquitectónicos, urbanísticos y paisajísticos que permitan evitar, prevenir, compensar y/o mitigar los impactos ambientales (visuales y sonoros) generados por esta actividad.
3. Apoyar en la revisión de toda la información necesaria para que la construcción pueda ser ejecutada correctamente desde el punto de vista urbanístico, paisajístico y arquitectónico, en armonía con sus exigencias técnicas y de diseño geométrico.
4. Apoyo en la revisión de las áreas funcionales de los Patios & Talleres Norte y Occidente, deberá constatar que estas deben contar con los espacios necesarios y las instalaciones eléctricas y ductos requeridos para la Implementación de Sistemas de voz, datos, video y sonido.
5. Apoyo en la revisión, análisis y recomendaciones a los Estudios y Diseños Urbanos, Paisajísticos y Arquitectónicos correspondientes a los Patios & Talleres Norte y Occidente y sus conexiones viales asociadas, los cuales deben satisfacer las necesidades operativas dentro y fuera del Patios en cuanto al Espacio Público.
6. Apoyo en la revisión y análisis de todos los productos de los estudios y diseños necesarios en función a su aplicabilidad o no aplicabilidad que se indica en estos Pliegos de la consultoría Nro. 250 de 2018, y de acuerdo con la normatividad sobre su alcance y contenido general que se incluye en el anexo 1 de la consultoría Nro. 250 de 2018, la cual debe cumplirse y tenerse en cuenta siempre para la revisión metódica de los trabajos.
7. Revisar, analizar y certificar que los Estudios y Diseños Urbano, Paisajísticos y Arquitectónicos del espacio público, edificación (es) y áreas internas de los Patios & Talleres Norte y Occidente (área de combustible, lavado, mantenimiento, entre otras), contemplen los alcances definidos en el anexo 1 de la consultoría Nro. 250 de 2018.
8. Realizar las recomendaciones pertinentes en cuanto a los impactos Urbanos para el diseño al interior y exterior de los Patios y Talleres
9. Revisar, analizar y verificar el contenido de los planos de localización, plantas, cortes, elevaciones, cubiertas, detalles, etc, y que estén en las escalas adecuadas.

10. Revisar y coordinar todos los diseños y esquemas que requieran los diseños de instalaciones complementarios como redes hidráulicas, sanitarias, eléctricas, de comunicaciones, alumbrado público, aires acondicionados y demás, instalaciones técnicas, y otras similares, que requieren solución arquitectónica
11. Revisar y certificar que los planos entregados por el diseñador cuenten con las especificaciones detalladas que complementen los planos descritos e indiquen los materiales que deben usarse, sus especificaciones técnicas, sus dimensiones y su forma de aplicación.
12. Deberá revisar, analizar y certificar que el plan parcial presentado por el consultor para las infraestructuras consideradas, estén de conformidad con lo establecido en el componente general y urbano del Plan de Ordenamiento Territorial POT de Popayán.
13. Deberá verificar que los estudios y diseños Arquitectónico, Urbano – Paisajísticos para los Patios & Talleres Norte y Occidente comprendan los criterios generales para el diseño de elementos fundamentales de las áreas de edificaciones, áreas internas, externas y las áreas complementarias definidas en el anexo 1 de la consultoría Nro. 250 de 2018.
14. Deberá apoyar en la definición de los criterios del mobiliario urbano y apoyar en el análisis de la pertinencia de la utilización del mobiliario recomendado en el Manual de Espacio Público del SETP Popayán.
15. 1Asistir a las reuniones, comités y visitas técnicas que requiera por la supervisión y/o apoyo a la supervisión de la consultoría Nro. 250 de 2018.
16. Apoyar y acompañar la revisión y retroalimentación de los estudios y diseños al detalle de Patios y Talleres y sus anexos técnicos para del SETP.
17. Apoyar la respuesta oportuna de derechos de petición que le asigne la gerencia, así como la respuesta a organismos de control, la formulación y ejecución de planes de mejoramiento, de acuerdo con su objeto contractual.
18. Asistir a las reuniones que se requieran a petición del Gerente o supervisor
19. Acompañar cuando sea necesario su actuación a la Junta Directiva de la Sociedad y a la Asamblea de Accionistas.
20. Elaborar y rendir informes solicitados por la Sociedad, la Gerencia de la Entidad, los Entes de Control y demás solicitudes realizadas por el Supervisor del Contrato.
21. Desplazarse fuera de la ciudad de Popayán, cuando a ello haya lugar en cumplimiento de sus obligaciones contractuales.

Principales Logros

- Aval DNP a la ETFL - El Departamento Nacional de Planeación (DNP) a través de oficio radicado 20195280260231 del 2 de mayo de 2019, el Subdirector de Movilidad y Transporte Urbano, ingeniero Oscar Julián Gómez Cortez, emitió concepto favorable a los estudios para la implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán (SETP), los cuales comprenden, el modelo de operación, la infraestructura física y tecnológica de apoyo, así como su modelo jurídico y financiero; todo ello en cumplimiento del Decreto 1079 de 2015.
- Seguimiento indicador de calidad ICD.
- Procesamiento automático de las bases de datos de ICD.
- Incremento en la tarifa bajos sustentos técnicos financieros y con compromisos de mejora por parte de los transportadores.

Lista de actividades, acciones y/o gestión que sea necesario que el nuevo mandatario comience a realizar desde el momento de su posición

- Actualización de la demanda de transporte público colectivo.
- La no implementación del SETP en su componente operativo, técnico, jurídico y financiero, ha traído incertidumbre a la comunidad, reflejado en la deficiencia de la prestación del servicio, para lo cual el Ente Gestor debe fortalecer el equipo de trabajo y articularse con las autoridades competentes para la emisión de documentos jurídicos, técnico, retomar las actividades de seguimiento del servicio, y definitivamente darle prioridad a las actividades de implementación de la operación y a la infraestructura esencial Patios y Talleres, Estaciones de Integración y Tecnología.
- Estudio de caracterización de los usuarios
- En el componente de tecnología se tiene la oportunidad de realizar un trabajo de reingeniería revisando los esquemas de tecnología liviana y/o local con el fin de disminuir los recursos destinados para este componente, en cumplimiento a las funcionalidades definidas en la ETLF.
- Adelantar los estudios y diseños de Estaciones de Integración Norte, Occidente y PEP del sur, se recomienda realizarla con equipo interno y que sea validada por un consultor con experiencia.
- Actualización vehículos disponibles actuales del TPCU
- Apoyo a la Secretaría de Tránsito en la recuperación de la cobertura en zonas desatendidas por los transportadores.
- Seguimiento a los indicadores de calidad ICD.
- Generación de espacios participativos de la comunidad relacionado con la prestación del servicio.
- Continuar con las campañas de cultura ciudadana y uso adecuado de la infraestructura, sensibilización de los operadores (conductores del uso de los paraderos)
- Actualizar modelo operacional y financiero.

Área Socio Predial

Para mayor ilustración es preciso mencionar que las normas aplicables dentro del proceso de reasentamiento de enajenación voluntaria y de expropiación, son las siguientes: Leyes 9 de 1989, 388 de 1997, 1437 de 2011¹, 1564 de 2012², 1682 de 2013, 1742 de 2014, 1882 de 2018, decreto ley 2150 de 1995³, decreto 1420 de 1998,

¹ Por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

² Por medio de la cual se expide el Código General del Proceso y se dictan otras disposiciones.

³ Por el cual se suprimen y reforman regulaciones, procedimientos o trámites innecesarios existentes en la Administración Pública.

737 del 10 de abril de 2014, resoluciones del IGAG 620 de 2008, 898 de 2014 y 1044 de 2014, entre otras normas concordantes.

Previsto lo antes descrito me permito rendir el siguiente informe donde se evidencian las actividades desarrolladas en el periodo comprendido entre junio de 2016 a la fecha así;

Social:

1. Se elaboró año a año el plan anual de adquisiciones, según la programación prevista entre el Ministerio de Transporte el Banco Interamericano de Desarrollo y Movilidad Futura S.A.S.
2. Se diligencio año a año la matriz plan de acción.
3. Se diligencio año a año la matriz plan anticorrupción.
4. Se elaboraron y remitieron los informes trimestrales requeridos por la Unidad de Movilidad Urbana Sostenible – UMUS del Ministerio de Transporte durante los años comprendidos 2016, 2017, 2018 y 2019.
5. Se diligencio año a año los informes semestrales para entrega al Banco Interamericano de Desarrollo – BID.
6. Se realizó seguimiento a la implementación del PIPMA – Componente B de las obras correspondientes a los Tramos.
 - a. Tramo 1 Nuevo
 - b. Tramo 2 Nuevo
 - c. Tramo 3
 - d. Tramo 3A
 - e. Tramo 3B
 - f. Tramo 4
 - g. Tramo 5
 - h. Tramo 7A
 - i. Tramo 9
 - j. Tramo 9A
 - k. Obras complementarias
7. Elaboración de Planes de Reasentamiento de los Tramos:
 - a. Plan de Reasentamiento del Tramo E.I.N. Cuenta con visto bueno de la UMUS y No Objeción del BID.
 - b. Plan de Reasentamiento del Tramo E. I. Occ. Cuenta con visto bueno de la UMUS y No Objeción del BID.
 - c. Plan de Reasentamiento del Tramo 7A. Cuenta con visto bueno de la UMUS y No Objeción del BID.
8. Se elaboró un Plan de Reasentamiento Abreviado que corresponde a los Tramos
 - a. Tramo 1 Nuevo con visto bueno de la UMUS y no objeción del BID.
 - b. Tramos 9 cuenta con visto bueno de la UMUS y no objeción del BID.
 - c. Tramo 6 cuenta con visto bueno de la UMUS y no objeción del BID.
9. Elaboración de Anexos de los Planes de Reasentamiento de los Tramos

- a. En razón a que no se contempló unas afectaciones prediales para el Tramo 3A fue necesario la elaboración de un anexo al Plan de Reasentamiento del Tramo 3A. Cuenta con visto bueno de la UMUS y No Objeción del BID.
- b. En razón a que no se contempló unas afectaciones prediales para el Tramo 5 fue necesario la elaboración de dos anexos al Plan de Reasentamiento del Tramo 5. Cuenta con visto bueno de la UMUS y No Objeción del BID.
- c. En razón a que no se contempló unas afectaciones prediales para el Tramo 9A fue necesario la elaboración de dos anexos al Plan de Reasentamiento Abreviado del Tramo 9A. Cuenta con visto bueno de la UMUS y No Objeción del BID.
- d. En razón a que se retiró una bahía en el tramo fue necesario a elaboración de dos anexos al Plan de Reasentamiento y al Plan de Comunicación a mejoras del Tramo 7A. Cuenta con visto bueno de la UMUS y No Objeción del BID.
- e. En razón a que se retiró dos afectaciones prediales fue necesario la elaboración de dos anexos al Plan de Reasentamiento abreviado del Tramo 6. Cuenta con visto bueno de la UMUS y No Objeción del BID.

10. Elaboración de Informe Predial y Social de los Tramos

- a. Se elaboró un informe predial del Tramo Patio y Taller Norte. Cuenta con visto bueno de la UMUS y No Objeción del BID.
- b. Se elaboró un informe predial del Tramo Patio y Taller Occidente. Cuenta con visto bueno de la UMUS y No Objeción del BID.
- c. Se elaboró un informe predial y social del Tramo 9. Cuenta con visto bueno de la UMUS y No Objeción del BID.

11. Se elaboran los informes sociales de los siguientes tramos y que son requeridos para dar inicio al proceso de licitación y de adjudicación:

- a. Tramo 1 Nuevo
- b. Tramo 2 Nuevo
- d. Tramo 3A
- e. Tramo 3B
- f. Tramo 4
- g. Tramo 5
- h. Tramo 6
- i. Tramo 7A
- j. Tramo 9
- k. Tramo 9A

12. En algunos tramos y tomando en cuenta la caracterización realizada, fue necesario la elaboración de Planes de Ocupantes de Espacio Público de los siguientes:

- a. Tramo 2 Nuevo
- b. Tramo 3A
- c. Tramo 4

- d. Tramo 5
- e. Tramo 6
- f. Tramo 7A
- g. Tramo 9
- h. Puente Madre Laura
- i. Puente Universidad Cooperativa

13. Caracterización de comerciantes de los Tramos:

- a. Tramo 1 Nuevo
- b. Tramo 2Nuevo
- c. Tramo 3A
- d. Tramo 4
- e. Tramo 5
- f. Tramo 6
- g. Tramo 6A
- h. Tramo 7A
- i. Tramo 7B
- j. Tramo 9
- k. Puente Madre Laura
- l. Puente Universidad Cooperativa

14. Caracterización general por tramo, esta información consiste en la identificación predio a predio a lo largo de los siguientes tramos, es preciso informar que una vez se consolidó esta información se redirección al área ambiental para la elaboración de los PMA, así mismo es insumo para la elaboración de los Planes de Reasentamiento, Planes de Ocupantes de Espacio Público y Plan de comunicaciones a Mejoras si es del caso.

- a. Tramo 1 Nuevo
- b. Tramo 2Nuevo
- c. Tramo 3A
- d. Tramo 3B
- e. Tramo 4
- f. Tramo 5
- g. Tramo 6
- h. Tramo 6A
- i. Tramo 7A
- j. Tramo 7B
- k. Tramo 9
- l. Puente Madre Laura
- m. Puente Universidad Cooperativa

15. Atendiendo a los requerimientos de la UMU y del BID, se hace necesario dar inicio al cierre a los Planes de Reasentamiento, de los siguientes tramos.

- a. Tramo 4 cuenta con visto bueno de la UMUS de fecha 13 de noviembre de 2019, se está a la espera de la no objeción del BID

- b. Tramo 2 Nuevo, se proyectó el cierre del plan, este no se ha enviado para revisión de la UMUS, hasta tanto no se tenga aprobado el del Tramo 4, está atendiendo a lo requerido por la UMUS y el BID.
- c. Tramo 1 Nuevo, se proyectó el cierre del plan, este no se ha enviado para revisión de la UMUS, hasta tanto no se tenga aprobado el del Tramo 4, está atendiendo a lo requerido por la UMUS y el BID.

Predial

1. Se elaboró año a año el plan anual de adquisiciones, según la programación prevista entre el Ministerio de Transporte el Banco Interamericano de Desarrollo y Movilidad Futura S.A.S.
2. Se diligencio año a año la matriz plan de acción.
3. Se diligencio año a año la matriz plan anticorrupción.
4. Se elaboraron los informes trimestrales para entrega a la Unidad de Movilidad Urbana Sostenible – UMUS del Ministerio de Transporte durante los años comprendidos 2016, 2017, 2018 y 2019.
5. Se diligencio año a año los informes semestrales para entrega al Banco Interamericano de Desarrollo – BID.
6. Con relación al área de gestión predial, se dio seguimiento y trámite a los procesos de enajenación voluntaria y de expropiación judicial, de los siguientes:
 - a. Tramo 1 Nuevo
 - b. Tramo 2 Nuevo
 - c. Tramo 3A
 - d. Tramo 3B
 - e. Tramo 4
 - f. Tramo 5
 - g. Tramo 6
 - h. Tramo 6A
 - i. Tramo 7A
 - j. Tramo 9
 - k. Tramo 9A
 - l. Tramo Estación Integración Norte
 - m. Tramo Estación Integración Occidente
 - n. Patios y Talleres Norte
 - o. Patios y Talleres Occidente
 - p. Puente Madre Laura

Dentro de los gestiones que se debieron adelantar para dar impulso y trámite a los procesos de enajenación voluntaria y de expropiación que para el caso de Movilidad Futura S.A.S. fue judicial, se debió realizar actividades tales como, identificación predial (diseños, topografía), recopilación de documentos traslaticio de domino (certificados de tradición, recibo de impuesto predial, escrituras publica, sentencias judiciales), estudio de títulos de cada uno de los predios, elaboración de fichas prediales, formulación de oferta, citación, notificación, expedición de los actos administrativos a que haya lugar, elaboración de escrituras públicas de compraventa, tramites de sesión, procesos de expropiación judicial.

Anexo Certificación Predial

N°	ID	TRAMO	NOMBRE O RAZÓN SOCIAL	MATRÍCULA INMOBILIARIA	TIPO DE AFECTACION DEFINITIVA	NÚMERO Y FECHA RESOLUCIÓN EXPROPIACIÓN	FECHA EXPROPIACIÓN CONCLUIDA	FECHA REG. DEMANDA EXPROPIACIÓN	RESOLUCIÓN SANEAMIENTO AUTOMÁTICO RREGISTRADA	NOTARÍA REPARTO	NÚMERO DE ESCRITURA	FECHA DE ESCRITURA	FECHA ESCRITURA REGISTRADA	MI MUNICIPIO
1	1	PUENTE	FABIO PERDOMO CABRERA	120-34014	PARCIAL (Lote)					1	2694	16/12/2013	23/12/2013	120-193518
2	2	PUENTE	FABIO PERDOMO CABRERA	120-36047	PARCIAL (Lote)					1	2693	16/12/2013	23/12/2013	120-193519
3	3	PUENTE	FERNANDO LONDOÑO ARRELLANO	120-3835	TOTAL	71 del 7/08/2013								
4	4	PUENTE	FERNANDO LONDOÑO ARRELLANO	120-22782	TOTAL	72 del 7/08/2013								
5	5	PUENTE	FERNANDO LONDOÑO ARRELLANO	120-28792	TOTAL					3	4334	28/12/2013	28/02/2014	120-28792
6	6	PUENTE	CARLOS ENRIQUE VELASCO ANGULO	120-6968	PARCIAL (Lote)					3	4285	26/12/2013	25/02/2014	120-195636
7	7	PUENTE	GOBERNACION DEL CAUCA	120-42102	PARCIAL (Lote)					2	1985	27/06/2014	10/10/2014	120-198602
8	8	PUENTE	LUZ ALINA URUBURU APPEL	120-159874	PARCIAL (Lote)					3	1756	17/05/2016	8/06/2016	120-208483
9	1438	E.I.Occ.	NELLY CECILIA HOYOS HERNANDEZ	120-186300	PARCIAL (Lote)					1	2133	30/11/2018	16/01/2019	120-229570
10	1439	E.I.Occ.	ORFA EMMA HERNANDEZ DE HOYOS - GONZALO HOYOS PIAMBA	120-88937						3	5371	10/12/2018	7/03/2019	120-230600
11	1440	E.I.S	MUNICIPIO DE POPAYAN	120-49182										
12	681	ESTACION INTEGRACION NORTE	JUAN CARLOS MORENO LEAL / MARIA LUCY GARZON PLAZA	120-184833	PARCIAL (Antejardín)					1	475	15/03/2016	11/05/2016	120-208080
13	682	ESTACION INTEGRACION NORTE	JULIO CORDOBA CAMACHO	120-158707	PARCIAL (Antejardín)					1	2708	17/12/2015	2/03/2016	120-207141
14	683	ESTACION INTEGRACION NORTE	ROLAND MUÑOZ FUENTES	120-36831	PARCIAL (Antejardín)					1	1654	10/08/2016	19/10/2016	120-215068
15	684	ESTACION INTEGRACION NORTE	HAROLD SANCLEMENTE DAZA	120-125949	PARCIAL (Antejardín)					2	3023	19/09/2016	28/12/2016	120-216306
16	766	ESTACION INTEGRACION NORTE	MARIA MARINA LOPEZ CANENCIO	120-171979	TOTAL					3	5353	10/11/2016	2/03/2016	120-171979
17	767	ESTACION INTEGRACION NORTE	CARLOS ANDRES CORREA CALVO	120-183104	TOTAL					2	4485	30/12/2015	8/03/2016	120-183104
18	768	ESTACION INTEGRACION NORTE	ELIZABETH CRISTINA MUÑOZ ESCOBAR	120-31018	TOTAL	289 DEL 23/09/2016	9/11/2017						7/12/2017	120-31018



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

19	769	ESTACION INTEGRACION NORTE	MARIA YOLANDA GARCIA	120-11591	TOTAL					3	5253	29/12/2015	3/03/2016	120-11591
20	770	ESTACION INTEGRACION NORTE	IVAN CERON PARRA	120-117362	TOTAL					3	5029	22/12/2015	1/03/2016	120-117362
21	771	ESTACION INTEGRACION NORTE	MARIA DEL SAGRARIO TOBAR MUÑOZ	120-211013	TOTAL					3	4267	28/09/2016	23/12/2016	120-211013
22	772	ESTACION INTEGRACION NORTE	CARLOS JULIO LONDOÑO GONZALEZ	120-18223	TOTAL					2	3432	12/11/2019		
23	1201	ESTACION INTEGRACION NORTE	AGUEDA RUIZ SARRIA / EIBER BOLAÑOZ SANTACRUZ	120-158708	PARCIAL (Antejardín)					3	2199	16/06/2016	8/09/2016	120-213086
24	1202	ESTACION INTEGRACION NORTE	LEASING BANCOLOMBIA S.A. COMPAÑÍA DE FINANCIAMIENTO	120-125950	PARCIAL (Antejardín)					1	1141	5/06/2017	13/07/2017	120-219380
25	1317	ESTACION INTEGRACION NORTE	ELIZABEHT CRISTINA MUÑOZ ESCOBAR	120-173903	TOTAL	286 DEL 16/09/2016	9/11/2017						7/12/2017	120-173903
26	1318	ESTACION INTEGRACION NORTE	ELIZABEHT CRISTINA MUÑOZ ESCOBAR	120-173902	TOTAL	287 DEL 16/09/2016	9/11/2017						7/12/2017	120-173902
27	1319	ESTACION INTEGRACION NORTE	LIDA MARCELA PARRA ROMERO	120-183105	TOTAL					1	1437	6/08/2019	25/09/2019	120-183105
28	1431	PTE. MADRE LAURA	MUNICIPIO DE POPAYAN	SIN										
29	1446	PTE. MADRE LAURA	MUNICIPIO DE POPAYAN		PARCIAL (Lote)									
30	1447	PTE. MADRE LAURA	INVIAS	120-49072	PARCIAL (Lote)									
31	1448	PTE. MADRE LAURA	MUNICIPIO DE POPAYAN		PARCIAL (Lote)									
32	1449	PYT N	FERNANDO DE LA PEÑA HARTMANN - PILAR DE LA PEÑA HARTMANN - XIMENA DE LA PEÑA HARTMANN - CRISTINA HARTMANN GARCES	120-169502	PARCIAL (Lote)					2	1958	25/06/2018	9/10/2018	120-227514 - 120-227517
33	1432	PYT Occ	SOCIEDAD PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES DE OCCIDENTE S.A. "OCCIVILES S.A."	120-126931						2	1954	16/06/2017	4/09/2017	120-220001
34	1009	T1 NUEVO	FONDO PASIVO SOCIAL DE FERROCARRILES NACIONALES DE COLOMBIA -	120-99638	PARCIAL (Edificación)	90 DEL 11-03-2016				1	1999	23/09/2016	2/12/2016	120-215753 - 120-215757



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

35	35	T2 NUEVO	CRUZ IMELDA MENDEZ GALVIS	120-36184	PARCIAL (Antejardín)					3	6063	31/12/2014	20/05/2015	120-201047
36	36	T2 NUEVO	LIDA AMPARO MOLINA ESPINOZA	120-36183	PARCIAL (Antejardín)					2	4462	30/12/2014	10/06/2015	120-201352
37	37	T2 NUEVO	ALBA MIRIAM TIMANA DE GOMEZ / ALBA YANETH GOMEZ / ALIRIO GOMEZ TIMANA	120-10256	PARCIAL (Antejardín)					1	451	9/03/2015	11/06/2015	120-201695
38	38	T2 NUEVO	LUZ EDILMA CAJAS NAVIA	120-95977	PARCIAL (Antejardín)					3	5889	22/12/2014	20/05/2015	120-201158
39	39	T2 NUEVO	MARIA ELVIRA SANDOVAL VASQUEZ	120-179712	PARCIAL (Antejardín)					1	3012	29/12/2016	1/06/2017	120-215564
40	40	T2 NUEVO	MIRIAN MARIA PEREZ DE MORALES	120-179713	PARCIAL (Antejardín)					1	2712	14/12/2016	16/05/2017	120-215565
41	41	T2 NUEVO	GERARDO ALBEIRO ROJAS TELLO / ELIZABETH ESPAÑA YAÑEZ	120-51022	PARCIAL (Antejardín)					3	3930	19/10/2015	18/05/2016	120-208224
42	42	T2 NUEVO	ANA CECILIA MOTTA	120-51021	PARCIAL (Antejardín)					2	4473	30/12/2014	10/06/2015	120-201383
43	43	T2 NUEVO	CARMEN ROSA PRIETO NAVIA	120-15959	PARCIAL (Antejardín)					3	6050	31/12/2014	20/05/2015	120-201197
44	44	T2 NUEVO	YOLANDA ROJAS PAZ - area 102 s/n resolución 10-001-0912-2014 del 27-052014	120-2284	PARCIAL (Antejardín)					1	1087	29/05/2015	9/11/2015	120-204117
45	45	T2 NUEVO	INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	120-104421	PARCIAL (Antejardín)	305 DEL 24-07-2015	11/05/2016	22/06/2016					22/06/2016	120-209637
46	77	T2 NUEVO	MUNICIPIO DE POPAYAN - PARROQUIA PERPETUO SOCORRO	120-52159	MEJORA									
47	1006	T2 NUEVO	NESTOR GONZALES MEJIA	120-184988	PARCIAL (Antejardín)					2	2007	3/07/2015	3/07/2015	120-203139
48	200	T3A	JUNTA ACCION COMUNAL DEL BARRIO LOS HOYOS	120-162245	PARCIAL (Edificación)					3	2419	9/07/2015	4/12/2015	120-204858
49	205	T3A	LUZ DAMARIS ORDOÑEZ MUÑOZ	120-32602	PARCIAL (Edificación)					1	2530	25/11/2015	20/10/2015	120-208223
50	206	T3A	FREDY ANDRES GOMEZ DIAZ	120-117303	MIXTA					3	4852	17/12/2015	5/05/2016	120-207846
51	207	T3A	MARIA EDITH GALEANO GALLEGU / HUGO GENTIL FUENTES VELA	120-148632	MIXTA					2	3771	20/11/2015	9/06/2016	120-208795
52	208	T3A	MAURICIO CAMPO ARAQUE	120-122834	MIXTA					3	5361	30/12/2015	29/04/2016	120-207920
53	209	T3A	MARIA JULIA SANCHEZ MANQUILLO	120-12708	PARCIAL (Edificación)					3	4983	21/12/2015	7/03/2016	120-207174
54	212	T3A	ALVARO AURELIO VALLEJO	120-163975	PARCIAL (Antejardín)					1	2817	29/12/2015	4/03/2016	120-207166
55	216	T3A	MANACES HURTADO MANQUILLO	120-157548	PARCIAL (Antejardín)					3	2441	9/07/2015	9/06/2016	120-208480
56	224	T3A	CARLOS MUÑOZ MENESES	120-9407	MIXTA					3	430	16/02/2016	9/06/2016	120-208811
57	225	T3A	ANA FABIOLA ASTAIZA GARCIA	120-2107	MIXTA					1	2420	9/11/2015	10/05/2017	120-208047



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

58	226	T3A	LEYDA MARIA JURADO	120-112666	MIXTA					2	3017	19/09/2016	31/03/2017	120-217988
59	227	T3A	MAURA CASTILLO URBANO ROVIRA CASTILLO URBANO YOLANDA CASTILLO URBANO ALVARO MARINO CASTILLO URBANO MARIA JESUS CASTILLO URBANO	120-36057	MIXTA					2	983	5/04/2017	13/07/2017	120-219376
60	228	T3A	RUTH TERESA CASTRO SANCHEZ	120-93090	PARCIAL (Antejardín)					3	5266	29/12/2015	23/06/2016	120-209686
61	250	T3A	MARA INES VIDAL DE RAMIREZ	120-79986	TOTAL					1	700	13/04/2015	10/06/2015	120-79986
62	265	T3A	BENJAMIN PRADO BONILLA	120-184939	PARCIAL (Antejardín)					2	4454	30/12/2014	21/05/2015	120-201056
63	680	T3A	LIGA CAUCANA DE FUTBOL	120-11146	PARCIAL (Antejardín)	14 del 11/08/2016	11/08/2016	5/10/2016					5/10/2016	120-213394
64	1020	T3A	SUCESION ILIQUIDA DE CARMEN TULIA PEÑA O MURILLO PEÑA	120-58802	PARCIAL (Edificación)	006 del 25/06/2015	25/06/2015	30/07/2015					30/07/2015	120-202048
65	1034	T3A	MUNICIPIO DE POPAYAN	120-217507	MEJORA							000010 del 07/02/2017	17/02/2017	
66	1037	T3A	ZANDRA LILIANA MANQUILLO GUAUNA / LUIS ANTONIO MANQUILLO PIZO	120-168502	PARCIAL (Edificación)					1	2372	30/10/2015	12/12/2015	120-207188
67	1038	T3A	ROSA NIMIA SALAZAR ORDOÑEZ	120-168501	PARCIAL (Edificación)					3	4850	26/10/2016	9/03/2017	120-217639
68	1039	T3A	ESNIRIA CAMAYO CAPOTE	120-58527	PARCIAL (Edificación)					1	1310	30/06/2016	28/09/2016	120-212004
69	1040	T3A	OLGA DIOMAR PISSO BAHOS	120-180318	PARCIAL (Edificación)					3	2417	28/06/2016	16/08/2016	120-211847
70	1041	T3A	LUZ MARINA BAHOS DE PISSO	120-180317	PARCIAL (Edificación)					3	4523	27/11/2015	14/03/2016	120-207255
71	1042	T3A	GILDARDO YELA BUITRON	120-180319	PARCIAL (Edificación)					3	5033	22/12/2015	14/03/2016	120-201102
72	1272	T3A	DEYSI YOHANA SEGURA OLAVE - DALGGI CRISTINA SEGURA OLAVE - JESUS ANTONIO SEGURA PEÑA	120-23462	MIXTA					3	3207	16/08/2016	14/11/2016	120-211799
73	1273	T3A	CRISTIAN ANDRES COLLAZOS RUIZ - DEISY VIVIANA COLLAZOS RUIZ	120-90728	PARCIAL (Edificación)					1	1319	30/06/2016	9/08/2016	120-211799
74	1274	T3A	JOSE URIAS PENA HURTADO	120-117524	MIXTA					3	2929	11/08/2015	15/12/2015	120-205346
75	1275	T3A	FREDDY FERNEY FLOREZ GUEVARA	120-110944	PARCIAL (Edificación)					1	1391	7/07/2015	2/10/2015	120-203209
76	1282	T3A	CHAVARRO OSWALDO JAIRO	120-44125	PARCIAL (Edificación)					3	5255	29/12/2015	20/04/2016	120-207842
77	1325	T3A	JEISI JANET FLOREZ GUEVARA	120-168760	PARCIAL (Edificación)					3	2391	7/07/2015	23/12/2015	120-204984



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

78	1326	T3A	SILVIO VALENCIA PAULA VALENCIA CAPOTE	120-21905	MIXTA				1	478	16/03/2016	1/06/2016	120-208371
79	1373	T3A	FREDY ALEXANDER LOPEZ MONDRAGON	120-2645	TOTAL				3	576	25/02/2015	21/05/2015	120-2645
80	1450	T3A	EVER ALFONSO TORRES GOMEZ	120-19790	PARCIAL (Antejardín)				1	842	12/05/2017	13/07/2017	120-219368
81	1451	T3A	ADRIANA MARIA SANCHEZ - MARIA ROCIO CUELLAR LOPEZ - FABIO FRANCISCO CUELLAR LOPEZ	120-6286	PARCIAL (Antejardín)				2	4385	27/12/2016	15/03/2017	120-217617
82	244	T3B	ARQUIDIOCESIS DE POPAYAN IGLESIA LA JIMENA	120-55311	PARCIAL (Lote)				3	6045	31/12/2014	23/07/2015	120-201980
83	281	T3B	CAMPO QUIGUANAZ CRUZ- EDILM	120-33780	PARCIAL (Antejardín)				1	2709	17/12/2015	5/04/2016	120-207545
84	283	T3B	JESUS SIGIFREDO VILLAQUIRAN PAZ	120-45390	PARCIAL (Antejardín)				1	1097	1/06/2015	8/10/2015	120-203435
85	284	T3B	BLANCA EMBUS	120-167608	PARCIAL (Antejardín)				2	4455	30/12/2014	20/05/2015	120-201218
86	285	T3B	ROSA ELVIRA CHAGUENDO CHAGUENDO	120-167609	PARCIAL (Antejardín)				1	691	1/04/2015	10/06/2015	120-201354
87	291	T3B	IGLESIA CRISTIANA DE FORMACION - ALDEMAR SOLARTE IDROBO	120-16738	PARCIAL (Antejardín)				1	699	13/04/2015	10/06/2015	120-201353
88	292	T3B	GERARDO LOPEZ MARTINEZ - MARIA CONSUELO LOPEZ 8381491 - 313 6146393 - APODERADA GENERAL	120-12668	PARCIAL (Antejardín)				2	4197	14/12/2017	12/03/2018	120-223794
89	297	T3B	MARIA EUGENIA PAZ NARVAEZ	120-26650	PARCIAL (Antejardín)				1	1587	28/07/2015	2/10/2015	120-203204
90	298	T3B	MARIA EUGENIA CARVAJAL AGREDO	120-196405	PARCIAL (Antejardín)				1	450	9/03/2015	10/06/2015	120-201382
91	1055	T3B	OSCAR MAURICIO GUTIERREZ OSORIO / ROCIO DEL SOCORRO OSORIO BEDOYA	120-7927	PARCIAL (Antejardín)				2	4141	10/12/2014	21/05/2015	120-201102
92	1279	T3B	BERTHA ALARCON ALARCON	120-7555	PARCIAL (Antejardín)				1	1649	9/08/2016	4/10/2016	120-213386
93	1350	T3B	DALILA EMILCE IDROBO	120-168010	PARCIAL (Antejardín)				2		30/12/2014	5/11/2015	120-204736
94	1371	T3B	EDELMIRO GUACA TIMANA - CLEOFE GIRON DE GUACA	120-8305	PARCIAL (Antejardín)				3	6049	31/12/2014	20/05/2015	120-201234
95	1372	T3B	SOCIEDAD CEMENTOS CAUCA S.A.S.	120-10636	PARCIAL (Antejardín)				3	2198	24/06/2015	9/12/2015	120-204776
96	472	T4	HUGO ALBERTO ZAPATA GIRALDO	120-26602	PARCIAL (Antejardín)				3	2561	17/07/2015	10/12/2015	120-204965
97	473	T4	DIEGO RENE PERAFAN FERNANDEZ	120-26693	PARCIAL (Antejardín)				2	1717	11/06/2015	12/05/2016	120-208093



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

98	474	T4	GERMAN IDROBO MONTENEGRO /ARLEX ANDRES IDROBO SILVA	120-26694	PARCIAL (Antejardín)				3	1665	11/05/2016	9/06/2016	120-208794
99	475	T4	NELSON ELIER GOMEZ MORENO	120-26610	PARCIAL (Antejardín)				1	1726	22/08/2016	4/10/2016	120-213390
100	476	T4	JORGE ENRIQUE PIZO CHACON	120-22404	PARCIAL (Antejardín)				1	2432	10/11/2015	12/05/2016	120-208100
101	477	T4	YI-MIN CHEN - WANC HANG CHEN	120-4790	PARCIAL (Antejardín)				1	1268	22/06/2015	2/10/2015	120-203242
102	478	T4	LUIS ALFREDO PADILLA	120-7103	PARCIAL (Antejardín)				2	366	22/02/2016	8/09/2016	120-213110
103	479	T4	CRISTOBAL VALENCIA MARTINEZ	120-27724	PARCIAL (Antejardín)				1	1649	4/08/2015	23/12/2015	120-205071
104	480	T4	GLORIA STELLA FERNANDEZ PAZ - SALOMON FERNANDEZ VIVAS - JHON JAIRO FERNANDEZ PAZ - YOBANI ENRIQUE FERNANDEZ PAZ - SEYDY ALEXANDRA GOMEZ FERNANDEZ - MIRIAM LUCIA GOMEZ FERNANDEZ	120-26605	PARCIAL (Antejardín)				1	2718	17/12/2015	20/04/2016	120-207844
105	481	T4	CONSTANZA ASTUDILLO	120-12260	PARCIAL (Antejardín)				3	1962	5/06/2015	18/11/2015	120-204570
106	482	T4	EFRAIN CLAVIJO GUEVARA - AURA MARGARITA DE CLAVIJO	120-26604	PARCIAL (Antejardín)				1	2199	3/10/2015	8/10/2015	120-204856
107	483	T4	SOCIEDAD DE ACTIVOS ESPECIALES - MARIA VICTORIA MENDEZ - VICTOR HUGO RIASCOS REYES	120-18578	PARCIAL (Antejardín)				1	489	17/03/2016	17/03/2016	120-208052
108	487	T4	VICTOR HUGO RIASCOS REYES	120-77776	PARCIAL (Antejardín)				2	1640	3/06/2015	20/10/2015	120-203430
109	492	T4	MARIA DEL SOCORRO REYES	120-76333	PARCIAL (Antejardín)				3	4233	9/11/2015	9/11/2015	120-207164
110	493	T4	JULIO ALBERTO CALVACHE MARTINEZ	120-53633	PARCIAL (Antejardín)				3	2121	18/06/2015	25/01/2016	120-205134
111	494	T4	FRANCIA ELENA CAMPO MONTENEGRO / MARINA CAMPO DE MONTENEGRO	120-22820	PARCIAL (Antejardín)				3	2098	18/06/2015	30/03/2016	120-207478
112	495	T4	RICHAR FERNANDO HURTADO CERON	120-31648	PARCIAL (Antejardín)				1	1612	30/07/2015	5/10/2015	120-203431
113	496	T4	LIDA AMPARO MOLINA ESPINOSA	120-23755	PARCIAL (Antejardín)				2	1693	9/07/2015	9/02/2016	120-206805
114	497	T4	EUNICE CASTRO DORADO	120-23134	PARCIAL (Antejardín)				1	588	1/04/2016	31/05/2016	120-208444
115	498	T4	BERENICE DEL CARMEN BENAVIDES MONTALVO / ANA LUCIA MONTALVO BENAVIDEZ	120-22770	PARCIAL (Antejardín)				2	258	11/02/2016	6/05/2016	120-208058
116	499	T4	JANETH CONSUELO MOLINA ESPINOSA	120-5304	PARCIAL (Antejardín)				1	1456	13/07/2015	2/10/2015	120-204369
117	500	T4	ARACELLY SOLARTE MUNOZ	120-14253	PARCIAL (Antejardín)				2	1998	9/06/2015	21/10/2015	120-203426



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

118	501	T4	GUILLERMO ARTURO HOYOS IDROBO	120-2038	PARCIAL (Antejardín)				3	3917	19/10/2015	7/03/2016	120-207189
119	502	T4	MARCY CHICANGANA MOMPOTES	120-23747	PARCIAL (Antejardín)				1	2785	23/12/2015	3/10/2017	120-220342
120	503	T4	MARIA JESUS QUINTERO DE MEDINA / ISRAEL MEDINA SALAZAR	120-23246	PARCIAL (Antejardín)	55 del 05-02-2016	2/05/2017					27/07/2017	120-219448
121	504	T4	MARIA DEL SOCORRO ANAYA	120-11787	PARCIAL (Antejardín)				2	2043	8/07/2015	21/10/2015	120-203439
122	505	T4	MARIA IRMA MUNOZ CASTRO	120-33187	PARCIAL (Antejardín)				2	1844	22/06/2015	16/03/2016	120-207396
123	515	T4	PEDRO FELIPE BERNAL - ROGER SMITH BERNAL - NINY VANESSA PEÑAFIEL BERNAL - NICOLD YHOANNA PEÑAFIEL BERNAL - BERNAL NAZARIO PEÑAFIEL	120-139472	PARCIAL (Antejardín)				2	3757	20/11/2015	8/04/2016	120-207743
124	516	T4	LUIS EDUARDO QUINTERO HENRIQUEZ	120-22862	PARCIAL (Antejardín)				1	2486	19/11/2015	8/03/2016	120-207175
125	517	T4	LADY JOHANNA NARVAEZ ACHINTE	120-23546	PARCIAL (Antejardín)				1	600	5/04/2016	10/05/2016	120-208056
126	519	T4	AMPARO DE JESUS CORREA PARRA	120-22919	PARCIAL (Antejardín)				3	2027	11/06/2015	5/10/2015	120-203205
127	520	T4	VICTOR ALFONSO RIASCOS MENDEZ	120-23525	PARCIAL (Antejardín)				2	2789	23/12/2015	4/03/2016	120-207148
128	521	T4	HORACIO PRIETO	120-21575	PARCIAL (Antejardín)				2	570	9/03/2016	10/08/2016	120-211814
129	522	T4	OMAIRA VIDAL / ORFA CRISTINA VIDAL / REYNALDO VIDAL / SONIA VIDAL / VILMA VIDAL	120-23287	PARCIAL (Antejardín)				1	2855	30/12/2015	1/04/2016	120-207508
130	523	T4	GLADYS ESTELLA CEBALLOS HURREA	120-21733	PARCIAL (Antejardín)				1	2787	23/12/2015	7/03/2016	120-207157
131	524	T4	JOSE ERAZO ARCOS	120-21088	PARCIAL (Antejardín)				1	1133	4/06/2015	5/10/2015	120-203224
132	525	T4	MARIA NELCHI ROSERO	120-1236	PARCIAL (Antejardín)				1	2207	9/10/2015	22/12/2015	120-103225
133	526	T4	HERMAN ANIBAL QUISOBONI ORTIZ	120-23545	PARCIAL (Antejardín)				3	2946	12/08/2015	29/04/2016	120-207901
134	527	T4	EYDER EFREDY BOLANOS HOYOS	120-17815	PARCIAL (Antejardín)				3	2659	24/07/2015	4/12/2015	120-204745
135	530	T4	BLANCA LIGIA SANCHEZ TORRES	120-51371	PARCIAL (Antejardín)				3	2935	11/08/2015	26/01/2016	120-205836
136	531	T4	GRACIELA DIAZ ORDONEZ	120-139473	PARCIAL (Antejardín)	60 del 10-02-2016	21/09/2016	4/10/2016					120-213548
137	535	T4	FAUSTO JAVIER AGUILAR NIETO / MARISOL ALVAREZ	120-164303	PARCIAL (Antejardín)				2	4173	18/12/2015	30/03/2016	120-207475
138	536	T4	WILLIAN REALPE MARTINEZ	120-16333	PARCIAL (Antejardín)				1	507	18/03/2016	10/05/2016	120-208050
139	537	T4	BLANCA LUCIA PEREZ PEREZ - LUIS CARLOS PATIÑO MUÑOZ	120-21279	PARCIAL (Antejardín)				2	1583	29/05/2015	5/10/2015	120-203230



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

140	538	T4	ANA MILENA RIVERA MARTINEZ - CESAR AUGUSTO RIVERA MARTINEZ	120-4431	PARCIAL (Antejardín)				2	3874	30/11/2015	30/03/2016	120-207505
141	539	T4	NINA MARIA ARBOLEDA DE CAICEDO - MARCO ANTONIO CAICEDO MUÑOZ	120-22826	PARCIAL (Antejardín)				2	1946	30/06/2015	16/10/2015	120-203896
142	540	T4	JOSEFINA OROZCO VDA DE TABORDA	120-23630	PARCIAL (Antejardín)	56 del 05-02-2016	19/10/2016	6/12/2016				6/12/2016	120-155923
143	541	T4	RICARDO ERNESTO LUCERO ARARA - JOSE RAFAEL LUCERO ARARA - IGNACIO BENJAMIN LUCERO ARARA - OLGA MATILDE LUCERO DE URIBE	120-21572	PARCIAL (Antejardín)				2	3727	18/11/2015	31/03/2016	120-207485
144	542	T4	MERCEDES ANDRADE PALTA - MARIA MERCEDES PALTA ANDRADE - ALVARO LUIS PALTA ANDRADE - JOSE ALFREDO PALTA ANDRADE	120-22818	PARCIAL (Antejardín)				1	2384	30/10/2015	4/03/2016	120-207151
145	543	T4	JAIME JESIS ANTE SERRANO - CARMEN MABEL ANTE SERRANO - GABY CECILIA ANTE SERRANO - LIA NASMIYI ANTE SERRANO - ALVARO ANTE MOSQUERA	120-12468	PARCIAL (Antejardín)				2	4453	30/12/2015	31/03/2016	120-207486
146	544	T4	DEYFILIA NAVIA DE ZEMANATE - ALBA DEL SOCORRO ALBA NAVIA ZEMANATE - CARMEN ELVIRA NAVIA ZEMANATE - PIEDAD MARITZA NAVIA ZEMANATE - ANA MERCEDES NAVIA ZEMANATE - BERTHA CECILIA NAVIA ZEMANATE - CARLOS ARTURO ZEMANATE NASTAR - LUZ MARINA NAVIA ZEMANATE.	120-21805	PARCIAL (Antejardín)				2	4265	21/12/2015	30/03/2016	120-207506
147	545	T4	CRISTINA MANQUILLO DE FUELANTALA - MANUEL MESIAS FUELANTALA	120-21234	PARCIAL (Antejardín)				3	1933	4/06/2015	8/03/2016	120-207163
148	546	T4	OLIVA CHILITO MUNOZ	120-182016	PARCIAL (Antejardín)				2	1600	1/06/2015	5/10/2015	120-203091
149	547	T4	JAIME ANDRES GALINDEZ GUACA	120-164301	PARCIAL (Antejardín)				2	2020	6/07/2015	20/10/2015	120-203822
150	548	T4	ANA MILENA RIVERA MARTINEZ	120-164302	PARCIAL (Antejardín)				2	813	31/03/2016	22/08/2016	120-211905
151	556	T4	LEASING BANCOLOMBIA S.A. COMPANIA DE FINANCIAMIENTO	120-29011	PARCIAL (Antejardín)				3	820	14/03/2016	24/05/2016	120-208352
152	559	T4	GONZALO CASAS ZAMBRANO - RUBEN DARIO ZAMBRANO	120-2979	PARCIAL (Antejardín)	57 del 05-02-2016	4/10/2016	8/11/2016				8/11/2016	120-215294



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

171	156	T5	LEASING-BANCOLOMBIA-S-ACIA-DE-FI (JUAN CARLOS MUÑOZ BRAVO)	120-122134	PARCIAL (Edificación)				3	2892	6/08/2015	4/12/2015	120-205226
172	157	T5	CARLOS ALIRIO PINZON BASTIDAS	120-47684	MIXTA				1	2724	17/12/2015	10/05/2016	120-208079
173	158	T5	ANA LUCIA UBAQUE BARRERA	120-159899	PARCIAL (Edificación)				3	5252	29/12/2015	30/03/2016	120-207479
174	159	T5	CESAR AUGUSTO CARDONA GOMEZ / OSCAR DE JESUS ARISTIZABAL ARCILA / ALBA MARIA ARISTIZABAL ARCILA	120-81862	PARCIAL (Edificación)				2	319	16/02/2016	15/06/2016	120-212030
175	160	T5	SUCESION ILIQUIDA SIMONA RODRIGUEZ DE MOSQUERA Y LICENIA RODRIGUEZ	120-20277	PARCIAL (Edificación)				2	4493	30/12/2015	30/03/2016	120-207497
176	163	T5	BUENAVENTURA PINO ACEVEDO - INES CECILIA FLOREZ GUTIERREZ	120-159898	MIXTA	0005 del 24/01/2017			3	4903	24/11/2017	15/03/2018	120-223853
177	167	T5	MUNICIPIO DE POPAYAN	120-105724	PARCIAL (Lote)								
178	168	T5	MUNICIPIO DE POPAYAN	120-18585	TOTAL								
179	170	T5	MARIA-YOLIMA SOLARTE	120-154536	TOTAL	308 del 27/07/2015	27/07/2015		1	2854	30/12/2015	17/07/2017	120-154536
180	171	T5	MARCOS EVANGELISTA MEDINA NAVIA	120-154537	TOTAL				3	4968	18/12/2015	22/03/2016	120-154537
181	172	T5	LUCIANA PARDO MELENDEZ	120-20699	MIXTA	19001310300320 160028300 del 24/10/2016			3	1199	5/04/2017	16/05/2017	120-218525
182	178	T5	ADOLFO ALONSO MOSQUERA HIDALGO, BERTHA DOLORES MOSQUERA VELASCO, MARCOS ERNESTO MOSQUERA VELASCO, MANUEL JOSE MOSQUERA VELASCO, FRANCISCO ELIECER MOSQUERA VELASCO, TOMAS CIPRIANO MOSQUERA VELASCO, AGUEDA SOCORRO MOSQUERA VELASCO	120-8802	PARCIAL (Edificación)				1	2720	17/12/2015	5/05/2016	120-207541
183	179	T5	LUZ MARIA SALAZAR HINCAPIE	120-4686	PARCIAL (Edificación)				3	2491	14/07/2015	14/04/2016	120-207763
184	180	T5	ANDRES FELIPE VALENCIA RAMIREZ	120-11917	PARCIAL (Edificación)				1	2315	22/10/2015	20/01/2016	120-206830
185	181	T5	PEDRO IGNACIO ADARME ORDOÑEZ	120-349	PARCIAL (Edificación)				2	1953	5/07/2016	27/03/2017	120-217967
186	182	T5	ANA LETICIA CORDOBA DIAZ	120-18868	PARCIAL (Edificación)				2	3332	19/10/2015	6/04/2016	120-207546



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

187	183	T5	MARCO AURELIO BURBANO COLLAZOS, MARIA RICARDINA BURBANO COLLAZOS, LUIS EDUARDO BURBANO DAZA, GLORIA INES BURBANO DAZA, JOSE FIDEL BURBANO DAZA, MOISES HERNAN BURBANO DAZA, CARLOS ALBERTO BURBANO DAZA, y de sus hijos fallecidos HUMBERTO FELIPE BURBANO DAZA, entra por este LEYDY MARCELA BURBANO GOMEZ	120-20624	PARCIAL (Edificación)				2	1988	3/07/2015	22/12/2015	120-205297
188	184	T5	ERIKA LILIANA SATIZABAL GUERRERO	120-76701	PARCIAL (Edificación)				2	2104	10/07/2015	26/01/2016	120-205813
189	185	T5	TEONILA-MORALBA VEJARANO / GLORIA ESPERANZA Y ASTRID SOCORRO VEJARANO	120-89955	PARCIAL (Edificación)				2	2044	8/07/2015	2/10/2015	120-203203
190	187	T5	LUZ JANETH PAREDES MAYA	120-4725	PARCIAL (Edificación)				2	3730	18/11/2015	7/03/2016	120-207191
191	188	T5	GLORIA MARIA LEDESMA DE OROZCO / ANA LUPE / EFRAIN / MARGARITA / FERNANDO / PABLO / AGUEDA LEDEZMA BASTIDAS	120-96136	PARCIAL (Edificación)				2	2149	15/07/2015	23/12/2015	120-205258
192	189	T5	SUCESION ILIQUIDA - MARIA LUISA ESCOBAR DE LOPEZ / CARLOS LOPEZ VIVAS / ISABEL MENDEZ DE ORDÓÑEZ - VENTA DE DERECHOS UNIVERSALES A FAVOR DE VICTOR HUGO LOPEZ ESCOBAR C.C. 10.526.852 Y ROSA MARIA LOPEZ ESCOBAR. C.C. 34.536.473	120-13036	PARCIAL (Edificación)				2	3182	30/09/2016	3/04/2017	120-218094
193	190	T5	MISAEEL SANCHEZ BELLO	120-59953	PARCIAL (Edificación)				2	2156	15/07/2015	20/04/2016	120-207845
194	191	T5	SUCESION ILIQUIDA - PEDRO ARMANDO BELALCAZAR MACHADO-	120-13556	PARCIAL (Edificación)	SN del 16/09/2016		22/11/2016				22/11/2016	120-215524
195	192	T5	SUCESION ILIQUIDA - DOMINGO CASTILLO	120-203141	PARCIAL (Edificación)							15/09/2015	120-203141



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

196	197	T5	LAURA MARIA RODRIGUEZ - REINALDO CIFUENTES RODRIGUEZ - GLORIA CIFUENTES DE ANDRADE - ALFONSO CIFUENTES RODRIGUEZ., GRACIELA CIFUENTES DE MENA - LUZ MIRIAM CIFUENTES RODRIGUEZ	120-21714	PARCIAL (Antejardín)				2	4266	21/12/2015	30/03/2016	120-209691
197	199	T5	EDGAR PARUMA ESPINOZA / CRUZ EUGENIA PARUMA DE ESCOBAR - ROSA PIEDAD SILVA PARUMA, MANUEL ANTONIO SILVA PARUMA, MARIA FIDELINA SILVA PARUMA, ITALIA SILVA PARUMA	120-119540 120-119538	PARCIAL (Edificación)	63 del 10 de febrero de 2016			3	1832	19/05/2017	21/09/2017	120-220504
198	1011	T5	FONDO PASIVO SOCIAL FERROCARRILES NACIONALES DE COLOMBIA -	120-99638	PARCIAL (Lote)	19001310300320 1600113000 DEL 10/06/2016			1	1999	23/09/2016	2/12/2016	120-215756
199	1013	T5	LUIS FERNANDO ZULES GOMEZ	120-160909	PARCIAL (Antejardín)				3	5425	31/12/2015	30/03/2016	120-207477
200	1243	T5	HOSPITAL UNIVERSITARIO SAN JOSÉ DE POPAYÁN E.S.E.	120-19401	PARCIAL (Lote)				1	681	13/04/2016	17/05/2016	120-208212
201	1270	T5	LUCIANA PARDO MELENDEZ	120-19793	MIXTA	19001310300320 160028300 del 24/10/2016			3	1199	5/04/2017	16/05/2017	120-218525
202	1276	T5	FRANCELINA ALMARIO VALENCIA	120-7121	PARCIAL (Edificación)				3	5267	29/12/2015	3/05/2016	120-208213
203	1315	T5	MARITZA PRADO BONILLA	120-189752	PARCIAL (Lote)				3	2773	30/07/2015	4/12/2015	120-204837
204	1441	T5	LIGA CAUCANA DE BALONCESTO	120-49447	PARCIAL (Antejardín)				3	1163	3/04/2017	16/05/2017	120-219061
205	1453	T5	VIRGILIO ALONSO GALVIS PAZ	120-92320	PARCIAL (antejardín)	32 de 23-04-2019							
206	1457	T5	DEPARTAMENTO DEL CAUCA	120-32853	PARCIAL (antejardín)				2	3573	6/11/2018	26/02/2019	120-230461
207	904	T5A	MANUEL JOSE HURTADO JIMENEZ	120-129	PARCIAL (Antejardín)				3	4432	23/11/2015	16/03/2016	120-207404
208	941	T5A	IBER OSWALDO COMETA MERA Y OTRO	120-36413	PARCIAL (Antejardín)				1	4483	30/12/2015	5/04/2016	120-207535
209	942	T5A	RAMIREZ QUINONES MARTHA-LUCIA	120-36369	PARCIAL (Antejardín)				2	2169	10/10/2015	4/12/2015	120-204760
210	1204	T5A	DAVID MIZRACHI SULIMAN	120-158585	PARCIAL (Antejardín)				2	2358	30/07/2015	8/03/2016	120-207165
211	1292	T5A	MOISES VALENCIA RAMOS	120-111872	PARCIAL (Antejardín)				3	2716	28/07/2015	2/10/2015	120-203266
212	650	T6	ROSA VICTORIA BASTIDAS PERAFAN	120-16392	PARCIAL (Antejardín)				3	3329	15/08/2019	26/09/2019	120-233991



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

213	652	T6	FANY VICTORIA MORA CUASQUER - SUCESION ILIQUIDAD DE JUANA ROSERO DE QUILINDO	120-19579	PARCIAL (Antejardín)				1	869	5/05/2016	29/06/2016	120-209791
214	653	T6	VIVIAN JINNETH PERAFAN INSUASTI	120-14995	PARCIAL (Antejardín)				1	2763	21/12/2015	18/10/2016	120-21052
215	655	T6	AMANDA BEATRIZ ESCOBAR CANENCIO	120-12717	PARCIAL (Antejardín)				2	3932	2/12/2015	5/04/2016	120-207539
216	656	T6	AMPARO MONTENEGRO SOLARTE	120-24048	PARCIAL (Antejardín)				3	3448	23/08/2019	2/10/2019	120-234048
217	657	T6	ANGELA LUCIA MUÑOZ BOLAÑOS	120-117859	PARCIAL (Antejardín)				1	1540	15/08/2019	26/09/2019	120-233993
218	658	T6	ROSA VIRGINIA GALINDO DE PATINO / PEDRO FERNANDO CANENCIO NOGUERA / JORGE ARTURO PATIÑO GALINDO/ YESID FERNANDA PATIÑO MERA / YULI KARIA PATIÑO MERA	120-10730	PARCIAL (Antejardín)	67 de 31-07-2019							
219	659	T6	MOISES CERTUCHE PIZO	120-25887	PARCIAL (Antejardín)				1	1440	6/08/2019	19/09/2019	120-233922
220	660	T6	ELVIA CHAMORRO DE QUINONES	120-16975	PARCIAL (Antejardín)	89 de 25-10-2019							
221	661	T6	LUIS MARINO CAJAS GOMEZ	120-119690	PARCIAL (Antejardín)				1	1532	22/07/2015	7/07/2015	120-203436
222	662	T6	BLANCA ELBA CERON CORDOBA - DERLY RULIVIA CORDOBA - FRANCY VIVIANA NARVAEZ CERON	120-165832	PARCIAL (Antejardín)				1	1619	31/07/2015	7/07/2015	120-203352
223	663	T6	FRANCY VIVIANA NARVAEZ CERON	120-153735	PARCIAL (Antejardín)				3	2777	31/07/2015	10/05/2015	120-208059
224	390	T7A	HOYOS GAVIRIA FRANCINE						2	749	28/03/2019	7/05/2019	120-231371
225	395	T7A	FLORESMIRA MUÑOZ CORDOBA	120-137081	PARCIAL (Antejardín)				1	1888	24/10/2018	11/12/2018	120-228730
226	396	T7A	KAROL VIVIANA TOBAR POLINDARA	120-186191	PARCIAL (Antejardín)				1	708	13/05/2019	29/05/2019	120-231728
227	397	T7A	ASTRID NATALIA HURTADO CERON	120-138764	PARCIAL (Antejardín)				3	4791	9/11/2018	11/12/2018	120-228951
228	399	T7A	ORLANDO TOBAR ASTUDILLO - NORI JUDIT TOBAR ASTUDILLO - EDWIN CAMPO TOBAR - JAIME ALBERTO PEREZ TOBAR PÉREZ TOBAR JAIME ALBERTO	120-65299	PARCIAL (Antejardín)				2	3645	13/11/2018	15/03/2019	120-230715
229	448	T7A	ISAAC PIAMBA RUIZ	120-144170	PARCIAL (Antejardín)				1	1910	26/10/2018	11/12/2018	120-228947
230	449	T7A	CARLOS MARIO GIRALDO DUQUE	120-31947	PARCIAL (Antejardín)				1	2159	6/12/2018	29/01/2019	120-229971
231	450	T7A	NIMIA INELDA BERMEO DORADO	120-26414	PARCIAL (Antejardín)				3	4738	7/11/2018	11/12/2018	120-228948



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

232	451	T7A	JOSE VICTORINO ROSALES CHAMORRO -ROSA TOBAR PATIÑO	120-32093	PARCIAL (Antejardín)	124 del 20-11- 2018	10/09/2019					16/09/2019	120-23865
233	455	T7A	MARTHA EDILMA DUQUE DE GIRALDO	120-43404	PARCIAL (Edificación)				2	3956	6/12/2018	27/03/2019	120-230873
234	457	T7A	DORIS STELLA NAVIA	120-10645	PARCIAL (Edificación)				3	4783	9/11/2018	11/12/2018	120-228952
235	459	T7A	HENRY LEMA YACUMAL / MARY LUZ PLAZAS SANCHEZ	120-174129	PARCIAL (Edificación)				2	3475	26/10/2018	29/01/2019	120-230015
236	1066	T7A	NORI JUDITH TOBAR DE LOPEZ	120-44267	PARCIAL (Antejardín)				2	3459	25/10/2018	27/03/2019	120-230868
237	1083	T7A	ARMANDO CAICEDO CUELLAR - EDGAR ALBERTO LIDA CAICEDO CUELLAR	120-3168	PARCIAL (Lote)				3	5400	11/12/2018	10/05/2019	120-231373
238	673	T9	FEDERICO ROBERTO LEHMANN GONZALEZ / FABRICIO LEHMAN GONZALEZ/ HILDE LEHMANN VARONA/ANA MARIA LEHMANN MOSQUERA / CARLOS LEHMANN MOSQUERA /MARIA ISABEL MOSQUERA DE LEHMANN	120-5894	PARCIAL (Lote)				1	2179	7/12/2018	20/02/2019	120-230692
239	685	T9A	OLMEDO LEON ZAMBRANO SOLARTE	120-141410	PARCIAL (Lote)	220 DEL 25-05- 2016	26/07/2016		2	1200	26/04/2017	6/02/2017	120-218808
240	688	T9A	VICTOR HERNAN HURTADO SANCHEZ	120-54214	PARCIAL (Lote)				1	2568	30/11/2015	1/03/2016	120-207091
241	689	T9A	LYNN MINELLI PERAFAN INSUASTY	120-110830	PARCIAL (Lote)				3	1149	7/04/2016	27/05/2016	120-208331
242	690	T9A	LUCILIO MUÑOZ MUÑOZ	120-23709	PARCIAL (Antejardín)				2	3760	20/11/2015	2/03/2016	120-207149
243	692	T9A	DAGOBERTO TAPIA CIFUENTES	120-74682	PARCIAL (Antejardín)				2	2465	6/08/2015	28/12/2015	120-205000
244	693	T9A	SOCIEDAD REVELO ASOCIADOS LTDA	120-87570	PARCIAL (Antejardín)				2	4492	30/12/2015	26/04/2016	120-207889
245	694	T9A	EDWAR GIBSSON CERON MACA	120-140994	PARCIAL (Antejardín)				1	2160	5/10/2015	13/01/2016	120-205529
246	695	T9A	EDWAR GIBSSON CERON MACA	120-140993	PARCIAL (Antejardín)				2	2466	6/08/2015	23/12/2015	120-205220
247	696	T9A	LUIS ENRIQUE OSORIO SILVA	120-91701	PARCIAL (Antejardín)				1	1160	14/06/2016	9/08/2016	120-211790
248	697	T9A	MIRTA BELEN VERGARA PINO	120-91652	PARCIAL (Antejardín)				2	1348	18/05/2016	16/08/2016	120-211867
249	699	T9A	CORPORACION COLEGIO COLOMBO FRANCES	120-35508	PARCIAL (Antejardín)				3	1676	17/05/2016	9/06/2016	120-208502
250	700	T9A	URBANIZADORA GARZON HOLGUIN SAS	120-183880	PARCIAL (Lote)				2	3131	29/09/2015	27/05/2016	120-208334
251	708	T9A	JUNTA DE VIVIENDA COMUNITARIA BOSQUES DE CASTILLA	120-172010	PARCIAL (Lote)				2	3605	3/11/2016	9/03/2017	120-217616



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

252	710	T9A	PEDRO ANIBAL ROJAS CAMAYO	120-190849	PARCIAL (Antejardín)					1	2156	5/10/2015	25/02/2016	120-207049
253	711	T9A	LUCILA ROJAS RUIZ	120-95893	PARCIAL (Antejardín)					1	2155	5/10/2015	13/01/2016	120-205530
254	712	T9A	YOLANDA MARIA ROJAS RUIZ	120-82416	PARCIAL (Antejardín)					2	2357	30/07/2015	8/03/2016	120-207205
255	713	T9A	OSCAR FERNANDO CERON MUÑOZ /CLAUDIA LORENA CERTUCHE MANQUILLO	120-82415	PARCIAL (Antejardín)					3	2843	4/08/2015	22/10/2015	120-203642
256	714	T9A	CLUB DE CAZA Y TIRO LOS PATOJOS	120-36565	PARCIAL (Lote)	279 DEL 06-09-2016				1	2410	9/11/2016	10/03/2017	120-217681
257	715	T9A	MANUEL SALVADOR GOMEZ RIVERA	120-585	PARCIAL (Lote)					3	4964	18/12/2015	5/04/2016	120-207533
258	717	T9A	FERNEY SALCEDO CERON	120-180035	PARCIAL (Lote)	131 DEL 29-03-2016	7/06/2017	7/07/2017						120-219238
259	718	T9A	JUAN SEBASTIAN SALCEDO	120-168649	PARCIAL (Antejardín)					1	2828	29/12/2015	17/08/2016	120-211857
260	719	T9A	NOHORA MARIA SALCEDO CERON / JHONS CASTANEDA RODRIGUEZ / JOSE JOBANNY ANGULO IMBACHI / JOSE ALFREDO MUÑOZ MOSQUERA / JORGE SEGUNDO BURBANO GUERRERO	120-127229	PARCIAL (Antejardín)	251 DEL 27-06-2016 / 321 DEL 18-10-2016								120-230898
261	720	T9A	LUCRECIA MARIA RUIZ DE YAMA/PIEDAD RUIZ DE HURTADO/MARIA TERESA RUIZ DE RAMIREZ/ MARIA AYDEE RUIZ DE RUIZ/MARIA MELVA RUIZ DE CARDONA/ LIGIA RUIZ SERNA/ GULBERTO RUIZ SERNA/ ROBERTO RUIZ SERNA	120-173987	PARCIAL (Antejardín)	274 del 24-08-2016				1	1471	14/07/2017	16/08/2017	120-219607
262	722	T9A	PAOLA ANDREA HINESTROSA PIEDRAHITA / JORGE ANDRES HINESTROSA PIEDRAHITA / LUIS ALBERTO HINESTROSA PIEDRAHITA / EDILBERTO HINESTROSA PIEDRAHITA	120-60141	PARCIAL (Antejardín)					2	3153	28/09/2016	9/03/2017	120-217618
263	723	T9A	LIGIA MANZANO	120-154323	PARCIAL (Antejardín)					2	3868	30/11/2015	31/03/2016	120-207116
264	724	T9A	EVELYN CONSTANZA GARZON MANZANO	120-154324	PARCIAL (Antejardín)					1	2187	7/10/2015	20/01/2016	120-207116
265	725	T9A	GRUPO CONSTRUCTORA PRODIGYO	120-106	PARCIAL (Lote)					2	4093	7/12/2016	14/12/2016	120-205738
266	726	T9A	SOCIEDAD CONSTRUCTORA ADRIANA RIVERA SAS	120-90195	PARCIAL (Lote)					3	1638	13/05/2015	12/06/2015	120-201443
267	727	T9A	SOCIEDAD CONSTRUCTORA ADRIANA RIVERA SAS.	120-90196	PARCIAL (Lote)					1	1004	20/05/2015	12/06/2015	120-201443



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

268	728	T9A	JAIRO ANDRES ARCILA CAMACHO / SANDRA LILIANA AVIRAMA	120-173619	PARCIAL (Antejardín)				3	6222	19/12/2016	10/03/2017	120-217629
269	729	T9A	MARIA BARBARA CAMACHO CAMPOS	120-5616	PARCIAL (Antejardín)				3	3295	19/08/2016	21/09/2016	120-213315
270	730	T9A	MARIA ELENA ARCILA GOMEZ	120-173623	PARCIAL (Antejardín)				3	1661	11/05/2016	9/06/2016	120-213315
271	731	T9A	JAIRO FERNANDEZ MEDINA / MARIA LILYAM VALENCIA OSORIO	120-154531	PARCIAL (Antejardín)				1	2652	10/12/2015	2/03/2016	120-208808
272	732	T9A	LUCY FERNANDEZ MEDINA / AMPARO FERNANDEZ MEDINA	120-127212	PARCIAL (Antejardín)				2	4459	30/12/2015	31/03/2016	120-207511
273	733	T9A	GLORIA MARIA FERNANDEZ MEDINA	120-107079	PARCIAL (Antejardín)				1	2189	7/10/2015	23/12/2015	120-204992
274	734	T9A	IDEAR Y GESTAR PROYECTOS S.A.S.	120-68889	PARCIAL (Lote)				3	2368	23/06/2017	8/04/2017	120-193826
275	736	T9A	MILLER ANDRES SILVA MARTINEZ / LARRY STHEFERSON RAMIREZ SILVA	120-41699	PARCIAL (Antejardín)				2	3751	12/11/2016	9/03/2017	120-217623
276	737	T9A	LARRY STHERFERSON RAMIREZ SILVA / ELIZABETH ESPAÑA YAÑEZ / JOSE RAFAEL GOMEZ DURAN / ANDREA PATRICIA HERNANDEZ MORENO / MARCO TULIO PRADO RAMIREZ / GILBERTO QUIROGA CHAVARRO / PAULO ANDRES ROJAS TELLO	120-11487	PARCIAL (Lote)				1	2180	13/10/2016	23/11/2016	120-215536
277	739	T9A	DIEGO FELIPE CHAVES MARTINEZ	120-159683	PARCIAL (Lote)	261 del 04-08-2016	16/08/2017						120-224955
278	740	T9A	BORIS RUIZ ORTEGA /IVAN ENRIQUE RUIZ ORTEGA	120-159682	PARCIAL (Lote)				3	4994	21/12/2015	5/05/2016	120-207961
279	741	T9A	MARIA XIMENA JARAMILLO CRUZ	120-95805	PARCIAL (Antejardín)	315 DEL 07-10-2016			1	2730	14/12/2016	9/03/2017	120-217625
280	743	T9A	FRANCIA CAROLINA VILLARREAL ZUÑIGA / YAMIL ERNESTO VILLARREAL ZUÑIGA / BREINER GERARDO VILLARREAL ZUÑIGA	120-53325	PARCIAL (Lote)				2	1143	21/04/2017	29/06/2017	120-219111
281	744	T9A	AUSECHA CERON BOLIVAR	120-97528	PARCIAL (Antejardín)				2	4105	9/12/2016	10/03/2017	120-217628
282	745	T9A	DIANA LICETH VILLAMARÍN MUÑOZ - ANDRES JULIAN MOSQUERA MEDINA	120-83148	PARCIAL (Antejardín)				2	4246	19/12/2016	9/03/2017	120-217624
283	747	T9A	GUIOMAR CORREDOR VELEZ	120-77005	PARCIAL (Lote)				1	2041	28/09/2016	9/11/2016	120-215308



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

284	748	T9A	MARIA CECILIA CORREDOR VELEZ	120-77007	PARCIAL (Lote)	262 del 05-08-2016	15/12/2016	18/01/2017						120-216462
285	750	T9A	SOCIEDAD EDUCATIVA DEL CAUCA SAS	120-5633	PARCIAL (Lote)					3	5273	30/12/2015	3/03/2016	120-207145
286	751	T9A	ANA MARGARITA CORREDOR	120-199553	PARCIAL (Antejardín)					1	976	18/05/2016	11/07/2016	120-210402
287	752	T9A	MARIA HELEIN RIVERA SANCHEZ / NELSON ROJAS MUÑOZ / JEHANT SEBASTIAN ROJAS RIVERA	120-148484	PARCIAL (Antejardín)					2	1497	23/05/2017	10/08/2017	120-219619
288	753	T9A	MARIA HELEIN RIVERA SANCHEZ / NELSON ROJAS MUÑOZ	120-152199	PARCIAL (Antejardín)					2	3793	16/11/2016	9/03/2017	120-217626
289	754	T9A	FernandoA ANDREA SANDINO VARGAS	120-149446	PARCIAL (Antejardín)					1	2158	5/10/2015	4/12/2015	120-204778
290	755	T9A	HERNANDO SANDINO MEDINA	120-153328	PARCIAL (Lote)					3	4416	20/11/2015	1/03/2016	120-207086
291	756	T9A	LIBIA ALINA CAMPO	120-68904	PARCIAL (Antejardín)					3	4443	23/11/2015	3/03/2016	120-207155
292	757	T9A	LIBIA ALINA CAMPO GUEVARA	120-173979	PARCIAL (Lote)					2	3750	19/11/2015	30/03/2016	120-207507
293	758	T9A	MARIA GUILLERMINA CAMPO SILVA	120-29443	PARCIAL (Lote)	70 del 25-02-2016	16/02/2017	8/03/2017						120-217859
294	759	T9A	MARTHA LEONOR CAMPO / ASTRID EUGENIA CAMPO MARTINEZ / MARIA ISABEL CAMPO MARTINEZ / HUGO DARIO CAMPO MARTINEZ	120-29442	PARCIAL (Lote)					1	2210	15/10/2016	23/11/2016	120-215537
295	760	T9A	CLARA EUGENIA FERNANDEZ ALVAREZ	120-178821	PARCIAL (Antejardín)					3	3328	22/08/2016	21/09/2016	120-213256
296	763	T9A	DEISY CAROLINA VALENCIA CHACON	120-151092	PARCIAL (Lote)					2	2356	30/07/2015	20/04/2016	120-151092
297	764	T9A	MARIA STELLA CHAMORRO LOPEZ	120-171981	PARCIAL (Lote)					2	3432	26/10/2015	9/08/2016	120-211791
298	1257	T9A	LUZ MAGUIDA DORADO ARMERO	120-91712	PARCIAL (Lote)					2	4017	9/12/2015	5/04/2016	120-207538
299	1258	T9A	MIRTHA FREDY GALINDO CABRERA	120-14355	PARCIAL (Lote)					3	5035	22/12/2015	3/03/2016	120-207133
300	1320	T9A	TOMAS OMAR ZAMORA BASTIDAS	120-73464	PARCIAL (Antejardín)					3	2723	28/07/2015	2/10/2015	120-203227
301	1321	T9A	EMERITA RUBY TOBAR MERA	120-91599	PARCIAL (Antejardín)					2	3958	4/12/2015	2/03/2016	120-207127
302	1322	T9A	MARIA ISABEL MABEL ALICIA CANENCIO CLAVIJO	120-158318	PARCIAL (Antejardín)					1	2646	28/11/2015	5/04/2016	120-207536
303	1355	T9A	CELIO MARIA CORREDOR VELEZ	120-184417	PARCIAL (Lote)					3	5014	22/12/2015	10/05/2016	120-208060



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

304	1356	T9A	YIMER FERNANDEZ FERNANDEZ	120-140959	PARCIAL (Antejardín)				1	2252	15/10/2015	23/12/2015	120-205298
305	1357	T9A	YIMER FERNANDEZ FERNANDEZ	120-140960	PARCIAL (Antejardín)				2	2000	3/07/2015	22/10/2015	120-203448
306	1359	T9A	RUBEN DARIO HURTADO GIRONZA - GLORIA MARIA ESPINOSA MILLAN	120-141406	PARCIAL (Lote)				1	585	3/04/2017	2/05/2017	120-218888
307	1360	T9A	LEONOR VILLABONA DE SOTO / SUJEY YULIMA SOTO VILLABONA / MINELLY SOTO VILLABONA / EDUARDO FAVIAN SOTO VILLABONA	120-141405	PARCIAL (Lote)				3	1829	19/05/2017	22/06/2017	120-219055
308	1361	T9A	SUJEY YULIMA SOTO VILLABONA / MINELLY SOTO VILLABONA / EDUARDO FAVIAN SOTO VILLABONA	120-126438	PARCIAL (Lote)				3	6/07/1911	12/10/2017	15/12/2017	120-222288
309	1362	T9A	AYELA INES GALLEGU DE YASNO	120-126437	PARCIAL (Lote)				2	30/10/1904	24/08/2017	12/10/2017	120-220786
310	1363	T9A	ONEYRA MOLANO OBANDO - GERARDO ANTONIO JOJOA JIMENEZ	120-126436	PARCIAL (Lote)				1	17/04/1905	15/09/2017	24/10/2017	120-220903
311	1364	T9A	HUGO JAIRO IMBACHI QUIÑONES - NIDIA MARLENE IMBACHI QUIÑONES	120-126435	PARCIAL (Lote)				2	15/07/1909	17/10/2017	30/11/2017	120-221819
312	1365	T9A	CONSTANZA DE JESUS ALVAREZ ENRRIQUEZ	120-118412	PARCIAL (Lote)				2	1567	30/05/2017	2/08/2017	120-219502
313	1366	T9A	ARBEBY ANDRES AGUDELO PARRA Y ANA TILDE RESTREPO DE AGUDELO	120-118411	PARCIAL (Lote)				2	2199	4/06/2017	24/10/2017	120-220938
314	1367	T9A	FREDY FERNANDO NAVARRETE ECHEVERRY	120-118410	PARCIAL (Lote)				1	1232	13/06/2017	4/08/2017	120-219545
315	1368	T9A	GUIDO HERNANDO BURBANO BURBANO - GUIDO ARY BURBANO CATUCHE	120-118409	PARCIAL (Lote)				1	1233	13/06/2017	20/09/2017	120-220147
316	1415	T9A	MARIA INES CAMAYO	120-168705	PARCIAL (Lote)				3	1262	10/04/2018	26/07/2018	120-225355
317	1426	T9A	SOCIEDAD ARINSA ARQUITECTOS E INGENIEROS S.A	120-202880	PARCIAL (Lote)								120-225289
318	1427	T9A	OSCAR DARIO ALZATE CORREDOR	120-199552	PARCIAL (Antejardín)				3	2179	15/06/2016	9/08/2016	120-211798
319	1428	T9A	GLORIA ACENET ALZATE CORREDOR	120-199554	PARCIAL (Antejardín)				3	1061	1/04/2016	6/05/2016	120-207960
320	1501	T7A	EDILFREDO ZUÑIGA PINEDA	120-34390	PARCIAL (Antejardín)	125 del 20-11-2018	16/09/2019						
321	1528	T7A	JOSE RUBER CASTRO SANCHEZ	120-30572	PARCIAL (Antejardín)				2	3624	9/11/2018	18/12/2018	120-229105



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

322	1530	T7A	SABARAIN SAMBONI MUNOZ	120-36298	PARCIAL (Antejardín)				3	5466	14/12/2018	24/04/2019	120-231100
323	1531	T7A	MARCO AURELIO FERNANDEZ AGREDO	120-11965	PARCIAL (Antejardín)				2	4004	10/12/2018	27/03/2019	120-230878
324	1533	T7A	YULIE JIMENA ACOSTA FERNANDEZ. GUILLERMO ALBERTO ACOSTA FERNANDEZ. DAVID ALEXANDER ACOSTA FERNANDEZ	120-23114	PARCIAL (Antejardín)				3	4986	21/11/2018	18/12/2018	120-229153
325	1534	T7A	MARIA ARLEY ESTELA MELO DE SOLARTE - LUIS ANTONIO SOLARTE PORTILLO	120-57198	PARCIAL (Antejardín)				2	3621	9/11/2018	18/12/2018	120-229158
326	1535	T7A	HECTOR ZAMBRANO QUINTERO. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO QUINTERO. LUIS ALFONSO ZAMBRANO QUINTERO. LUISA EMMA ZAMBRANO QUINTERO. BARBARA EUGENIA ZAMBRANO QUINTERO, EDGAR ZAMBRANO QUINTERO - MONICA ANDREA ZAMBRANO ESPINOSA- JULIAN ANDRES ZAMBRANO ESPINOSA - JOVANNA ALEXANDRA ZAMBRANO ESPINOSA - GERSON FELIPE ZAMBRANO ESPINOSA - JULY LORENA ZAMBRANO ESPINOSA - YASMIN TATIANA ZAMBRANO ESPINOSA - CESAR IVAN ZAMBRANO ESPINOSA	120-161256	PARCIAL (Antejardín)				3	1043	21/03/2019	5/06/2019	120-232488
327	1417	T9A	DIEGO FERNANDO VALVERDE	120-169869	PARCIAL (Lote)				2	2604	15/08/2018	26/10/2018	120-227991
328	1418	T9A	DIEGO FELIPE RENGIFO MUNOZ	120-198731	PARCIAL (Lote)				3	2467	25/06/2018	15/08/2018	120-225635
329	1421	T9A	ARY FERNANDO LLANTEN ESCOBAR	120-5176	PARCIAL (Antejardín)				3	3274	15/08/2018	18/09/2018	120-226790
330	1422	T9A	NUBIA IRENE SANCHEZ ANTE - ALCIBIADES MEDINA OROZCO	120-138428	PARCIAL (Antejardín)				1	1044	25/06/2018	15/08/2018	120-225632
331	1423	T9A	HAROLD FERNANDO GARCES TRUJILLO	120-86362	PARCIAL (Lote)				1	1825	12/10/2018	11/12/2018	120-228995
332	1424	T9A	GLORA CECILIA LEHMANN MOSQUERA	120-42545	PARCIAL (Lote)				2	2376	31/08/2018	18/09/2018	120-226869
333	1425	T9A	GLORA CECILIA LEHMANN MOSQUERA	120-183154	PARCIAL (Lote)				2	2376	31/08/2018	18/09/2018	120-226870
334	1459	T9A	EDILMA CHILITO ANACONA	120-45044	PARCIAL (Antejardín)				1	457	1/04/2019	5/06/2019	120-232217 120-232218
335	1460	T9A	MARIA NELLY CHILITO ANACONA	120-128499	PARCIAL (Lote)				3	5486	14/12/2018	27/03/2019	120-230869



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

336	1461	T9A	JOSE HERIBERTO CHILITO ANACONA	120-128500	PARCIAL (Lote)					2	1986	27/06/2018	26/10/2018	120-228080
337	1462	T9A	GLORIA CECILIA LEHMANN MOSQUERA	120-128501	PARCIAL (Lote)					2	2376	31/08/2018	18/09/2018	120-226871
338	1463	T9A	INVIAS	120-107205	PARCIAL (Lote)									
339	1464	T9A	NATALIA ANDREA MANQUILLO ASTAIZA	120-198733	PARCIAL (Lote)					2	1983	27/06/2018	18/09/2018	120-226789
340	1465	T9A	SANDRA PATRICIA AUSECHA CIRO. LUZ ANGELA AUSECHA CIRO. EDUARD ELIAS AUSECHA CIRO.	120-156453	PARCIAL (Lote)					1	1227	19/07/2018	15/08/2018	120-225747
341	1466	T9A	INVIAS	120-108881	PARCIAL (Lote)									
342	1416	T9A	MARTHA ISABEL GOMEZ CAMAYO	120-168703	PARCIAL (Lote)					2	1984	27/06/2018	18/09/2018	120-226762
343	1419	T9A	ANA MAGDALENA ESPINOSA BALLEEN, MYRIAM AMPARO ESPINOSA BALLEEN, GUILLERMO ALBERTO ESPINOSA BALLEEN, HEREDEROS DETERMINADOS DE MARIA INES BALLEEN DE ESPINOSA.	120-1346	PARCIAL (Lote)	47 de 28-05-2019								

7. Se remitieron 296 escrituras públicas de compraventa y/o sentencias de expropiación a la Secretaria General del Municipio de Popayán, con el fin de que se incluyan en el inventario de bienes inmuebles de su propiedad.

N°	ID	TRAMO	DIRECCIÓN DEL INMUEBLE	NOMBRE O RAZÓN SOCIAL	TIPO DE AFECTACION DEFINITIVA	NOTARÍA REPARTO	NÚMERO DE ESCRITURA	FECHA DE ESCRITURA	FECHA ESCRITURA REGISTRADA	ENTREGA E.P. AL MUNICIPIO
1	1	PUENTE	K6 46N27	FABIO PERDOMO CABRERA	PARCIAL (Lote)	1	2694	16/12/2013	23/12/2013	20161800074641 de fecha 2016-09-30
2	2	PUENTE	K6 46N41	FABIO PERDOMO CABRERA	PARCIAL (Lote)	1	2693	16/12/2013	23/12/2013	20161800074641 de fecha 2016-09-30
3	6	PUENTE	K6 47N13	CARLOS ENRIQUE VELASCO ANGULO	PARCIAL (Lote)	3	4285	26/12/2013	25/02/2014	20161800074641 de fecha 2016-09-30
4	7	PUENTE	C48N 6 151	GOBERNACION DEL CAUCA	PARCIAL (Lote)	2	1985	27/06/2014	10/10/2014	20161800074641 de fecha 2016-09-30
5	8	PUENTE	LOS PINOS	LUZ ALINA URUBURU APPEL	PARCIAL (Lote)	3	1756	17/05/2016	8/06/2016	20161800074641 de fecha 2016-09-30
6	681	ESTACION INTEGRACION NORTE	Calle 63N No. 9A 01 Lo 2	JUAN CARLOS MORENO LEAL / MARIA LUCY GARZON PLAZA	PARCIAL (Antejardín)	1	475	15/03/2016	11/05/2016	20161800072681 de fecha 2016-09-01
7	682	ESTACION INTEGRACION NORTE	Transversal 9 No. 62N 73	JULIO CORDOBA CAMACHO	PARCIAL (Antejardín)	1	2708	17/12/2015	2/03/2016	20161800073961 de fecha 2016-09-22
8	683	ESTACION INTEGRACION NORTE	Transversal 9 No. 62N 73(Carrera 9 No. 62N 47)	ROLAND MUÑOZ FUENTES	PARCIAL (Antejardín)	1	1654	10/08/2016	19/10/2016	2017800081771 de fecha 2017-01-27
9	766	ESTACION INTEGRACION NORTE	Transversal 9 No. 61BN 38	MARIA MARINA LOPEZ CANENCIO	TOTAL	3	5353	10/11/2016	2/03/2016	20161800072681 de fecha 2016-09-01
10	767	ESTACION INTEGRACION NORTE	Carrera 9A No. 62N 30	CARLOS ANDRES CORREA CALVO	TOTAL	2	4485	30/12/2015	8/03/2016	20161800072681 de fecha 2016-09-01
11	769	ESTACION INTEGRACION NORTE	Transversal 9A No. 62N 76	MARIA YOLANDA GARCIA	TOTAL	3	5253	29/12/2015	3/03/2016	20161800073961 de fecha 2016-09-22



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

12	770	ESTACION INTEGRACION NORTE	Transversal 9 No. 62N 88	IVAN CERON PARRA	TOTAL	3	5029	22/12/2015	1/03/2016	20161800072681 de fecha 2016-09-01
13	1201	ESTACION INTEGRACION NORTE	Transversal 9 No. 62N 81	AGUEDA RUIZ SARRIA -EIBER BOLAÑOZ SANTACRUZ	PARCIAL (Antejardín)	3	2199	16/06/2016	8/09/2016	2017800081771 de fecha 2017-01-27
14	1009	T1 NUEVO	CALLE 8N NRO. 6 A 66	FONDO PASIVO SOCIAL DE FERROCARRILES NACIONALES DE COLOMBIA	PARCIAL (Edificación)	1	1999	23/09/2016	2/12/2016	2017800081771 de fecha 2017-01-27
15	35	T2 NUEVO	Calle 5 # 27-29	CRUZ IMELDA MENDEZ GALVIS	PARCIAL (Antejardín)	3	6063	31/12/2014	20/05/2015	20161800072681 de fecha 2016-09-01
16	36	T2 NUEVO	Calle 5 # 27-21	LIDA AMPARO MOLINA ESPINOZA	PARCIAL (Antejardín)	2	4462	30/12/2014	10/06/2015	20161800072681 de fecha 2016-09-01
17	37	T2 NUEVO	Calle 5 # 27-13	ALBA MIRIAM TIMANA DE GOMEZ /ALBA YANETH GOMEZ / ALIRIO GOMEZ TIMANA	PARCIAL (Antejardín)	1	451	9/03/2015	11/06/2015	20161800072681 de fecha 2016-09-01
18	38	T2 NUEVO	Calle 5 # 27-05	LUZ EDILMA CAJAS NAVIA	PARCIAL (Antejardín)	3	5889	22/12/2014	20/05/2015	20161800072681 de fecha 2016-09-01
19	39	T2 NUEVO	Calle 5 # 26-31	MARIA ELVIRA SANDOVAL VASQUEZ	PARCIAL (Antejardín)	1	3012	29/12/2016	1/06/2017	20171800090721 de fecha 2017-06-23
20	40	T2 NUEVO	Calle 5 # 26-27	MIRIAN MARIA PEREZ DE MORALES	PARCIAL (Antejardín)	1	2712	14/12/2016	16/05/2017	20171800090721 de fecha 2017-06-23
21	41	T2 NUEVO	Calle 5 # 26-19	GERARDO ALBEIRO ROJAS TELLO - ELIZABETH ESPAÑA YAÑEZ	PARCIAL (Antejardín)	3	3930	19/10/2015	18/05/2016	20161800072681 de fecha 2016-09-01
22	42	T2 NUEVO	Calle 5 # 26-17	ANA CECILIA MOTTA	PARCIAL (Antejardín)	2	4473	30/12/2014	10/06/2015	20161800072681 de fecha 2016-09-01
23	43	T2 NUEVO	Calle 5 # 26-15	CARMEN ROSA PRIETO NAVIA	PARCIAL (Antejardín)	3	6050	31/12/2014	20/05/2015	20161800072681 de fecha 2016-09-01
24	44	T2 NUEVO	Calle 5 # 26-05	YOLANDA ROJAS PAZ - area 102 s/n resolcion 10-001-0912-2014 del 27-052014	PARCIAL (Antejardín)	1	1087	29/05/2015	9/11/2015	20161800073941 de fecha 2016-09-21



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

25	200	T3A	K6 No. 25N 06 (SOBRE LA CARRERA SEXTA) / CALLE 25NORTE 5A 52 (SOBRE LA CALLE 25 NORTE)	JUNTA ACCION COMUNAL DEL BARRIO LOS HOYOS	PARCIAL (Edificación)	3	2419	9/07/2015	4/12/2015	20161800072681 de fecha 2016-09-01
26	205	T3A	CARRERA 6 N° 26CN-18	LUZ DAMARIS ORDOÑEZ MUÑOZ	PARCIAL (Edificación)	1	2530	25/11/2015	20/10/2015	20161800072681 de fecha 2016-09-01
27	206	T3A	CARRERA 6 26BN 26	FREDY ANDRES GOMEZ DIAZ	MIXTA	3	4852	17/12/2015	5/05/2016	20161800072681 de fecha 2016-09-01
28	207	T3A	CARRERA 6 No. 26BN-30	MARIA EDITH GALEANO GALLEGO / HUGO GENTIL FUENTES VELA	MIXTA	2	3771	20/11/2015	9/06/2016	20161800072681 de fecha 2016-09-01
29	208	T3A	CARRERA 6 No. 25N-44	MAURICIO CAMPO ARAQUE	MIXTA	3	5361	30/12/2015	29/04/2016	20161800072681 de fecha 2016-09-01
30	209	T3A	CARRERA 6 No. 26BN-54	MARIA JULIA SANCHEZ MANQUILLO	PARCIAL (Edificación)	3	4983	21/12/2015	7/03/2016	20161800072681 de fecha 2016-09-01
31	212	T3A	CARRERA 6 No. 27BN-94-98 Y CALLE 27CN No. 5-17	ALVARO AURELIO VALLEJO	PARCIAL (Antejardín)	1	2817	29/12/2015	4/03/2016	20161800072681 de fecha 2016-09-01
32	216	T3A	CARRERA 6 No. 30N-42	MANACES HURTADO MANQUILLO	PARCIAL (Antejardín)	3	2441	9/07/2015	9/06/2016	20161800072681 de fecha 2016-09-01
33	224	T3A	CARRERA 6 No. 31N-04	CARLOS MUÑOZ MENESES	MIXTA	3	430	16/02/2016	9/06/2016	20161800072681 de fecha 2016-09-01
34	225	T3A	CARRERA 6 No. 28CN-106	ANA FABIOLA ASTAIZA GARCIA	MIXTA	1	2420	9/11/2015	10/05/2017	20161800072681 de fecha 2016-09-01
35	226	T3A	CARRERA 6 # 29 A N 12 (RECTIFICADA POR CURADURIA URBANA No. 1. R/09060214 DEL 06-02-2014)	LEYDA MARIA JURADO	MIXTA	2	3017	19/09/2016	31/03/2017	20171800090721 de fecha 2017-06-23
36	228	T3A	CARRERA 6 No. 29 AN-36	RUTH TERESA CASTRO SANCHEZ	PARCIAL (Antejardín)	3	5266	29/12/2015	23/06/2016	20161800072681 de fecha 2016-09-01
37	250	T3A	CARRERA 6 # 27 N 39	MARA INES VIDAL DE RAMIREZ	TOTAL	1	700	13/04/2015	10/06/2015	20161800072681 de fecha 2016-09-01
38	265	T3A	CLL 28 CN 6 -02	BENJAMIN PRADO BONILLA	PARCIAL (Antejardín)	2	4454	30/12/2014	21/05/2015	20161800072681 de fecha 2016-09-01



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

39	1037	T3A	CARRERA 6 No. 31N-122	ZANDRA LILIANA MANQUILLO GUAUNA / LUIS ANTONIO MANQUILLO PIZO	PARCIAL (Edificación)	1	2372	30/10/2015	12/12/2015	20161800072681 de fecha 2016-09-01
40	1039	T3A	CARRERA 6 No. 31N-68 (RECTIFICADA POR CUARADURIA No. 1 R/09060214 DEL 06-02- 2014)	ESNIRIA CAMAYO CAPOTE	PARCIAL (Edificación)	1	1310	30/06/2016	28/09/2016	20161800073941 de fecha 2016-09-21
41	1040	T3A	CARRERA 6 No. 31N-74	OLGA DIOMAR PISSO BAHOS	PARCIAL (Edificación)	3	2417	28/06/2016	16/08/2016	20161800073941 de fecha 2016-09-21
42	1041	T3A	CARRERA 6 No. 31N-82	LUZ MARINA BAHOS DE PISSO	PARCIAL (Edificación)	3	4523	27/11/2015	14/03/2016	20161800072681 de fecha 2016-09-01
43	1042	T3A	CARRERA 6 No. 31N- 92	GILDARDO YELA BUITRON	PARCIAL (Edificación)	3	5033	22/12/2015	14/03/2016	20161800072681 de fecha 2016-09-01
44	1272	T3A	CALLE 25 N # 5 A 38	DEYSI YOHANA SEGURA OLAVE - DALGGI CRISTINA SEGURA OLAVE - JESUS ANTONIO SEGURA PEÑA	MIXTA	3	3207	16/08/2016	14/11/2016	2017800081771 de fecha 2017-01-27
45	1273	T3A	CALLE 25 N # 5 A 32	CRISTIAN ANDRES COLLAZOS RUIZ - DEISY VIVIANA COLLAZOS RUIZ	PARCIAL (Edificación)	1	1319	30/06/2016	9/08/2016	20161800073941 de fecha 2016-09-21
46	1274	T3A	CALLE 25 N # 5 A -20/22	JOSE URIAS PENA HURTADO	MIXTA	3	2929	11/08/2015	15/12/2015	20161800072681 de fecha 2016-09-01
47	1275	T3A	CALLE 25N # 5 A 14	FREDY FERNEY FLOREZ GUEVARA	PARCIAL (Edificación)	1	1391	7/07/2015	2/10/2015	20161800072681 de fecha 2016-09-01
48	1282	T3A	CARRERA 6 No. 26AN- 08	CHAVARRO OSWALDO JAIRO	PARCIAL (Edificación)	3	5255	29/12/2015	20/04/2016	20161800072681 de fecha 2016-09-01
49	1325	T3A	CALLE 25N 5A 12	JEISI JANET FLOREZ GUEVARA	PARCIAL (Edificación)	3	2391	7/07/2015	23/12/2015	20161800072681 de fecha 2016-09-01
50	1373	T3A	CARRERA 6 No. 25N 01 - 05	FREDY ALEXANDER LOPEZ MONDRAGON	TOTAL	3	576	25/02/2015	21/05/2015	20161800072681 de fecha 2016-09-01
51	244	T3B	CARRERA 6 No. 40 N-24 LOTE	ARQUIDIOCESIS DE POPAYAN IGLESIA LA JIMENA	PARCIAL (Lote)	3	6045	31/12/2014	23/07/2015	20161800072681 de fecha 2016-09-01



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

52	281	T3B	CARRERA 6 No. 35N-135	CAMPO QUIGUANAZ CRUZ-EDILM	PARCIAL (Antejardín)	1	2709	17/12/2015	5/04/2016	20161800072681 de fecha 2016-09-01
53	283	T3B	CARRERA 6 No. 35 N-209	JESUS SIGIFREDO VILLAQUIRAN PAZ	PARCIAL (Antejardín)	1	1097	1/06/2015	8/10/2015	20161800072681 de fecha 2016-09-01
54	284	T3B	CARRERA 6 No. 35 N - 221 (RECTIFICADA POR CURADURIA URBANA No. 1 R/09060214 DEL 06/02/2014	BLANCA EMBUS	PARCIAL (Antejardín)	2	4455	30/12/2014	20/05/2015	20161800072681 de fecha 2016-09-01
55	285	T3B	CARRERA 6 No. 35 N - 233	ROSA ELVIRA CHAGUENDO CHAGUENDO	PARCIAL (Antejardín)	1	691	1/04/2015	10/06/2015	20161800072681 de fecha 2016-09-01
56	291	T3B	CARRERA 6 No. 40 N - 72	IGLESIA CRISTIANA DE FORMACION - ALDEMAR SOLARTE IDROBO	PARCIAL (Antejardín)	1	699	13/04/2015	10/06/2015	20161800072681 de fecha 2016-09-01
57	297	T3B	CARRERA 6 No. 45N-22	MARIA EUGENIA PAZ NARVAEZ	PARCIAL (Antejardín)	1	1587	28/07/2015	2/10/2015	20161800072681 de fecha 2016-09-01
58	298	T3B	CARRERA 6 No. 45N-40	MARIA EUGENIA CARVAJAL AGREDO	PARCIAL (Antejardín)	1	450	9/03/2015	10/06/2015	20161800072681 de fecha 2016-09-01
59	1055	T3B	CARRERA 6 No. 44N-16	OSCAR MAURICIO GUTIERREZ OSORIO / ROCIO DEL SOCORRO OSORIO BEDOYA	PARCIAL (Antejardín)	2	4141	10/12/2014	21/05/2015	20161800072681 de fecha 2016-09-01
60	1279	T3B	CARRERA 6 No. 40N-54	BERTHA ALARCON ALARCON	PARCIAL (Antejardín)	1	1649	9/08/2016	4/10/2016	2017800081771 de fecha 2017-01-27
61	1350	T3B	CARRERA 6 No. 35N - 250	DALILA EMILCE IDROBO	PARCIAL (Antejardín)	2		30/12/2014	10/03/1912	20161800072681 de fecha 2016-09-01
62	1371	T3B	CARRERA 6 No. 44N-20	EDELMIRO GUACA TIMANA - CLEOFE GIRON DE GUACA	PARCIAL (Antejardín)	3	6049	31/12/2014	20/05/2015	20161800072681 de fecha 2016-09-01
63	1372	T3B	CARRERA 6 No. 44N-36	SOCIEDAD CEMENTOS CAUCA S.A.S.	PARCIAL (Antejardín)	3	2198	24/06/2015	9/12/2015	20161800072681 de fecha 2016-09-01
64	472	T4	CALLE 4 N° 17-26	HUGO ALBERTO ZAPATA GIRALDO	PARCIAL (Antejardín)	3	2561	17/07/2015	10/12/2015	20161800067831 de fecha 2016-06-16



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

65	473	T4	CALLE 4 N° 17-32	DIEGO RENE PERAFAN FERNANDEZ	PARCIAL (Antejardín)	2	1717	11/06/2015	12/05/2016	2017800081771 de fecha 2017-01-27
66	474	T4	CALLE 4 N° 17-38	GERMAN IDROBO MONTENEGRO /ARLEX ANDRES IDROBO SILVA	PARCIAL (Antejardín)	3	1665	11/05/2016	9/06/2016	20161800071151 de fecha 2016-08-18
67	475	T4	CALLE 4 N° 17-44	NELSON ELIER GOMEZ MORENO	PARCIAL (Antejardín)	1	1726	22/08/2016	4/10/2016	2017800081771 de fecha 2017-01-27
68	476	T4	CALLE 4 N° 17-50	JORGE ENRIQUE PIZO CHACON	PARCIAL (Antejardín)	1	2432	10/11/2015	12/05/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16
69	477	T4	CALLE 4 N° 17-56	YI-MIN CHEN - WANC HANG CHEN	PARCIAL (Antejardín)	1	1268	22/06/2015	2/10/2015	20161800067831 de fecha 2016-06-16
70	478	T4	CALLE 4 N° 17-60	LUIS ALFREDO PADILLA	PARCIAL (Antejardín)	2	366	22/02/2016	8/09/2016	2017800081771 de fecha 2017-01-27
71	479	T4	CALLE 4 N° 17-70	CRISTOBAL VALENCIA MARTINEZ	PARCIAL (Antejardín)	1	1649	4/08/2015	23/12/2015	20161800067831 de fecha 2016-06-16
72	480	T4	CALLE 4 N° 17-74	GLORIA STELLA FERNANDEZ PAZ - SALOMON FERNANDEZ VIVAS - JHON JAIRO FERNANDEZ PAZ - YOBANI ENRIQUE FERNANDEZ PAZ - SEYDY ALEXANDRA GOMEZ FERNANDEZ - MIRIAM LUCIA GOMEZ FERNANDEZ	PARCIAL (Antejardín)	1	2718	17/12/2015	20/04/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16
73	481	T4	CALLE 4 N° 17-80	CONSTANZA ASTUDILLO	PARCIAL (Antejardín)	3	1962	5/06/2015	18/11/2015	20161800067831 de fecha 2016-06-16
74	482	T4	CALLE 4 N°17-86	EFRAIN CLAVIJO GUEVARA - AURA MARGARITA DE CLAVIJO	PARCIAL (Antejardín)	1	2199	3/10/2015	8/10/2015	20161800067831 de fecha 2016-06-16
75	483	T4	CALLE 4 N°17 - 96 (CALLE 4 N°18 - 10)	SOCIEDAD DE ACTIVOS ESPECIALES - MARIA VICTORIA MENDEZ - VICTOR HUGO RIASCOS REYES	PARCIAL (Antejardín)	1	489	17/03/2016	17/03/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16 y 20171800090721 del 2017-06-23
76	487	T4	CALLE 4 N° 18-16	VICTOR HUGO RIASCOS REYES	PARCIAL (Antejardín)	2	1640	3/06/2015	20/10/2015	20161800067831 de fecha 2016-06-16
77	492	T4	CARRERA 18 N° 3-32 (POR LA CARRERA18)	MARIA DEL SOCORRO REYES	PARCIAL (Antejardín)	3	4233	9/11/2015	9/11/2015	20161800067831 de fecha 2016-06-16



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

78	493	T4	CALLE 4 N° 18-56	JULIO ALBERTO CALVACHE MARTINEZ	PARCIAL (Antejardín)	3	2121	18/06/2015	25/01/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16
79	494	T4	CARRERA 19 N° 3-32 (POR LA CARRERA 19)	FRANCIA ELENA CAMPO MONTENEGRO / MARINA CAMPO DE MONTENEGRO	PARCIAL (Antejardín)	3	2098	18/06/2015	30/03/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16
80	495	T4	CALLE 4 N° 19-20	RICHAR FERNANDO HURTADO CERON	PARCIAL (Antejardín)	1	1612	30/07/2015	5/10/2015	20161800073961 de fecha 2016-09-22
81	496	T4	CALLE 4 N° 19-26	LIDA AMPARO MOLINA ESPINOSA	PARCIAL (Antejardín)	2	1693	9/07/2015	9/02/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16
82	497	T4	CALLE 4 N° 19-32	EUNICE CASTRO DORADO	PARCIAL (Antejardín)	1	588	1/04/2016	31/05/2016	20161800071151 de fecha 2016-08-18
83	498	T4	CALLE 4 N° 19-38	BERENICE DEL CARMEN BENAVIDES MONTALVO / ANA LUCIA MONTALVO BENAVIDEZ	PARCIAL (Antejardín)	2	258	11/02/2016	6/05/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16
84	499	T4	CALLE 4 N° 19-44	JANETH CONSUELO MOLINA ESPINOSA	PARCIAL (Antejardín)	1	1456	13/07/2015	2/10/2015	20161800067831 de fecha 2016-06-16
85	500	T4	CALLE 4 N° 19-50	ARACELLY SOLARTE MUNOZ	PARCIAL (Antejardín)	2	1998	9/06/2015	21/10/2015	20161800067831 de fecha 2016-06-16
86	501	T4	CALLE 4 N° 19-56	GUILLERMO ARTURO HOYOS IDROBO	PARCIAL (Antejardín)	3	3917	19/10/2015	7/03/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16
87	504	T4	CALLE 4 N° 19-74	MARIA DEL SOCORRO ANAYA	PARCIAL (Antejardín)	2	2043	8/07/2015	21/10/2015	20161800067831 de fecha 2016-06-16
88	505	T4	CALLE 4 N° 19-80	MARIA IRMA MUNOZ CASTRO	PARCIAL (Antejardín)	2	1844	22/06/2015	16/03/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16
89	515	T4	CARRERA 20 N°3 - 32 CALLE 4 N°20 - 08 18	PEDRO FELIPE BERNAL - ROGER SMITH BERNAL - NINY VANESSA PEÑAFIEL BERNAL - NICOLD YHOANNA PEÑAFIEL BERNAL - BERNAL NAZARIO PEÑAFIEL	PARCIAL (Antejardín)	2	3757	20/11/2015	8/04/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16
90	516	T4	CALLE 4 N° 20-20	LUIS EDUARDO QUINTERO HENRIQUEZ	PARCIAL (Antejardín)	1	2486	19/11/2015	8/03/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

91	517	T4	CALLE 4 N° 20-26	LADY JOHANNA NARVAEZ ACHINTE	PARCIAL (Antejardín)	1	600	5/04/2016	10/05/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16
92	519	T4	CALLE 4 N° 20-38	AMPARO DE JESUS CORREA PARRA	PARCIAL (Antejardín)	3	2027	11/06/2015	5/10/2015	20161800067831 de fecha 2016-06-16
93	520	T4	CALLE 4 N° 20-44	VICTOR ALFONSO RIASCOS MENDEZ	PARCIAL (Antejardín)	2	2789	23/12/2015	4/03/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16
94	521	T4	CALLE 4 N° 20-50	HORACIO PRIETO	PARCIAL (Antejardín)	2	570	9/03/2016	10/08/2016	20161800073941 de fecha 2016-09-21
95	522	T4	CALLE 4 N° 20-56	OMAIRA VIDAL / ORFA CRISTINA VIDAL / REYNALDO VIDAL / SONIA VIDAL / VILMA VIDAL	PARCIAL (Antejardín)	1	2855	30/12/2015	1/04/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16
96	523	T4	CALLE 4 N° 20-62	GLADYS ESTELLA CEBALLOS HURREA	PARCIAL (Antejardín)	1	2787	23/12/2015	7/03/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16
97	524	T4	CALLE 4 N° 20-68	JOSE ERAZO ARCOS	PARCIAL (Antejardín)	1	1133	4/06/2015	5/10/2015	20161800073961 de fecha 2016-09-22
98	525	T4	CALLE 4 N° 20-74	MARIA NELCHI ROSERO	PARCIAL (Antejardín)	1	2207	9/10/2015	22/12/2015	20161800067831 de fecha 2016-06-16
99	526	T4	CALLE 4 N° 20-80	HERMAN ANIBAL QUISOBONI ORTIZ	PARCIAL (Antejardín)	3	2946	12/08/2015	29/04/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16
100	527	T4	CALLE 4 N° 20-86	EYDER EFREDO BOLANOS HOYOS	PARCIAL (Antejardín)	3	2659	24/07/2015	4/12/2015	20161800067831 de fecha 2016-06-16
101	530	T4	CALLE 4 N° 20-32	BLANCA LIGIA SANCHEZ TORRES	PARCIAL (Antejardín)	3	2935	11/08/2015	26/01/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16
102	535	T4	CALLE 4 N° 21-02 (04)	FAUSTO JAVIER AGUILAR NIETO / MARISOL ALVAREZ	PARCIAL (Antejardín)	2	4173	18/12/2015	30/03/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16
103	536	T4	CALLE 4 N° 21-20	WILLIAN REALPE MARTINEZ	PARCIAL (Antejardín)	1	507	18/03/2016	10/05/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16
104	537	T4	CALLE 4 N° 21-26	BLANCA LUCIA PEREZ PEREZ - LUIS CARLOS PATIÑO MUÑOZ	PARCIAL (Antejardín)	2	1583	29/05/2015	5/10/2015	20161800067831 de fecha 2016-06-16
105	538	T4	CALLE 4 N° 21-32	ANA MILENA RIVERA MARTINEZ - CESAR AUGUSTO RIVERA MARTINEZ	PARCIAL (Antejardín)	2	3874	30/11/2015	30/03/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

106	539	T4	CALLE 4 N° 21-38	NINA MARIA ARBOLEDA DE CAICEDO - MARCO ANTONIO CAICEDO MUÑOZ	PARCIAL (Antejardín)	2	1946	30/06/2015	16/10/2015	20161800067831 de fecha 2016-06-16
107	541	T4	CALLE 4 N° 21-50	RICARDO ERNESTO LUCERO ARARA - JOSE RAFAEL LUCERO ARARA - IGNACIO BENJAMIN LUCERO ARARA - OLGA MATILDE LUCERO DE URIBE	PARCIAL (Antejardín)	2	3727	18/11/2015	31/03/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16
108	542	T4	CALLE 4 N° 21-56	MERCEDES ANDRADE PALTA - MARIA MERCEDES PALTA ANDRADE - ALVARO LUIS PALTA ANDRADE - JOSE ALFREDO PALTA ANDRADE	PARCIAL (Antejardín)	1	2384	30/10/2015	4/03/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16
109	543	T4	CALLE 4 N° 21-62	JAIME JESIS ANTE SERRANO - CARMEN MABEL ANTE SERRANO - GABY CECILIA ANTE SERRANO - LIA NASMIYI ANTE SERRANO - ALVARO ANTE MOSQUERA	PARCIAL (Antejardín)	2	4453	30/12/2015	31/03/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16
110	544	T4	CALLE 4 N° 21-68	DEYFILIA NAVIA DE ZEMANATE - ALBA DEL SOCORRO ALBA NAVIA ZEMANATE - CARMEN ELVIRA NAVIA ZEMANATE - PIEDAD MARITZA NAVIA ZEMANATE - ANA MERCEDES NAVIA ZEMANATE - BERTHA CECILIA NAVIA ZEMANATE - CARLOS ARTURO ZEMANATE NASTAR - LUZ MARINA NAVIA ZEMANATE.	PARCIAL (Antejardín)	2	4265	21/12/2015	30/03/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16
111	545	T4	CALLE 4 N° 21-74	CRISTINA MANQUILLO DE FUELANTALA - MANUEL MESIAS FUELANTALA	PARCIAL (Antejardín)	3	1933	4/06/2015	8/03/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16
112	546	T4	CALLE 4 N° 21-86	OLIVA CHILITO MUNOZ	PARCIAL (Antejardín)	2	1600	1/06/2015	5/10/2015	20161800067831 de fecha 2016-06-16



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

113	547	T4	CALLE 4 N° 21-14	JAIME ANDRES GALINDEZ GUACA	PARCIAL (Antejardín)	2	2020	6/07/2015	20/10/2015	20161800067831 de fecha 2016-06-16
114	548	T4	CALLE 4 N° 21-08	ANA MILENA RIVERA MARTINEZ	PARCIAL (Antejardín)	2	813	31/03/2016	22/08/2016	20161800073961 de fecha 2016-09-22
115	556	T4	CALLE 4 N° 22-47 (51)	LEASING BANCOLOMBIA S.A. COMPAÑÍA DE FINANCIAMIENTO	PARCIAL (Antejardín)	3	820	14/03/2016	24/05/2016	20161800071151 de fecha 2016-08-18
116	562	T4	CALLE 4 N° 21C-14	JESUS EDUARDO SANCHEZ GIRALDO	PARCIAL (Antejardín)	3	5357	30/12/2015	18/07/2016	20161800071151 de fecha 2016-08-18
117	563	T4	CALLE 4 N° 21C-20	ROSALBA ARIAS DE HOYOS - MARIA CECILIA HOYOS ARIAS - EYDER HOYOS ARIAS - LUZ AMPARO HOYOS ARIAS - SANDRA ISAURO HOYOS ARIAS - LUIS FERNANDO HOYOS ARIAS	PARCIAL (Antejardín)	1	2770	22/12/2015	5/04/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16
118	564	T4	CALLE 4 N° 21C-26	RODRIGO FERNANDEZ GUAUÑA - ROCIO AURORA FERNANDEZ GUAUÑA - OSWALDO FERNANDEZ GUAUÑA	PARCIAL (Antejardín)	3	5279	29/12/2015	30/03/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16
119	565	T4	CALLE 4 N° 21C-28 (POR LA CALLE 4) - CARRERA22 N° 3-32 (POR LA CARRERA 22)	LUIS FERNANDO GUERRERO NARVAEZ	PARCIAL (Antejardín)	1	2398	4/11/2015	31/03/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16
120	589	T4	CALLE 8 N° 12-24	ORLANDO MARTINEZ	PARCIAL (Antejardín)	2	1996	3/07/2015	4/10/2016	2017800081771 de fecha 2017-01-27
121	591	T4	CALLE 8 N°12-42 (50)	CARMEN DORIS RAMOS DE VIVAS	PARCIAL (Antejardín)	1	943	16/05/2016	29/06/2016	20161800071151 de fecha 2016-08-18
122	593	T4	CALLE 8 N° 13-47	CARLOS CESAR MUÑOZ SILVA	PARCIAL (Antejardín)	2	1933	30/06/2015	5/10/2015	20161800067831 de fecha 2016-06-16
123	594	T4	CALLE 8 N° 13-27	ORLANDO ARON CERON MUÑOZ - HAROLD HERNANDO CANENCIO MUÑOZ - JOSE ASDRUBAL CANENCIO MUÑOZ - IVETT LILA CANENCIO MUÑOZ	PARCIAL (Antejardín)	3	986	29/03/2016	10/05/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

124	595	T4	CALLE 8 N° 13-07 (POR LA CALLE 8) CARRERA 13 N° 8-06 (POR LA CARRERA 13)	MARIA EUGENIA LOPEZ MARTINEZ	PARCIAL (Antejardín)	1	978	19/05/2016	11/10/2016	2017800081771 de fecha 2017-01-27
125	596	T4	CALLE 8 N° 13-13	MARIA GRACIELA ORDOÑEZ MORIONES	PARCIAL (Antejardín)	2	2045	8/07/2015	16/10/2015	20161800072681 de fecha 2016-09-01
126	1284	T4	CALLE 4 N° 21-80	ZORAIDA GUERRERO MARTINEZ	PARCIAL (Antejardín)	1	1435	10/07/2015	5/10/2015	20161800067831 de fecha 2016-06-16
127	9	T5	CARRERA 6 No. 13N-94	MARIA DE LAS MERCEDES ENRIQUEZ VIDAL	PARCIAL (Edificación)	3	5335	30/12/2015	30/03/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16
128	10	T5	CARRERA 6 No. 18AN-40	MARIA ALEYDA GOMEZ MOSQUERA	PARCIAL (Edificación)	1	2290	20/10/2015	23/12/2015	20161800067831 de fecha 2016-06-16
129	156	T5	CARRERA 6 No. 10N-147	LEASING-BANCOLOMBIA-S-A-CIA-DE-FI (JUAN CARLOS MUÑOZ BRAVO)	PARCIAL (Edificación)	3	2892	6/08/2015	4/12/2015	20161800067831 de fecha 2016-06-16
130	157	T5	CARRERA 6 No. 10N-141-148	CARLOS ALIRIO PINZON BASTIDAS	MIXTA	1	2724	17/12/2015	10/05/2016	20161800071151 de fecha 2016-08-18
131	158	T5	CARRERA 6 No. 10N-135	ANA LUCIA UBAQUE BARRERA	PARCIAL (Edificación)	3	5252	29/12/2015	30/03/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16
132	159	T5	CARRERA 6 No. 10N-119-121-125	CESAR AUGUSTO CARDONA GOMEZ / OSCAR DE JESUS ARISTIZABAL ARCILA / ALBA MARIA ARISTIZABAL ARCILA	PARCIAL (Edificación)	2	319	16/02/2016	15/06/2016	20161800073961 de fecha 2016-09-22
133	160	T5	CARRERA 6 10N 111	SUCESION ILIQUIDA SIMONA RODRIGUEZ DE MOSQUERA Y LICENIA RODRIGUEZ	PARCIAL (Edificación)	2	4493	30/12/2015	30/03/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16
134	171	T5	CALLE 15N No. 5-04	MARCOS EVANGELISTA MEDINA NAVIA	TOTAL	3	4968	18/12/2015	22/03/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

135	178	T5	CARRERA 6 18N 32	ADOLFO ALONSO MOSQUERA HIDALGO, BERTHA DOLORES MOSQUERA VELASCO, MARCOS ERNESTO MOSQUERA VELASCO, MANUEL JOSE MOSQUERA VELASCO, FRANCISCO ELIECER MOSQUERA VELASCO, TOMAS CIPRIANO MOSQUERA VELASCO, AGUEDA SOCORRO MOSQUERA VELASCO	PARCIAL (Edificación)	1	2720	17/12/2015	5/05/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16
136	179	T5	CARRERA 6 18N 40	LUZ MARIA SALAZAR HINCAPIE	PARCIAL (Edificación)	3	2491	14/07/2015	14/04/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16
137	180	T5	CARRERA 6 18N 48	ANDRES FELIPE VALENCIA RAMIREZ	PARCIAL (Edificación)	1	2315	22/10/2015	20/01/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16
138	181	T5	K 6 18N 54	PEDRO IGNACIO ADARME ORDOÑEZ	PARCIAL (Edificación)	2	1953	5/07/2016	27/03/2017	20171800090721 de fecha 2017-06-23
139	182	T5	K 6 18N 58	ANA LETICIA CORDOBA DIAZ	PARCIAL (Edificación)	2	3332	19/10/2015	6/04/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16
140	183	T5	K 6 18N 62	MARCO AURELIO BURBANO COLLAZOS, MARIA RICARDINA BURBANO COLLAZOS, LUIS EDUARDO BURBANO DAZA, GLORIA INES BURBANO DAZA, JOSE FIDEL BURBANO DAZA, MOISES HERNAN BURBANO DAZA, CARLOS ALBERTO BURBANO DAZA, y de sus hijos fallecidos HUMBERTO FELIPE BURBANO DAZA, entra por este LEYDY MARCELA BURBANO GOMEZ	PARCIAL (Edificación)	2	1988	3/07/2015	22/12/2015	20161800067831 de fecha 2016-06-16
141	184	T5	K 6 18N 70	ERIKA LILIANA SATIZABAL GUERRERO	PARCIAL (Edificación)	2	2104	10/07/2015	26/01/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

142	185	T5	CARRERA 6 No. 18N-92 - CARRERA 5 No. 18N-93	TEONILA-MORALBA VEJARANO / GLORIA ESPERANZA Y ASTRID SOCORRO VEJARANO	PARCIAL (Edificación)	2	2044	8/07/2015	2/10/2015	20161800067831 de fecha 2016-06-16
143	187	T5	CARRERA 6 # 18N 114 - 118	LUZ JANETH PAREDES MAYA	PARCIAL (Edificación)	2	3730	18/11/2015	7/03/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16
144	188	T5	CARRERA 6 No. 13N-66	GLORIA MARIA LEDESMA DE OROZCO / ANA LUPE / EFRAIN / MARGARITA / FERNANDO / PABLO / AGUEDA LEDEZMA BASTIDAS	PARCIAL (Edificación)	2	2149	15/07/2015	23/12/2015	20161800067831 de fecha 2016-06-16
145	189	T5	CARRERA 6 18AN 10	SUCESION ILIQUIDA - MARIA LUIA ESCOBAR DE LOPEZ / CARLOS LOPEZ VIVAS / ISABEL MENDEZ DE ORDOÑEZ - VENTA DE DERECHOS UNIVERSALES A FAVOR DE VICTOR HUGO LOPEZ ESCOBAR Y ROSA MARIA LOPEZ ESCOBAR.	PARCIAL (Edificación)	2	3182	30/09/2016	03/04/2017	20171800090721 de fecha 2017-06-23
146	190	T5	CARRERA 6 18AN 14	MISAEEL SANCHEZ BELLO	PARCIAL (Edificación)	2	2156	15/07/2015	20/04/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16
147	197	T5	CARRERA 6A No. 10N- 237	LAURA MARIA RODRIGUEZ - REINALDO CIFUENTES RODRIGUEZ - GLORIA CIFUENTES DE ANDRADE - ALFONSO CIFUENTES RODRIGUEZ., GRACIELA CIFUENTES DE MENA - LUZ MIRIAM CIFUENTES RODRGUEZ	PARCIAL (Antejardín)	2	4266	21/12/2015	30/03/2016	20161800071151 de fecha 2016-08-18
148	1011	T5	CALLE 8N No. 6A-66 - CARRERA 6 No. 26BN- 30	FONDO PASIVO SOCIAL FERROCARRILES NACIONALES DE COLOMBIA -	PARCIAL (Lote)	1	1999	23/09/2016	2/12/2016	2017800081771 de fecha 2017-01-27
149	1013	T5	CARRERA 6 No. 14N-- 19-25	LUIS FERNANDO ZULES GOMEZ	PARCIAL (Antejardín)	3	5425	31/12/2015	30/03/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

150	1243	T5	Carrera 6 No. 10N-114	HOSPITAL UNIVERSITARIO SAN JOSÉ DE POPAYÁN E.S.E.	PARCIAL (Lote)	1	681	13/04/2016	17/05/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16
151	1276	T5	CARRERA 6 # 18 N 122	FRANCELINA ALMARIO VALENCIA	PARCIAL (Edificación)	3	5267	29/12/2015	3/05/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16
152	1315	T5	CARRERA 18 N 15	MARITZA PRADO BONILLA	PARCIAL (Lote)	3	2773	30/07/2015	4/12/2015	20161800067831 de fecha 2016-06-16
153	904	T5A	K 9 8N 101	MANUEL JOSE HURTADO JIMENEZ	PARCIAL (Antejardín)	3	4432	23/11/2015	16/03/2016	20161800072681 de fecha 2016-09-01
154	941	T5A	C 8N 8 42	IBER OSWALDO COMETA MERA Y OTRO	PARCIAL (Antejardín)	1	4483	30/12/2015	5/04/2016	20161800072681 de fecha 2016-09-01
155	942	T5A	K 9 8N 20	RAMIREZ QUINONES MARTHA-LUCIA	PARCIAL (Antejardín)	2	2169	10/10/2015	4/12/2015	20161800072681 de fecha 2016-09-01
156	1204	T5A	K 9 8N 83	DAVID MIZRACHI SULIMAN	PARCIAL (Antejardín)	2	2358	30/07/2015	8/03/2016	20161800072681 de fecha 2016-09-01
157	1292	T5A	T9 #6N-19	MOISES VALENCIA RAMOS	PARCIAL (Antejardín)	3	2716	28/07/2015	2/10/2015	20161800072681 de fecha 2016-09-01
158	652	T6	CARRERA 9 N°12A - 30	FANY VICTORIA MORA CUASQUER - SUCESION ILIKUIDAD DE JUANA ROSERO DE QUILINDO	PARCIAL (Antejardín)	1	869	5/05/2016	29/06/2016	20161800071151 de fecha 2016-08-18
159	653	T6	CARRERA 9 N°12A - 26	VIVIAN JINNETH PERAFAN INSUASTI	PARCIAL (Antejardín)	1	2763	21/12/2015	18/10/2016	2017800081771 de fecha 2017-01-27
160	655	T6	CARRERA 9 N°12A - 10	AMANDA BEATRIZ ESCOBAR CANENCIO	PARCIAL (Antejardín)	2	3932	2/12/2015	5/04/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16
161	661	T6	CARRERA 9 12 20	LUIS MARINO CAJAS GOMEZ	PARCIAL (Antejardín)	1	1532	22/07/2015	21/10/2015	20161800067831 de fecha 2016-06-16
162	662	T6	CARRERA 9 12 18	BLANCA ELBA CERON CORDOBA - DERLY RULIVIA CORDOBA - FRANCY VIVIANA NARVAEZ CERON	PARCIAL (Antejardín)	1	1619	31/07/2015	20/10/2015	20161800067831 de fecha 2016-06-16
163	663	T6	CARRERA 9 12 06 10	FRANCY VIVIANA NARVAEZ CERON	PARCIAL (Antejardín)	3	2777	31/07/2015	10/05/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16
164	636	T6A	CARRERA 14 N°4 - 40	LEON GUILLERMO HERRERA MORA	PARCIAL (Antejardín)	3	1/04/1912	25/11/2015	30/03/2016	20161800067831 de fecha 2016-06-16



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

165	688	T9A	Carrera 9A # 61AN 25	VICTOR HERNAN HURTADO SANCHEZ	PARCIAL (Lote)	1	2568	30/11/2015	1/03/2016	20161800072681 de fecha 2016-09-01
166	689	T9A	Carrera 9A # 61AN 15	LYNN MINELLI PERAFAN INSUASTY	PARCIAL (Lote)	3	1149	7/04/2016	27/05/2016	20161800072681 de fecha 2016-09-01
167	690	T9A	Carrera 9A #. 60N 107	LUCILIO MUÑOZ MUÑOZ	PARCIAL (Antejardín)	2	3760	20/11/2015	2/03/2016	20161800072681 de fecha 2016-09-01
168	692	T9A	Transversal 9 # 60N 89	DAGOBERTO TAPIA CIFUENTES	PARCIAL (Antejardín)	2	2465	6/08/2015	28/12/2015	20161800073941 de fecha 2016-09-21
169	693	T9A	Carrera 9A #. 60N 77	SOCIEDAD REVELO ASOCIADOS LTDA	PARCIAL (Antejardín)	2	4492	30/12/2015	26/04/2016	20161800072681 de fecha 2016-09-01
170	694	T9A	Transversal 9 # 60AN 17 Lo 62	EDWAR GIBSSON CERON MACA	PARCIAL (Antejardín)	1	2160	5/10/2015	13/01/2016	20161800073941 de fecha 2016-09-21
171	695	T9A	Transversal 9 # 60AN 11 Lo 61	EDWAR GIBSSON CERON MACA	PARCIAL (Antejardín)	2	2466	6/08/2015	23/12/2015	20161800073941 de fecha 2016-09-21
172	696	T9A	Transversal 9A # 59N 46	LUIS ENRIQUE OSORIO SILVA	PARCIAL (Antejardín)	1	1160	14/06/2016	9/08/2016	20161800073941 de fecha 2016-09-21
173	697	T9A	Transversal 9 3 59N 40	MIRTA BELEN VERGARA PINO	PARCIAL (Antejardín)	2	1348	18/05/2016	16/08/2016	20161800073941 de fecha 2016-09-21
174	699	T9A	Transversal 9 # 56N 271	CORPORACION COLEGIO COLOMBO FRANCES	PARCIAL (Antejardín)	3	1676	17/05/2016	9/06/2016	20161800072681 de fecha 2016-09-01
175	700	T9A	Carrera 9A # 57N 495 CESION VIAL	URBANIZADORA GARZON HOLGUIN SAS	PARCIAL (Lote)	2	3131	29/09/2015	27/05/2016	20161800072681 de fecha 2016-09-01
176	710	T9A	Transversal 9 # 57N 145 (Carrera 9A No. 57N 201)	PEDRO ANIBAL ROJAS CAMAYO	PARCIAL (Antejardín)	1	2156	5/10/2015	25/02/2016	20161800073941 de fecha 2016-09-21
177	711	T9A	Transversal 9 # 57N 201 (Carrera 9A No. 57N 187)	LUCILA ROJAS RUIZ	PARCIAL (Antejardín)	1	2155	5/10/2015	13/01/2016	20161800073941 de fecha 2016-09-21
178	713	T9A	Transversal 9 # 53AN - 03	OSCAR FERNANDO CERON MUÑOZ /CLAUDIA LORENA CERTUCHE MANQUILLO	PARCIAL (Antejardín)	3	2843	4/08/2015	22/10/2015	20161800073941 de fecha 2016-09-21
179	715	T9A	Transversal 9 # 53 91 (Carrer 9A No. 57N 151)	MANUEL SALVADOR GOMEZ RIVERA	PARCIAL (Lote)	3	4964	18/12/2015	5/04/2016	20161800072681 de fecha 2016-09-01



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

180	718	T9A	Transversal 9A # 57N 202 Lo A	JUAN SEBASTIAN SALCEDO	PARCIAL (Antejardín)	1	2828	29/12/2015	17/08/2016	20161800073941 de fecha 2016-09-21
181	723	T9A	Transversal 9A No. 57N 370	LIGIA MANZANO	PARCIAL (Antejardín)	2	3868	30/11/2015	31/03/2016	20161800072681 de fecha 2016-09-01
182	724	T9A	Transversal 9A No.57N 372	EVELYN CONSTANZA GARZON MANZANO	PARCIAL (Antejardín)	1	2187	7/10/2015	20/01/2016	20161800073941 de fecha 2016-09-21
183	726	T9A	Transversal 9A No. 57N 402 Lo 1	SOCIEDAD CONSTRUCTORA ADRIANA RIVERA SAS	PARCIAL (Lote)	3	1638	13/05/2015	12/06/2015	20161800072681 de fecha 2016-09-01
184	727	T9A	Transversal 9A No. 57N 502 Lo 2	SOCIEDAD CONSTRUCTORA ADRIANA RIVERA SAS.	PARCIAL (Lote)	1	1004	20/05/2015	12/06/2015	20161800073941 de fecha 2016-09-21
185	728	T9A	Transversal 9 No. 56N 70(K 9A 57N 554)	JAIRO ANDRES ARCILA CAMACHO / SANDRA LILIANA AVIRAMA	PARCIAL (Antejardín)	3	6222	19/12/2016	10/03/2017	20171800090721 de fecha 2017-06-23
186	729	T9A	Transversal 9A No. 57N 544	MARIA BARBARA CAMACHO CAMPOS	PARCIAL (Antejardín)	3	3295	19/08/2016	21/09/2016	2017800081771 de fecha 2017-01-27
187	730	T9A	Transversal 9 No. 56N 74(T 9A 57N 560)	MARIA ELENA ARCILA GOMEZ	PARCIAL (Antejardín)	3	1661	11/05/2016	9/06/2016	20161800073941 de fecha 2016-09-21
188	731	T9A	Transversal 9 No. 59 90 (Transversal 9A No.57N 574)	JAIRO FERNANDEZ MEDINA / MARIA LILYAM VALENCIA OSORIO	PARCIAL (Antejardín)	1	2652	10/12/2015	2/03/2016	20161800073941 de fecha 2016-09-21
189	732	T9A	Carrera 9A No. 56N 100 (Transversal 9N No. 57N 586)	LUCY FERNANDEZ MEDINA / AMPARO FERNANDEZ MEDINA	PARCIAL (Antejardín)	2	4459	30/12/2015	31/03/2016	20161800073941 de fecha 2016-09-21
190	733	T9A	(Tranversal 9A No. 57N 596)	GLORIA MARIA FERNANDEZ MEDINA	PARCIAL (Antejardín)	1	2189	7/10/2015	23/12/2015	20161800073941 de fecha 2016-09-21



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

191	737	T9A	Carrera 9A No. 57N 648	LARRY STHERFERSON RAMIREZ SILVA / ELIZABETH ESPAÑA YAÑEZ / JOSE RAFAEL GOMEZ DURAN / ANDREA PATRICIA HERNANDEZ MORENO /MARCO TULIO PRADO RAMIREZ / GILBERTO QUIROGA CHAVARRO / PAULO ANDRES ROJAS TELLO	PARCIAL (Lote)	1	2180	13/10/2016	23/11/2016	2017800081771 de fecha 2017-01-27
192	740	T9A	Transversal 9A No-. 57N 758 Lo 1	BORIS RUIZ ORTEGA /IVAN ENRIQUE RUIZ ORTEGA	PARCIAL (Lote)	3	4994	21/12/2015	5/05/2016	20161800072681 de fecha 2016-09-01
193	747	T9A	Transversal 9A # 59N 44 Lo 1	GUIOMAR CORREDOR VELEZ	PARCIAL (Lote)	1	2041	28/09/2016	9/11/2016	2017800081771 de fecha 2017-01-27
194	750	T9A	Carrera 9A # 60N 26	SOCIEDAD EDUCATIVA DEL CAUCA SAS	PARCIAL (Lote)	3	5273	30/12/2015	3/03/2016	20161800072681 de fecha 2016-09-01
195	751	T9A	Trasversal 9 A # 60 N 56 - LOTE 3 B	ANA MARGARITA CORREDOR	PARCIAL (Antejardín)	1	976	18/05/2016	11/07/2016	20161800072681 de fecha 2016-09-01
196	754	T9A	Transversal 9A # 60N 138	FernandoA ANDREA SANDINO VARGAS	PARCIAL (Antejardín)	1	2158	5/10/2015	4/12/2015	20161800073941 de fecha 2016-09-21
197	755	T9A	Transversal 9A #. 60N 183 (Transversal 9A No. 60N 148)	HERNANDO SANDINO MEDINA	PARCIAL (Lote)	3	4416	20/11/2015	1/03/2016	20161800072681 de fecha 2016-09-01
198	756	T9A	Transversal 9A #. 60N 183 (Transversal 9A No. 60N 154)	LIBIA ALINA CAMPO	PARCIAL (Antejardín)	3	4443	23/11/2015	3/03/2016	20161800072681 de fecha 2016-09-01
199	757	T9A	Transversal 9A # 60N 154 (Transversal 9A No. 60N 160)	LIBIA ALINA CAMPO GUEVARA	PARCIAL (Lote)	2	3750	19/11/2015	30/03/2016	20161800072681 de fecha 2016-09-01
200	759	T9A	Transversal 9A # 60N 196 (Transversal 9A No. 60N 184)	MARTHA LEONOR CAMPO / ASTRID EUGENIA CAMPO MARTINEZ / MARIA ISABEL CAMPO MARTINEZ / HUGO	PARCIAL (Lote)	1	2210	15/10/2016	23/11/2016	2017800081771 de fecha 2017-01-27



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

DARIO CAMPO MARTINEZ										
201	760	T9A	Tranversal 9A # 60N 200 (Tranversal 9A No. 60N 196)	CLARA EUGENIA FERNANDEZ ALVAREZ	PARCIAL (Antejardín)	3	3328	22/08/2016	21/09/2016	2017800081771 de fecha 2017-01-27
202	764	T9A	Transversal 9 # 61BN 72	MARIA STELLA CHAMORRO LOPEZ	PARCIAL (Lote)	2	3432	26/10/2015	9/08/2016	20161800073941 de fecha 2016-09-21
203	1257	T9A	Transversal 9A # 59N 52	LUZ MAGUIDA DORADO ARMERO	PARCIAL (Lote)	2	4017	9/12/2015	5/04/2016	20161800073941 de fecha 2016-09-21
204	1258	T9A	Transversal 9A # 59N 18 C59N 9A 32	MIRTHA FREDY GALINDO CABRERA	PARCIAL (Lote)	3	5035	22/12/2015	3/03/2016	20161800072681 de fecha 2016-09-01
205	1320	T9A	Transversal 9A # 57N 350	TOMAS OMAR ZAMORA BASTIDAS	PARCIAL (Antejardín)	3	2723	28/07/2015	2/10/2015	20161800073941 de fecha 2016-09-21
206	1321	T9A	Transversal 9A # 57N 348	EMERITA RUBY TOBAR MERA	PARCIAL (Antejardín)	2	3958	4/12/2015	2/03/2016	20161800072681 de fecha 2016-09-01
207	1322	T9A	Transversal 9A # 57N 336	MARIA ISABEL MABEL ALICIA CANENCIO CLAVIJO	PARCIAL (Antejardín)	1	2646	28/11/2015	5/04/2016	20161800072681 de fecha 2016-09-01
208	1355	T9A	Calle 60N # 9A 20 LOTE 1	CELIO MARIA CORREDOR VELEZ	PARCIAL (Lote)	3	5014	22/12/2015	10/05/2016	20161800072681 de fecha 2016-09-01
209	1356	T9A	Calle 60AN # 9 -35 LOTE 1	YIMER FERNANDEZ FERNANDEZ	PARCIAL (Antejardín)	1	2252	15/10/2015	23/12/2015	20161800073941 de fecha 2016-09-21
210	1357	T9A	Transversal 9 # 60N 41 LOTE 2	YIMER FERNANDEZ FERNANDEZ	PARCIAL (Antejardín)	2	2000	3/07/2015	22/10/2015	20161800073941 de fecha 2016-09-21
211	1427	T9A	Transversal 9 A # 60 N 44 - LOTE 3 A	OSCAR DARIO ALZATE CORREDOR	PARCIAL (Antejardín)	3	2179	15/06/2016	9/08/2016	20161800073941 de fecha 2016-09-21
212	1428	T9A	Transversal 9 A # 60 N 58 - LOTE 3 C	GLORIA ACENET ALZATE CORREDOR	PARCIAL (Antejardín)	3	1061	1/04/2016	6/05/2016	20161800072681 de fecha 2016-09-01
213	227	T3A	CARRERA 6 No. 29 AN-20 - (RECTIFICADA POR CURADURIA URBANA No.1 - R/09060214 DEL 06-02-2014)	MARIA JESUS CASTILLO DE RESTREPO	PARCIAL (Antejardín)	2	983	5/04/2017	13/07/2017	20171800093421 de fecha 2017-08-10



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

214	685	T9A	Carrera 9A No. 61AN 85	FABIAN OLMEDO ZAMBRANO WILSON	PARCIAL (Antejardín)	2	1200	26/04/2017	2/06/2017	20171800093421 de fecha 2017-08-10
215	743	T9A	Carrera 9A No. 58N 68	FRANCIA CAROLINA VILLAREAL ZUÑIGA	PARCIAL (Antejardín)	2	1143	21/04/2017	29/06/2017	20171800093421 de fecha 2017-08-10
216	1202	E.I.N.	Transversal 9 No. 62 N 05	ADRIANA GISELA BAUTISTA TOBAR	PARCIAL (Antejardín)	1	1141	5/06/2017	13/07/2017	20171800093421 de fecha 2017-08-10
217	1270	T5	CARRERA 6 # 15 N 16	LUCIANA PARDO MELENDEZ	MIXTA	3	1199	5/04/2017	16/05/2017	20171800093421 de fecha 2017-08-10
218	1359	T9A	Transversal 9 No. 61N 89 In 2	RUBEN DARIO GIRONZA HURTADO	PARCIAL (Antejardín)	1	585	3/04/2017	2/06/2017	20171800093421 de fecha 2017-08-10
219	1360	T9A	Transversal 9A No. 61AN 85 In 1	SUJEY TULIMA SOTO VILLABONA	PARCIAL (Antejardín)	3	1829	19/05/2017	22/06/2017	20171800093421 de fecha 2017-08-10
220	1441	T5	CALLE 15N # 5 – 50	MISBAD ABAD TON ALVAREZ	PARCIAL (Antejardín)	3	1163	3/04/2017	16/05/2017	20171800093421 de fecha 2017-08-10
221	1450	T3A	CARRERA 6 # 26 CN 24	EVER ALFONSO TORRES GOMEZ	PARCIAL (Antejardín)	1	842	12/05/2017	13/07/2017	20171800093421 de fecha 2017-08-10
222	170	T5	CARRERA 6 # 15N 04	MARIA YOLIMA SOLARTE	TOTAL	1	2854	30/12/2015	30/12/2015	20171800102241 de fecha 2017-12-19
223	170	T5	CARRERA 6 # 15N 05	MARIA YOLIMA SOLARTE	TOTAL	1	941	17/07/2017	26/05/2017	20171800102241 de fecha 2017-12-19
224	199	T5	CARRERA 6A 18N 39	ITALIA SILVA PARUMA	PARCIAL (Edificación)	3	1832	19/05/2017	21/09/2017	20171800102241 de fecha 2017-12-19
225	502	T4	CALLE 4 N° 19-62	MARCIA CHICANGANA	PARCIAL (Antejardín)	1	1578	31/07/2017	3/10/2017	20171800102241 de fecha 2017-12-19
226	502	T4	CALLE 4 N° 19-63	MARCIA CHICANGANA	PARCIAL (Antejardín)	1	2785	23/12/2015	3/10/2017	20171800102241 de fecha 2017-12-19
227	720	T9A	T9A 54N 48(T 9A 57N 248 Lo 5)	MARIA AYDEE RUIZ DE RUIZ - GILBERTO RUIZ ROBERTO RUIZ , PIEDAD RUIZ DE HURTADO	PARCIAL (Antejardín)	1	1471	14/07/2017	16/08/2017	20171800102241 de fecha 2017-12-19



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

228	734	T9A	Carrera 9A No. 57N 604	EDIFICIO MULTIFAMILIAR Y COMERCIAL MORINDA DE LUXE	PARCIAL (Antejardín)	3	2368	23/06/2017	4/08/2017	20171800102241 de fecha 2017-12-19
229	752	T9A	Transversal 9A No. 60N 76	MARIA HELEIN RIVERA - NELSON ROJAS	PARCIAL (Antejardín)	2	1497	23/05/2017	10/08/2017	20171800102241 de fecha 2017-12-19
230	1362	T9A	CALLE 5 34 35	AYELA INES GALLEG0	PARCIAL (Antejardín)	2	1765	24/08/2017	12/10/2017	20171800102241 de fecha 2017-12-19
231	1365	T9A	CALLE 5 42 23	CONSTANZA DE JESUS ALVAREZ	PARCIAL (Antejardín)	2	1567	30/05/2017	2/08/2017	20171800102241 de fecha 2017-12-19
232	1367	T9A	C 5 43 29	FREDY NAVARRETE	PARCIAL (Antejardín)	1	1232	13/06/2017	4/08/2017	20171800102241 de fecha 2017-12-19
233	1368	T9A	CALLE 5 43 29	GUIDO HERNANDO BURBANO-	PARCIAL (Antejardín)	1	1233	13/07/2017	20/09/2017	20171800102241 de fecha 2017-12-19
234	1432	P.T.Occ.	LOTE 2 A "SAN IGNACIO" VEREDA MORINDA	JUAN CARLOS CANENCIO SANCHEZ	PARCIAL (Lote)	2	1954	16/06/2017	4/09/2017	20171800102241 de fecha 2017-12-19
235	163	T5	CARRERA 6 10N 129	BUENA VENTURA PINO ACEVEDO	PARCIAL (Edificación)	3	4903	24/11/2017	15/03/2018	20181800112841 de fecha 2018-05-22
236	292	T3B	CARRERA 6 No. 40N-102	MARIA CONSUELO LOPEZ MONTEROS	PARCIAL (Antejardín)	2	4197	14/12/2017	12/03/2018	20181800112841 de fecha 2018-05-22
237	1361	T9A	Transversal 9A # 61AN 83	SUJEY YOLIMA SOTO VILLABONA, EDUARD FAVIAN SOTO	PARCIAL (Antejardín)	3	4205	12/10/2017	15/12/2017	20181800112841 de fecha 2018-05-22
238	1364	T9A	Transversal 9A # 61AN 67 Lo 1	HUGO JAIRO IMBACHI QUIÑONEZ	PARCIAL (Antejardín)	2	3484	17/10/2017	30/11/2017	20181800112841 de fecha 2018-05-22
239	1366	T9A	Transversal 9 # 61AN 59 Lo 3	ARBEY ANDRES AGUDELO PARRA	PARCIAL (Antejardín)	2	2199	4/07/2017	24/10/2017	20181800112841 de fecha 2018-05-22



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

240	390	T7A	C5 36-66 (C5 36-50)	LUCILA CAJAS NAVIA - LINA FERNANDA HOYOS CAJAS - DANIELA ALEJANDRA HOYOS CAJAS - MAGALY HOYOS DAZA	PARCIAL (Antejardín)	2	749	28/03/2019	7/05/2019	20191800143671 de fecha 21-10-2019
241	395	T7A	CALLE 5 # 36-158	FLORESMIRA MUÑOZ CORDOBA	PARCIAL (Antejardín)	1	1888	24/10/2018	11/12/2018	20191800143671 de fecha 21-10-2019
242	399	T7A	CALLE 5 # 36-160 CARRERA 37 # 4-22	ORLANDO TOBAR ASTUDILLO - NORI JUDIT TOBAR ASTUDILLO - EDWIN CAMPO TOBAR - JAIME ALBERTO PEREZ TOBAR - PÉREZ TOBAR JAIME ALBERTO	PARCIAL (Antejardín)	2	3645	13/11/2018	11/12/2018	20191800143671 de fecha 21-10-2019
243	650	T6	CARRERA 9 N°12A - 48	REGINA BASTIDAS PERAFAN	PARCIAL (Antejardín)	3	3329	15/08/2019	26/09/2019	20191800143101 de fecha 10-10-2019
244	656	T6	CARRERA 9 N°12A - 08	AMPARO MONTENEGRO SOLARTE	PARCIAL (Antejardín)	3	3448	23/08/2019	2/10/2019	20191800143101 de fecha 10-10-2019
245	657	T6	CARRERA 9 #12A - 32 34	ANGELA LUCIA MUÑOZ BOLAÑOS	PARCIAL (Antejardín)	1	1540	15/08/2019	26/09/2019	20191800143101 de fecha 10-10-2019
246	659	T6	CARRERA 9 #12- 36	MOISES CERTUCHE PIZO	PARCIAL (Antejardín)	1	1440	6/08/2019	19/09/2019	20191800143101 de fecha 10-10-2019
247	1319	ESTACION INTEGRACION NORTE	Transversal 9A No. 62N 46 LO2	LIDA MARCELA PARRAROMERO	TOTAL	1	1437	6/08/2019	25/09/2019	20191800143101 de fecha 10-10-2019
248	45	T2 NUEVO	Carrera 26 # 5-120	INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	PARCIAL (Antejardín)		EXPROPIACION	11/05/2016	22/06/2016	20191800143791 de fecha 23-10-2019
249	680	T3A	CARRERA 6 # 24 N 46	LIGA CAUCANA DE FOOTBALL	PARCIAL (Antejardín)		EXPROPIACION	25/04/2016	5/10/2016	20191800143791 de fecha 23-10-2019
250	503	T4	CALLE 4 N° 19-68	MARIA JESUS QUINTERO DE MEDINA – ISABEL MEDINA SALAZAR	PARCIAL (Antejardín)		EXPROPIACION	20/04/2016	27/07/2017	20191800143791 de fecha 23-10-2019



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

251	191	T5	CARRERA 6 18AN 16	PEDRO ARMANDO BELALCAZAR MACHADO	PARCIAL (Edificación)		EXPROPIACION	16/09/2016	22/11/2016	20191800143791 de fecha 23-10-2019
252	758	T9A	Transversal 9A # 60N 182 (Transversal 9A No. 60N 172)	MARIA GUILLERMINA CAMPO SILVA	PARCIAL (Lote)		EXPROPIACION	31/10/2016	8/03/2017	20191800143791 de fecha 23-10-2019
253	719	T9A	Transversal 9A # 57N 230 (Transversal 9A No. 57N 218)	NOHORA MARIA SALCEDO CERON Y OTROS	PARCIAL (Antejardín)		EXPROPIACION	1/06/2018	22/03/2019	20191800143791 de fecha 23-10-2019
254	739	T9A	Carrera 9A No. 57N 708 Lo 2	DIEGO FELIPE CHAVES MARTINEZ	PARCIAL (Lote)		EXPROPIACION	2/04/2018	7/06/2018	20191800143791 de fecha 23-10-2019
255	717	T9A	Transversal 9A # 57N 180 Lo A	FERNEY SALCEDO CERON	PARCIAL (Lote)		EXPROPIACION	28/06/2017	7/07/2017	20191800143791 de fecha 23-10-2019
256	748	T9A	Transversal 9A #59N 66 Lo 3	MARIA CECILIA CORREDOR VELEZ	PARCIAL (Lote)		EXPROPIACION	15/12/2016	18/01/2017	20191800143791 de fecha 23-10-2019
257	396	7A	CALLE 5 # 36-164	KAROL VIVIANA TOBAR POLINDARA	PARCIAL (Antejardín)	1	704	13/05/2019	29/05/2019	20191800139931 de fecha 15-08-2019
258	397	7A	CALLE 5 # 36-170	ASTRID NATALIA HURTADO CERON	PARCIAL (Antejardín)	3	4791	9/11/2018	11/12/2018	20191800139931 de fecha 15-08-2019
259	448	7A	CALLE 5 # 32-37	ISAAC PIAMBA RUIZ	PARCIAL (Antejardín)	1	1910	26/10/2018	11/12/2018	20191800139931 de fecha 15-08-2019
260	449	7A	CALLE 5 # 32-43	CARLOS MARIO GIRALDO DUQUE	PARCIAL (Antejardín)	1	2159	6/12/2018	29/01/2019	20191800139931 de fecha 15-08-2019
261	450	7A	CALLE 5 32-33	NIMIA INELDA BERMEO DORADO	PARCIAL (Antejardín)	3	4738	7/11/2018	11/12/2018	20191800139931 de fecha 15-08-2019
262	455	7A	CALLE 5 # 31-25 (CALLE 5 # 31- 63)	MARTHA EDILMA DUQUE DE GIRALDO	PARCIAL (Edificación)	2	3958	6/12/2018	27/03/2019	20191800139931 de fecha 15-08-2019



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

263	457	7A	CALLE 5 # 31- 53	DORIS SELLA NAVIA	PARCIAL (Edificación)	3	4783	9/11/2018	11/12/2018	20191800139931 de fecha 15-08-2019
264	1066	7A	CALLE 5 # 36- 148	NORI JUDIT TOBAR	PARCIAL (Antejardín)	2	3459	25/10/2018	27/03/2019	20191800139931 de fecha 15-08-2019
265	1083	7A	CALLE 5 # 37 - 21	ARMANDO CAICEDO CUELLAR – EDGAR ALBERTO CAICEDO CUELLAR – LIDA CAICEDO CUELLAR	PARCIAL (Lote)	3	54000	11/12/2018	10/05/2019	20191800139931 de fecha 15-08-2019
266	459	7A	CALLE 5 31-33(CALLE 5 31 41 Lo 2)	HENRY LEMA YACUMAL – MARY LUZ PLAZAS SANCHEZ	PARCIAL (Edificación)	2	3475	26/10/2018	29/01/2019	20191800139931 de fecha 15-08-2019
267	1528	7A	CALLE 5 # 31- 66	JOSE RUBER CASTRO SANCHEZ	PARCIAL (Antejardín)	2	3624	9/11/2018	18/12/2018	20191800139931 de fecha 15-08-2019
268	1534	7A	CALLE 5 # 31- 22	MARIA ARLEY ESTELA MELO DE SOLARTE - LUIS ANTONIO SOLARTE PORTILLO	PARCIAL (Antejardín)	2	3621	9/11/2018	18/12/2018	20191800139931 de fecha 15-08-2019
269	1530	7A	CALLE 5 # 30- 52	SABARAIN SAMBONI MUNOZ	PARCIAL (Antejardín)	3	5466	14/12/2018	24/04/2019	20191800139931 de fecha 15-08-2019
270	1531	7A	CALLE 5 # 31- 44	MARCO AURELIO FERNANDEZ AGREDO	PARCIAL (Antejardín)	2	4004	10/12/2018	27/03/2019	20191800139931 de fecha 15-08-2019
271	1533	7A	CALLE 5 # 31- 30	YULIE JIMENA ACOSTA FERNANDEZ - GUILLERMO ALBERTO ACOSTA FERNANDEZ - DAVID ALEXANDER ACOSTA FERNANDEZ	PARCIAL (Antejardín)	3	4986	21/11/2018	18/12/2018	20191800139931 de fecha 15-08-2019



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

272	1535	7A	CALLE 5 # 30 -00	HECTOR ZAMBRANO QUINTERO. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO QUINTERO - LUIS ALFONSO ZAMBRANO QUINTERO. LUISA EMMA ZAMBRANO QUINTERO - BARBARA EUGENIA ZAMBRANO QUINTERO, EDGAR ZAMBRANO QUINTERO - MONICA ANDREA ZAMBRANO ESPINOSA - JULIAN ANDRES ZAMBRANO ESPINOSA - JOVANNA ALEXANDRA ZAMBRANO ESPINOSA - GERSON FELIPE ZAMBRANO ESPINOSA - JULY LORENA ZAMBRANO ESPINOSA - YASMIN TATIANA ZAMBRANO ESPINOSA - CESAR IVAN ZAMBRANO ESPINOSA	PARCIAL (Antejardín)	3	1043	21/03/2019	5/06/2019	20191800139931 de fecha 15-08-2019
273	1432	P Y T	LOTE 2 A "SAN IGNACIO" VEREDA MORINDA	SOCIEDAD PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES DE OCCIDENTE S.A. "OCCIVILES S.A."	PARCIAL (Lote)	2	1954	16/06/2017	4/09/2017	20191800139931 de fecha 15-08-2019
274	1449	P Y T		FERNANDO DE LA PEÑA HARTMANN - PILAR DE LA PEÑA HARTMANN - XIMENA DE LA PEÑA HARTMANN - CRISTINA HARTMANN GARCES	PARCIAL (Lote)	2	1958	25/06/2018	9/10/2018	20191800139931 de fecha 15-08-2019
275	1439	E. I OCCIDENTE	CALLE 5 # 49 - 25	ORFA EMMA HERNANDEZ DE HOYOS - GONZALO HOYOS PIAMBA	PARCIAL (Lote)	3	5371	10/12/2018	7/03/2019	20191800139931 de fecha 15-08-2019
276	1438	E.I OCCIDENTE	VARIANTE POPAYAN 5 240 Lo 3	NELLY CECILIA HOYOS HERNANDEZ	PARCIAL (Lote)	1	2133	30/11/2018	16/01/2019	20191800139931 de fecha 15-08-2019



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

277	163	5	CARRERA 6 10N 129	BUENAVENTURA PINO ACEVEDO - INES CECILIA FLOREZ GUTIERREZ	MIXTA	3	4903	24/11/2017	15/03/2018	20191800139931 de fecha 15-08-2019
278	1415	9A	Carrera 9A 53N 85 Lo 3	MARIA INES CAMAYO	PARCIAL (Lote)	3	1262	10/04/2018	26/07/2018	20191800139931 de fecha 15-08-2019
279	1416	9A	Carrera 9A # 53N 95 Lo 1	MARTHA ISABEL GOMEZ CAMAYO	PARCIAL (Lote)	2	1984	27/06/2018	18/09/2018	20191800139931 de fecha 15-08-2019
280	1417	9A	Transversal 9A # 57N 91	DIEGO FERNANDO VALVERDE	PARCIAL (Lote)	2	2604	15/08/2018	26/10/2018	20191800139931 de fecha 15-08-2019
281	1418	9A	Carrera 9A # 57N 185 Lo 1A (CASA TRANSVERSAL 9A # 57 N91)	DIEGO FELIPE RENGIFO MUNOZ	PARCIAL (Lote)	3	2467	25/06/2018	15/08/2018	20191800139931 de fecha 15-08-2019
282	1423	9A	carrera 9 A # 57 N 80 Interior 24	HAROLD FERNANDO GARCES TRUJILLO	PARCIAL (Lote)	1	1825	12/10/2018	11/12/2018	20191800139931 de fecha 15-08-2019
283	1422	9A	Carrera 9A# 57N 80 Lo 1	NUBIA IRENE SANCHEZ ANTE - ALCIBIADES MEDINA OROZCO	PARCIAL (Antejardín)	1	1044	25/06/2018	15/08/2018	20191800139931 de fecha 15-08-2019
284	1421	9A	Transversal 9A # 53N 82	ARY FERNANDO LLANTEN ESCOBAR	PARCIAL (Antejardín)	3	1421	15/08/2018	18/09/2018	20191800139931 de fecha 15-08-2019
285	673	9A	Calle 1AN No. 11 57	FEDERICO ROBERTO LEHMANN GONZALEZ - FABRICIO LEHMAN GONZALEZ - HILDE LEHMANN VARONA - ANA MARIA LEHMANN MOSQUERA - CARLOS LEHMANN MOSQUERA - MARIA ISABEL MOSQUERA DE LEHMANN	PARCIAL (Lote)	1	2179	7/12/2018	15/03/2019	20191800139931 de fecha 15-08-2019
286	1363	9A	Transversal 9A # 61AN 71 Lo 2	ONEYRA MOLANO OBANDO - GERARDO ANTONIO JOJOA JIMENEZ	PARCIAL (Lote)	1	1934	15/09/2017	24/10/2017	20191800139931 de fecha 15-08-2019



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.

Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

287	1364	9A	Transversal 9A # 61AN 67 Lo 1	HUGO JAIRO IMBACHI QUIÑONES - NIDIA MARLENE IMBACHI QUIÑONES	PARCIAL (Lote)	2	3484	17/10/2017	30/11/2017	20191800139931 de fecha 15-08-2019
288	1461	9A	Transversal 9 A # 57 N 13	JOSE HERIBERTO CHILITO ANACONA	PARCIAL (Lote)	2	1986	27/06/2018	26/10/2018	20191800139931 de fecha 15-08-2019
289	1366	9A	Transversal 9 # 61AN 59 Lo 3	ARBEY ANDRES AGUDELO PARRA Y ANA TILDE RESTREPO DE AGUDELO	PARCIAL (Lote)	2	2199	4/06/2017	24/10/2017	20191800139931 de fecha 15-08-2019
290	1459	9A	Transversal 9 A # 57 N 27	EDILMA CHILITO ANACONA	PARCIAL (Antejardín)	1	1459	1/04/2019	5/06/2019	20191800139931 de fecha 15-08-2019
291	1465	9A	Transversal 9 # 57 N 99	SANDRA PATRICIA AUSECHA CIRO. LUZ ANGELA AUSECHA CIRO. EDUARD ELIAS AUSECHA CIRO.	PARCIAL (Lote)	1	1227	15/08/2018	15/08/2018	20191800139931 de fecha 15-08-2019
292	1460	9A	Transversal 9 A # 57 N 21	MARIA NELLY CHILITO ANACONA	PARCIAL (Lote)	3	5486	14/12/2018	27/03/2019	20191800139931 de fecha 15-08-2019
293	1462	9A	Transversal 9 A # 57 N 07	GLORIA CECILIA LEHMANN MOSQUERA	PARCIAL (Lote)	2	2376	31/08/2018	18/09/2018	20191800139931 de fecha 15-08-2019
294	1457	5	CALLE 15N No. 5-54	DEPARTAMENTO DEL CAUCA	PARCIAL (antejardín)	2	3573	6/11/2018	26/02/2019	20191800139931 de fecha 15-08-2019
295	292	3B	CARRERA 6 No. 40N-102	MARIA DE LOURDESLOPEZMONTEROS	PARCIAL (Antejardín)	2	4197	14/12/2017	12/03/2018	20191800139931 de fecha 15-08-2019
296	1361	9A	Transversal 9A # 61AN 83	SUJEY YULIMA SOTO VILLABONA - MINELLY SOTO VILLABONA -EDUARDO FAVIAN SOTO VILLABONA	PARCIAL (Lote)	3	4205	12/10/2017	15/12/2017	20191800139931 de fecha 15-08-2019

8. Dentro del proceso de caracterización predial se identificó ocupaciones del espacio público para lo cual inicialmente se reconocieron una compensación económica por mejora legítima, posteriormente esta compensación fue replanteada y el proceso de recuperación se dio mediante un manejo de sensibilización, para lo cual el equipo social realizaba visitas dando a conocer la situación y la necesidad de liberar el espacio público requerido por el proyecto de infraestructura vial, de presentarse resistencia a la entrega se requirió el apoyo de la administración municipal, a través de la Secretaría de Gobierno Oficial de Espacio Público y de la Inspección Urbanística de Policía.

Para incentivar estas entregas se proponía la conformación de grupos para capacitaciones (Sena y Comfacauca) y vinculación en los programas que ofrece el centro de empleo y emprendimiento, estas propuestas se dirigen a todas las personas que quieran vincularse y que se encuentre en el área de influencia directa de la obra.

9. Así mismo se resolvieron las diferentes peticiones y/o solicitudes que se presentaron en cada uno de los tramos, dichos documentos se encuentran radicados en el ORFEO.

RESULTADOS Y RETOS

Resultados

- A. Los procesos de gestión predial y social adelantaron la adquisición predial de los siguientes:
 1. Tramo 1 Nuevo
 2. Tramo 2 Nuevo
 3. Tramo 3A
 4. Tramo 3B
 5. Tramo 4
 6. Tramo 5
 7. Tramo 6
 8. Tramo 7A
 9. Tramo 9
 10. Tramo 9A
 11. Tramo Estación de Integración Norte

12. Tramo Estación de Integración Occidente
13. Tramo Patios y Talleres Norte
14. Tramos Patios y Talleres Occidente

B. Por otra parte se legalizo entre otros bienes inmuebles propiedad del Municipio para el Tramo Puente peatonal Madre Laura.

C. Se informó y solicito al Municipio de Popayán la necesidad de intervenir varios predios de su propiedad para los Tramos:

1. Estación Integración Sur: Institución Educativa Normal Superior, Institución Educativa García Paredes.
2. Tramo 7A: Institución Educativa José Eusebio Caro.
3. Tramo 5: Zona verde frente a la Institución Educativa Franciscanas
4. Tramo 5: Espacio público ubicado frente a la Facultad de Medicina de UNICAUCA.
5. Tramo 5: Esquina calle 1 con carrera 6 Galería barrio Bolívar.
6. Tramo 2 Nuevo: Zona verde adyacente a la Iglesia Perpetuo Socorro

D. Se elaboró el cierre del Plan de Reasentamiento Tramo 4, cuenta con visto bueno de la UMUS, queda pendiente la No Objeción del BID.

E. Se proyectó el cierre del Plan de Reasentamiento de los siguientes:

1. Tramo 1 Nuevo
2. Tramo 2 Nuevo

Nota: Estos documento no se han enviado hasta tanto se apruebe por parte del BID el cierre del Plan de Reasentamiento del Tramo 4.

Retos

A. Se tiene como retos para las áreas social y predial la adquisición predial y el reasentamiento de los siguientes:

1. Tramo 5B (ambos costados)
2. Tramo 6A

3. Tramo 7B
4. Tramo 8
5. Puente Madre Laura
6. Puente Universidad Cooperativa
7. Puente Rio Cauca

Notas:

Tramo 7B: Es preciso mencionar que respecto del Tramo 7B, se cuenta con fichas prediales y avalúos de 37 predios con afectación parcial antejardín que vencen en el mes de diciembre de 2019, quedan por valorar 6 predios por cuanto se trata de afectaciones en edificación sobre los cuales se viene adelantado el respectivo estudio estructural mediante contrato de consultoría N° 168 de 2019. Respecto de esta Tramo se tiene la particularidad que en revisión a las fichas prediales por parte del Ingeniero Civil y el abogado del área predial se detectó un error en la topografía, lo que podría generar alteraciones en las fichas prediales ya elaboradas, consecuentemente en los avalúos, para lo cual se solicitó a Gerencia la revisión de la topografía.

Así mismo es preciso mencionar que sobre este tramo se identificó una invasión (Gustavo Retrepo) sobre un predio propiedad del Municipio de Popayán, del que se requiere un área de terreno donde se identificaron 10 mejoras en las que viven 10 Unidades Sociales, para resolver esta problemática, se instalaron mesas de trabajo con las Secretarías de Planeación, Infraestructura (Oficina de Vivienda), General, así mismo Movilidad Futura S.A.S. cito a la Defensoría del Pueblo, Personería Municipal y Bienestar Familiar. En estas mesas de trabajo se pactaron unos compromisos, para la Administración Municipal quien a través de la Secretaría General deberá procurar la consecución de un bien inmueble de su propiedad que permita la reubicación temporal y por Movilidad Futura S.A.S., contar con los avalúos y hacer conocer su valor a los beneficiarios, en la actualidad el Ente Gestor cuenta con los avalúos y se programara la reunión para dar a conocer su resultado.

Respecto de este tramo se proyectó el Plan de Reasentamiento, Plan de Ocupantes de Espacio Público y Plan de comunicación a Mejoras, dichos documentos deberán ser ajustando tomando en cuenta la revisión de la topografía. .

Tramo 5B: Respecto de este tramo se cuenta con el diseño y el topografía, en vista de los cambios que se suscitaron en el mes de noviembre con el contratista encargado de

elaborarlos, no se continuo con esta actividad, por cuanto no se tiene el personal idóneo. Una vez se tenga las fichas prediales se deberán elaborar los censos de los predios que resulten afectados. Se cuenta con el estudio de títulos de todos los predios.

Tramo 6A: En la actualidad de esta en la elaboración del estudio estructural de 13 bienes inmuebles, para la elaboración de avalúos. Esta información es necesaria para concluir el plan de reasentamiento que ya está proyectado.

Tramo Puente Peatonales Madre Laura: Queda por definir a quien se deberá reconocer la compensación económica por mejora de los construido en el predio de INVIAS y que es utilizado por la JAC del barrio El Cadillal. Se ha citado en dos oportunidades al representante legal del JAC para hacer seguimiento al proceso de legalización de la mejora.

Puente Peatonal Universidad Cooperativa: En la identificación predial por parte del ingeniero civil del área predial se evidencio la necesidad de requerir el diseñado por cuanto se afecta un predio más en 52 cm razón por la cual se solicitó a gerencia la revisión del diseño.

B. Es preciso mencionar que están pendiente por adquirir algunos predios que se encuentran en proceso de expropiación de los siguientes:

1. Tramo 5: ID 1453
2. Tramo 6: ID 658 y 660
3. Tramo 9A: ID 1419
4. Tramo E.I.N.: ID 772 (falta firma del Alcalde en escritura pública)

C. Cierre de Planes de Reasentamiento de los Tramos

1. Tramo 1 Nuevo
2. Tramo 2 Nuevo
3. Tramo 3A
4. Tramo 3B
5. Tramo 5
6. Tramo 6
7. Tramo 7A
8. Tramo 9
9. Tramo 9^a

10. Tramo Estación de Integración Norte
11. Tramo Estación de Integración Occidente
12. Tramo Patios y Talleres Norte
13. Tramos Patios y Talleres Occidente

El presente informe recopila la información financiera para las vigencias 2016 a 2019, esta última con corte a 31 de octubre.

7. RECURSOS FINANCIEROS – VIGENCIA 2016

PRESUPUESTO DE INGRESOS

El Presupuesto de Ingresos y Gastos para la vigencia 2016, fue aprobado en Junta Directa de fecha 10 de diciembre de 2015, según consta en Acta No. 38 de la fecha, por la suma de CINCUENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES SEISCIENTOS DIEZ MIL CIENTO CINCUENTA Y OCHO PESOS M/CTE (\$55.597.610.158,00), presentó tres modificaciones significativas: la reducción de \$13.474.000.000, que corresponde a la reducción de aportes Nación-BID, por reprogramación de acuerdo con documento CONPES No. 3833 de 2015, de los cuales fueron reprogramados, otra reducción por \$2.283.586.093,96 que se adicionaron demás en el recurso de balance y una adición por la suma de \$50.229.853 más \$ 10.956.387,78 por recursos del balance para 23.204.839,55 gastos de funcionamiento.

Tabla 3. Ejecución Presupuestal de Ingresos Movilidad Futura S.A.S a 31 de Diciembre de 2016

Rubro	Inicial	Adiciones	Reducciones	Definitivo
INGRESOS	\$ 55.597.610.158	\$ 10.578.848.108	\$ 15.757.586.094	\$ 50.418.872.172
INGRESOS CORRIENTES	\$ 46.997.610.158	\$ 50.229.853	\$ 13.474.000.000	\$ 33.573.840.011
APORTES ENTE TERRITORIAL	\$ 8.523.610.158	\$ 50.229.853	\$ -	\$ 8.573.840.011
Aportes Ente Territorial 2016	\$ 6.808.000.000	\$ -	\$ -	\$ 6.808.000.000
Aportes Ente Territorial Vig Anteriores	\$ 1.172.902.204	\$ -	\$ -	\$ 1.172.902.204
Aportes para Ente Gestor	\$ 542.707.954	\$ 50.229.853	\$ -	\$ 592.937.807
APORTES NACION	\$ 38.474.000.000	\$ -	\$ 13.474.000.000	\$ 25.000.000.000
Aportes Nación BID - CO/2575/2576	\$ 38.474.000.000	\$ -	\$ 13.474.000.000	\$ 25.000.000.000
INGRESOS DE CAPITAL	\$ 8.600.000.000	\$ 10.528.618.255	\$ 2.283.586.094	\$ 16.845.032.161
RECURSOS DEL BALANCE	\$ 8.600.000.000	\$ 10.528.618.255	\$ 2.283.586.094	\$ 16.845.032.161
RecBce Nacion_Otras Fuentes 2015	\$ -	\$ 23.204.840	\$ -	\$ 23.204.840
RecBce Ente Territorial 2015 - Inversión	\$ 8.600.000.000	\$ 10.395.961.548	\$ 2.283.586.094	\$ 16.712.375.454
RecBce Ente Territorial 2015 - funcionamiento	\$ -	\$ 59.451.868	\$ -	\$ 59.451.868
RecBce Ente Territorial 2015 - Convenio Redes	\$ -	\$ 50.000.000	\$ -	\$ 50.000.000

Fuente: Informe de Gestión 2016 - 2018

Al finalizar la vigencia, la apropiación definitiva de ingresos para la vigencia 2016 fue la siguiente:

Tabla 4. Apropiación definitiva de Ingresos Vigencia 2016

Rubro	Definitivo	porcentaje
Aportes Ente Territorial 2016	\$ 6.808.000.000	13,50%
Aportes Ente Territorial Vig Anteriores	\$ 1.172.902.204	2,30%
Aportes para Ente Gestor	\$ 592.937.807	1,20%
Aportes Nación BID - CO/2575/2576	\$ 25.000.000.000	49,60%
RecBce Nacion_Otras Fuentes 2015	\$ 23.204.840	0,00%
RecBce Ente Territorial 2015 - Inversión	\$ 16.712.375.454	33,10%
RecBce Ente Territorial 2015 - funcionamiento	\$ 59.451.868	0,10%
RecBce Ente Territorial 2015 - Convenio Redes	\$ 50.000.000	0,10%

Fuente: Informe de Gestión 2016-2018

Las principales modificaciones al presupuesto de ingresos, se detallan a continuación:

En sesión de Junta Directiva del 07 de marzo de 2016, se autorizaron modificaciones al presupuesto de ingresos y gastos de la vigencia 2016, una adición de \$ 10.494.457.027,89 por recursos del balance discriminados así: aportes ente territorial para funcionamiento de CUARENTA Y OCHO MILLONES CUATROCIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y NUEVE PESOS CON OCHENTA Y NUEVE CENTAVOS (\$48.495.479,89), aportes ente territorial para Inversión por valor de DIEZ MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y CINCO MILLONES NOVECIENTOS SESENTA Y UN MIL QUINIENOS CUARENTA Y OCHO PESOS MCTE (\$10.395.961.548) y aportes ente territorial para convenio de redes por valor de CINCUENTA MILLONES DE PESOS MCTE (\$50.000.000).

En sesión de Junta Directiva del 29 de abril de 2016, se autorizaron modificaciones al presupuesto de ingresos y gastos de la vigencia 2016, una reducción por el valor DE TRECE MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y CUATRO MILLONES DE PESOS MCTE (\$13.474.000.000), el cual fue aplazado mediante documento CONPES No. 3833 de 2015, los cuales representan el aporte de la Nación de la vigencia 2013, de acuerdo a lo estipulado en el Convenio de Cofinanciación de 2009.

De igual forma la Junta Directiva del 13 de octubre, autorizó las adiciones de aportes ente territorial para funcionamiento por valor de CINCUENTA MILLONES DOSCIENTOS

VEINTINUEVE MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y TRES PESOS MCTE (\$ 50.229.853), por recursos del balance por valor de DIEZ MILLONES NOVECIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y SIETE PESOS CON SETENTA Y OCHO CENTAVOS MCTE (\$ 10.956.387,78) y para inversión recursos del balance por Nación Otras Fuentes el valor de VEINTITRÉS MILLONES DOSCIENTOS CUATRO MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y NUEVE PESOS CON CINCUENTA Y CINCO CENTAVOS MCTE (\$23.204.839,55) y una reducción para inversión en recursos del balance por valor DOS MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y TRES MILLONES QUINIENTOS OCHENTA Y TRES MIL NOVENTA Y TRES PESOS CON NOVENTA Y SEIS CENTAVOS (\$ 2.283.586.093,96).

Tabla 5. Ejecución Presupuestal de Ingresos

EJECUCION DE INGRESOS 2016					
ITEM	Rubro	Definitivo	Ingresos Netos	Por Ingresar	Porcentaje
1	INGRESOS	\$50.418.872.172	\$23.091.223.922	\$27.327.648.250	46%
2	INGRESOS CORRIENTES	\$33.573.840.011	\$ 6.246.191.761	\$27.327.648.250	19%
3	APORTES ENTE TERRITORIAL	\$ 8.573.840.011	\$ 6.246.191.761	\$ 2.327.648.250	73%
4	Aportes Ente Territorial 2016	\$ 6.808.000.000	\$ 5.784.000.000	\$ 1.024.000.000	85%
5	Aportes Ente Territorial Vig Anteriores	\$ 1.172.902.204	\$ -	\$ 1.172.902.204	0%
6	Aportes para Ente Gestor	\$ 592.937.807	\$ 462.191.761	\$ 130.746.046	78%
7	APORTES NACION	\$25.000.000.000	\$ -	\$25.000.000.000	0%
8	Aportes Nación BID - CO/2575/2576	\$25.000.000.000	\$ -	\$25.000.000.000	0%
9	INGRESOS DE CAPITAL	\$16.845.032.161	\$16.845.032.161	\$ -	100%
10	RECURSOS DEL BALANCE	\$16.845.032.161	\$16.845.032.161	\$ -	100%
11	RecBce Nacion_Otras Fuentes 2015	\$ 23.204.840	\$ 23.204.840	\$ -	100%
12	RecBce Ente Territorial 2015 - Inversión	\$16.712.375.454	\$16.712.375.454	\$ -	100%
13	RecBce Ente Territorial 2015 - funcionamiento	\$ 59.451.868	\$ 59.451.868	\$ -	100%
14	RecBce Ente Territorial 2015 - Convenio Redes	\$ 50.000.000	\$ 50.000.000	\$ -	100%

Fuente: Informe de Gestión 2016 - 2018

A 31 de diciembre de 2016, la ejecución presupuestal de ingresos fue de 46%, quedando pendiente por ejecutar, pero en cuentas de cobro presentadas en el municipio así: parte de los aportes del Municipio de Popayán de la vigencia, por la suma de \$1.024.000.000 y de vigencias anteriores por valor de \$1.172.902.204 y para funcionamiento de \$130.746.046.

PRESUPUESTO DE GASTOS – VIGENCIA 2016.

El presupuesto definitivo de gastos aprobado para la vigencia 2016, equivale a la suma de CINCUENTA MIL CUATROCIENTOS DIECIOCHO MILLONES OCHOCIENTOS SETENTA Y DOS MIL

CIENTO SETENTA Y DOS PESOS M/CTE (\$50.418.872.172), distribuidos de la siguiente manera:

Tabla 6. Presupuesto de Gastos Vigencia 2016

Rubro	Definitivo
PRESUPUESTO DE GASTOS	\$ 50.418.872.172
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	\$ 652.389.675
GASTOS DE PERSONAL	\$ 389.797.938
SERVICIOS PERSONALES ASOCIADOS NOMINA	\$ 249.253.547
Sueldos personal de nómina	\$ 202.005.803
Vacaciones	\$ 10.763.692
Prima Vacacional	\$ 10.413.383
Prima de Servicios	\$ 7.457.691
Prima de Navidad	\$ 17.449.268
Bonificación Recreacional	\$ 1.163.710
SERVICIOS PERSONALES INDIRECTOS	\$ 39.424.000
Honorarios	\$ 39.424.000
APORTES INHERENTES A LA NOMINA	\$ 101.120.392
SECTOR PRIVADO	\$ 76.763.270
Fondo cesantías	\$ 34.314.950
Fondo de pensiones	\$ 24.078.976
Intereses sobre cesantías	\$ 4.552.031
Empresas promotoras de salud	\$ 13.817.314
SECTOR PÚBLICO	\$ 5.080.375
Empresas promotoras de salud	\$ 4.004.200
Administradora Riesgos Laborales	\$ 1.076.175
APORTES DE LEY	\$ 19.276.746
Caja de Compensación Familiar	\$ 7.607.700
SENA	\$ 1.047.312
ICBF	\$ 5.705.600
ESAP	\$ 1.047.312
MEN LEY 21 1%	\$ 3.868.823



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.
Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

GASTOS GENERALES	\$	262.591.736
ADQUISICION DE BIENES	\$	21.346.747
Compra de Equipo	\$	21.374
Materiales y suministros	\$	21.325.373
ADQUISICION DE SERVICIOS	\$	241.244.989
Vigilancia y Aseo	\$	23.900.000
Viáticos y gastos de viaje	\$	51.638.315
Servicios Públicos	\$	38.136.185
Comunicación y Transporte	\$	2.045.360
Impresos y publicaciones	\$	4.407.857
Arrendamientos	\$	83.906.400
Mantenimiento	\$	10.130.000
Gastos Legales	\$	1.396.541
Capacitación	\$	15.800
Seguros	\$	25.668.531
GASTOS DE INVERSIÓN	\$	49.766.482.498
GERENCIA DEL PROYECTO	\$	4.394.192.840
OPERACIÓN MOVILIDAD FUTURA	\$	2.888.939.728
Area Técnica	\$	1.084.359.536
Gestión ambiental	\$	148.919.026
Area Administrativa	\$	131.187.300
Area Financiera	\$	318.826.860
Comunicaciones	\$	79.312.800
Gestión social	\$	199.202.430
Planeación	\$	75.119.776
Area Jurídica	\$	172.012.000
Operaciones	\$	680.000.000
ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL PROYECTO	\$	879.200.000
E&D para las Estaciones de Integración (Terminales) y Patios y Talleres	\$	600.000.000
E&D para Muros contención Cll 5, Cra 9 y otros, Ampliación Puente Tomás Castrillón, E&D del puente vehicular sobre río Molino - Carrera octava	\$	279.200.000



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.
Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS	\$	626.053.112
Compra de Equipo	\$	57.500.000
Adecuación de instalaciones	\$	51.200.000
Gastos de viaje Contratistas	\$	130.000.000
Arrendamientos vehículos	\$	28.000.000
Socialización, educación, cult ciudadana y promoción del SETP	\$	359.353.112
INFRAESTRUCTURA	\$	24.446.365.881
INFRAESTRUCTURA VIAL	\$	24.446.365.881
Tramo 1 Nuevo	\$	2.110.815.224
Tramo 2 Nuevo	\$	3.138.765.493
Interventoría Tramos 1 y 2	\$	383.735.231
Tramo 3A	\$	4.613.500.000
Interventoría Tramos 3A	\$	396.600.000
Tramo 4	\$	4.065.620.265
Interventoría Tramo 4	\$	563.500.000
Tramo 5	\$	4.463.955.887
Interventoría Tramo 5	\$	442.400.000
Tramo 9A	\$	2.324.261.714
Interventoría Tramo 9A	\$	240.500.000
Puente peatonales	\$	754.447.298
Interventoría puentes peatonales	\$	97.300.000
Obras infraestructura	\$	412.000.000
Interventoría Obras civiles	\$	388.964.769
Obras Infraestructura INFRAESTRUCTURA VIAL Convenios Redes	\$	50.000.000
SISTEMAS DE CONTROL	\$	1.200.000.000
Implementación de la Señalética y Señalización	\$	1.200.000.000
ADQUISICIÓN DE PREDIOS	\$	19.725.923.777
PREDIOS	\$	19.725.923.777
Adquisición predial	\$	1.050.949.819
Adquisición predial	\$	9.276.189.658
Adquisición de Predios Patios y Talleres	\$	96.409.920

Adquisición de Predios Estaciones Integración	\$	2.120.000.000
Adquisición de Predios Estaciones Integración	\$	6.994.774.380
Diseño reconstrucción 55 viviendas T7 y T8	\$	169.800.000
Gastos de escrituración	\$	17.800.000

Fuente: Informe de Gestión 2016 - 2018

MODIFICACIONES PRESUPUESTO DE GASTOS DE FUNCIONAMIENTO:

Las modificaciones al presupuesto de gastos de funcionamiento, se realizaron con el fin de apropiar recursos al rubro de materiales y suministros, compra de equipo para la adquisición, mediante proceso de selección pública, servicios públicos ya que la empresa adquirió planes de internet, así mismo se apropiaron recursos para gastos de personal, para cubrir los gastos de obligatorio cumplimiento de los funcionarios de entidad; entre otros gastos operativos del Ente Gestor.

Las modificaciones que se realizaron en rubro de funcionamiento se deben a las adiciones que se realizaron en las sesiones de juntas Directivas de 07 de marzo de 2016 aportes ente territorial para funcionamiento por valor de CUARENTA Y OCHO MILLONES CUATROCIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y NUEVE PESOS CON OCHENTA Y NUEVE CENTAVOS (\$48.495.479,89) y el 13 de octubre por CINCUENTA MILLONES DOSCIENTOS VEINTINUEVE MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y TRES PESOS MCTE (\$ 50.229.853) y DIEZ MILLONES NOVECIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y SIETE PESOS CON SETENTA Y OCHO CENTAVOS MCTE (\$ 10.956.387,78).

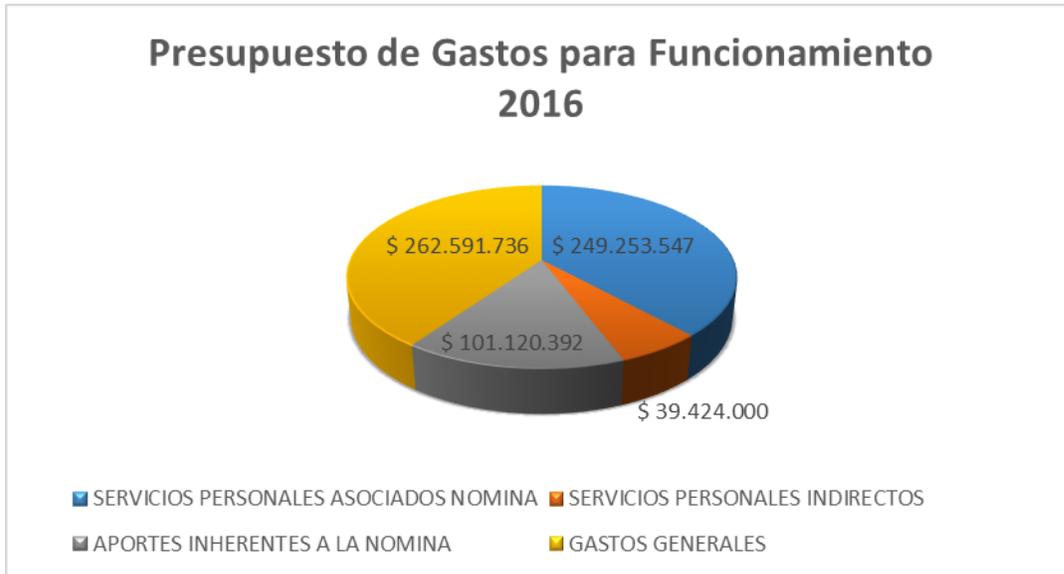


Ilustración 1. Distribución del Presupuesto de Gastos de Funcionamiento Vigencia 2016

MODIFICACIONES PRESUPUESTO DE GASTOS DE INVERSIÓN:

Entre las modificaciones más significativas, al presupuesto de gastos de la vigencia 2016, encontramos:

Reducción de recursos de Nación BID, por la suma de \$13.474.000.000, los cuales fueron aplicados al componente de infraestructura, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

A fin de evitar recursos ociosos en la fiduciaria que administra los recursos del Ente Gestor, durante largos periodos de tiempo, se ha planteado una política de inversión de recursos disponibles y ajuste a los valores a transferir como aportes, por parte de la Nación y el Municipio, como entidades cofinanciadoras del proyecto SETP_Popayán.

El giro de aportes a los proyectos SETP del país se realizará de acuerdo con las capacidades de inversión de cada ciudad y sus recursos disponibles a la fecha; fue entonces, como en siete municipios del país, se hizo necesario el aplazamiento de los recursos programados inicialmente para la vigencia 2016.

La adición de recursos, corresponde a la incorporación de recursos de balance, una vez realizado el respectivo cierre de tesorería de la vigencia fiscal 2015, la cual arrojó superávit en los saldos finales, proyectados en la preparación del presupuesto de ingresos del año 2016. Esta adicción y la reducción, fueron autorizadas por parte de los miembros de Junta Directiva.

Apropiación de recursos al rubro de reconocimientos y compensaciones, que de acuerdo a la normatividad legal vigente y a los actos administrativos adoptados por el Ente Gestor, iniciaron a pagarse en la vigencia 2016, a ciudadanos afectados prediales, en la implementación del proyecto.

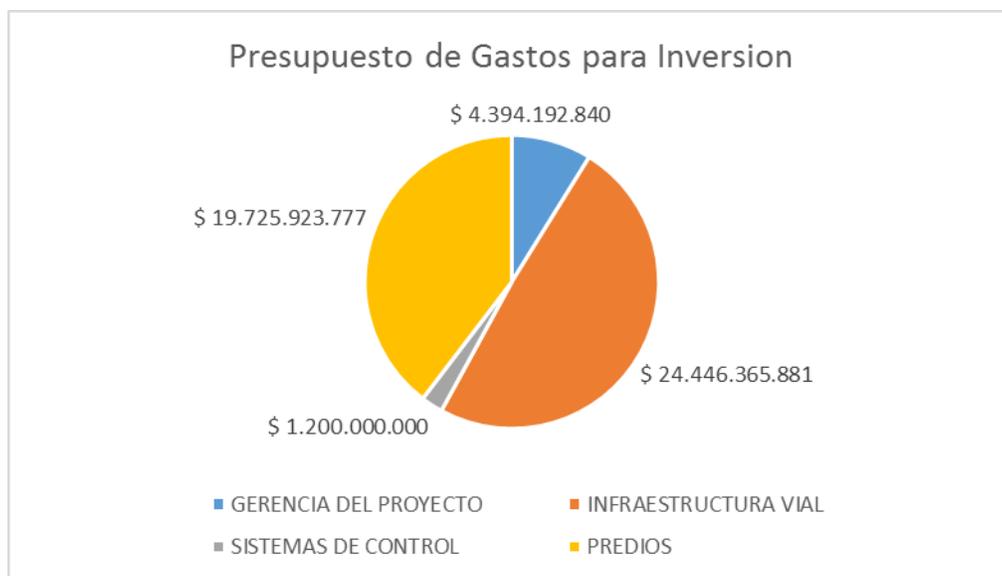


Ilustración 2. . Distribución del Presupuesto de Gastos de Inversión Vigencia 2016

EJECUCIÓN PRESUPUESTO DE GASTOS DE FUNCIONAMIENTO:

Gastos de personal: Corresponden a los salarios mensuales de los tres cargos creados de planta para la Sociedad (Gerencia – Secretaria General – Control Interno), los pagos de seguridad social, pagos de aportes parafiscales, así como las prestaciones sociales de ley. Desde el inicio de la Sociedad, solo ha existido un contrato de prestación de servicios

profesionales con cargo al rubro de Honorarios, correspondiente al contrato para ejercer la Revisoría Fiscal de la Sociedad, seleccionado en la Asamblea General de Accionistas, presidida por el Señor Alcalde Municipal y para el periodo de un año, que termina el 30 de abril de 2017.

Gastos generales: Corresponden a recursos utilizados para el fortalecimiento administrativo y logístico del Ente Gestor. Entre los gastos más representativos está el arrendamiento de la sede administrativa, con un canon mensual de \$5.040.000, en la sede administrativa, localizada en la Carrera 3 N° 1-28, Barrio Centro; los servicios públicos que en promedio ascienden a la suma mensual de \$3.000.000 (energía eléctrica, agua, telefonía fija e internet), caja menor de funcionamiento de la Sociedad, constituida mediante acto administrativo, por la suma de ocho millones quinientos mil pesos m/cte (\$8.500.000,00), con la respectiva póliza de amparo y manejo; servicio de aseo contratado a finales de la vigencia, mediante proceso de selección pública, adquisición de seguros, para amparar bienes muebles de propiedad del Ente Gestor; viáticos y gastos de viaje, entre otros, tal como se muestra a continuación:

Tabla 7. Ejecución Presupuestal de Gastos de Funcionamiento Vigencia 2016

EJECUCION PRESUPUESTAL DE GASTOS DE FUNCIONAMIENTOS						
ENERO A DICIEMBRE DE 2016						
Rubro	Definitivo	DPS	Registros	Ejecutado	% Ejec	Obligaciones
PRESUPUESTO DE GASTOS	\$50.418.872.172	\$25.545.056.893	\$25.544.966.893	\$10.963.180.153	92,96	\$14.581.786.740
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	\$ 652.389.675	\$ 577.262.998	\$ 577.262.998	\$ 554.942.242	92,96	\$ 22.320.756
GASTOS DE PERSONAL	\$ 389.797.938	\$ 376.947.439	\$ 376.947.439	\$ 362.366.683	92,96	\$ 14.580.756
SERVICIOS PERSONALES ASOCIADOS NOMINA	\$ 249.253.547	\$ 248.305.658	\$ 248.305.658	\$ 248.305.658	99,62	\$ -
SERVICIOS PERSONALES INDIRECTOS	\$ 39.424.000	\$ 38.566.400	\$ 38.566.400	\$ 38.566.400	97,82	\$ -
APORTES INHERENTES A LA NOMINA	\$ 101.120.392	\$ 90.075.381	\$ 90.075.381	\$ 75.494.625	74,66	\$ 14.580.756
SECTOR PRIVADO	\$ 76.763.270	\$ 69.969.781	\$ 69.969.781	\$ 55.389.025	72,16	\$ 14.580.756
SECTOR PÚBLICO	\$ 5.080.375	\$ 4.444.700	\$ 4.444.700	\$ 4.444.700	87,49	\$ -
APORTES DE LEY	\$ 19.276.746	\$ 15.660.900	\$ 15.660.900	\$ 15.660.900	81,24	\$ -
GASTOS GENERALES	\$ 262.591.736	\$ 200.315.559	\$ 200.315.559	\$ 192.575.559	73,34	\$ 7.740.000
ADQUISICION DE BIENES	\$ 21.346.747	\$ 19.409.048	\$ 19.409.048	\$ 19.409.048	90,92	\$ -
ADQUISICION DE SERVICIOS	\$ 241.244.989	\$ 180.906.511	\$ 180.906.511	\$ 173.166.511	71,78	\$ 7.740.000

Fuente: Informe de gestión 2016-2018

La ejecución presupuestal definitiva fue del 74%, por cuanto los pagos de funcionamiento son pagos mensuales constantes, el Ente Territorial realizó solo una adición de Cincuenta

Millones de pesos/mcte (\$ 50.000.000) para el funcionamiento de la entidad y para compensar el déficit de los gastos de funcionamiento de las vigencias 2010, 2011 y 2012.

A 31 de diciembre de 2016 los saldos en cuentas bancarias del Banco Popular, en la que se administran los recursos de funcionamiento y del Banco de Occidente, cuenta de capital de la entidad, se presentan a continuación:

Tabla 8. Saldo en Bancos a 31 de Diciembre de 2016

Cuenta de Ahorro Banco Popular	\$33.131.485,61
Cuenta Corriente Banco Popular	\$2.927.634,17
Cuenta de Ahorro Banco Occidente	\$170.330.613.17
Total Recursos Funcionamiento	\$93.087.057,78

Fuente: Informe de Gestión 2016 - 2018

El valor que figura en la cuenta de ahorros del banco de Occidente incluye la suma de CIENTO SETENTA MILLONES TRESCIENTOS TREINTA MIL SEISCIENTOS TRECE PESOS CON DIECISIETE CENTAVOS MCTE (\$170.330.613.17) corresponde al capital de la sociedad que en total es de DOSCIENTOS DIEZ MILLONES DE PESOS MCTE (\$210.000.000), que fue girado por el Municipio de Popayán, como reintegro de los gastos de funcionamiento de la sociedad de las vigencias 2010, 2011 y 2012.

Para los recursos del balance se tiene en cuenta el valor de CIENTO TREINTA MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y SEIS MIL CUARENTA Y SEIS PESOS MCTE (\$130.746.046) por cuenta de cobro radicada en el municipio de Popayán, menos CUARENTA Y UN MILLONES CUATROCIENTOS MIL PESOS MCTE (\$41.400.000), que se trasladó a la cuenta de ahorros del banco popular para cubrir gastos de Funcionamiento.

Tabla 9. Ejecución de Gastos de Funcionamiento Vigencia 2016

Rubro	Definitivo	Registros	% Ejec
SERVICIOS PERSONALES ASOCIADOS NOMINA	249.253.547	248.305.658	99,62
SERVICIOS PERSONALES INDIRECTOS	39.424.000	38.566.400	97,82
APORTES INHERENTES A LA NOMINA	101.120.392	90.075.381	74,66
GASTOS GENERALES	262.591.736	200.315.559	73,34

Fuente: Informe de Gestión 2016 - 2018

EJECUCIÓN PRESUPUESTO DE GASTOS DE INVERSIÓN:

La ejecución presupuestal se presenta en cada uno de sus componentes de inversión:

GERENCIA DEL PROYECTO:

Este componente se subdivide en tres grandes grupos, el primero de ellos OPERACIÓN MOVILIDAD FUTURA, que contempla la contratación de personal profesional y técnico de las áreas Técnica, predial, social, ambiental, administrativa, financiera, jurídica, infraestructura, Operaciones, y estructuración TLF (Técnica, legal y Financiera del componente de operación). Para la vigencia 2016, el personal que se contrató, la mayoría de ellas en el área técnica y predial para reforzar estos procesos. El valor ejecutado en Gerencia del Proyecto asciende a la suma de \$2.397.391.735.5 la contratación de personal asciende a la suma de \$ 2.024.720.722.5, para un total ejecutado a la fecha del 69%.

En el grupo que hace referencia a los *ESTUDIOS Y DISEÑOS*, se presupuestó OCHOCIENTOS SETENTA Y NUEVE MILLONES DOSCIENTOS MIL PESOS MCTE (\$879.200.000) no tuvo ejecución por cuanto los predios de patios y talleres no se adquirieron en esta vigencia por solicitud de la UMUS.

Tabla 10. Presupuesto Gerencia del Proyecto

Rubro	Definitivo	DPS	Registros	Ejecutado	%Ejec	Obligaciones
GERENCIA DEL PROYECTO	\$ 4.394.192.840	\$ 2.788.488.925	\$ 2.788.488.925	\$ 2.587.536.834	58,89	\$ 200.952.091
OPERACIÓN MOVILIDAD FUTURA	\$ 2.888.939.728	\$ 2.312.645.953	\$ 2.312.645.953	\$ 2.112.293.862	73,12	\$ 200.352.091
Área Técnica Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	\$ 1.084.359.536	\$ 886.973.126	\$ 886.973.126	\$ 862.339.032	79,53	\$ 24.634.094
Gestión ambiental Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	\$ 148.919.026	\$ 110.228.320	\$ 110.228.320	\$ 110.228.320	74,02	\$ -
Área Administrativa Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	\$ 131.187.300	\$ 93.440.996	\$ 93.440.996	\$ 93.440.996	71,23	\$ -
Área Financiera Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	\$ 318.826.860	\$ 228.177.068	\$ 228.177.068	\$ 228.177.068	71,57	\$ -
Comunicaciones Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	\$ 79.312.800	\$ 74.761.953	\$ 74.761.953	\$ 74.761.953	94,26	\$ -
Gestión social Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	\$ 199.202.430	\$ 128.007.277	\$ 128.007.277	\$ 128.007.277	64,26	\$ -
Planeación Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	\$ 75.119.776	\$ 42.717.547	\$ 42.717.547	\$ 42.717.547	56,87	\$ -
Área Jurídica Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	\$ 172.012.000	\$ 165.685.573	\$ 165.685.573	\$ 165.077.533	95,97	\$ 608.040
Operaciones Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	\$ 680.000.000	\$ 582.654.093	\$ 582.654.093	\$ 407.544.136	59,93	\$ 175.109.957
ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL PROYECTO	\$ 879.200.000	\$ -	\$ -	\$ -	0	\$ -
E&D para las Estaciones de Integración (Terminales) y Patios y Talleres Aportes ente	\$ 600.000.000	\$ -	\$ -	\$ -	0	\$ -
E&D para Muros contención Cil 5, Cra 9 y otros, Ampliación Puente Tomás Castrillón, E	\$ 279.200.000	\$ -	\$ -	\$ -	0	\$ -
ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS	\$ 626.053.112	\$ 475.842.972	\$ 475.842.972	\$ 475.242.972	75,91	\$ 600.000
Compra de Equipo Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	\$ 57.500.000	\$ 55.553.950	\$ 55.553.950	\$ 55.553.950	96,62	\$ -
Adecuación de instalaciones Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	\$ 51.200.000	\$ 44.527.752	\$ 44.527.752	\$ 44.527.752	86,97	\$ -
Gastos de viaje Contratistas Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	\$ 130.000.000	\$ 126.902.940	\$ 126.902.940	\$ 126.902.940	97,62	\$ -
Arrendamientos vehículos Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	\$ 28.000.000	\$ 21.797.330	\$ 21.797.330	\$ 21.797.330	77,85	\$ -
Socialización, educación, culti ciudadana y promoción del SETP Aportes ente territorial	\$ 359.353.112	\$ 227.061.000	\$ 227.061.000	\$ 226.461.000	63,02	\$ 600.000

Fuente: Informe de Gestión 2018 - 2019

El grupo denominado gastos generales tuvo sus gastos más representativos en el rubro de Socialización, educación, cultura ciudadana y promoción del SETP, por valor \$359.353.112, contempla los contratos celebrados para dar cumplimiento al plan de comunicaciones de la Entidad, el cual tiene por objeto difundir la información de los avances logrados en la implementación del proyecto en medios locales y regionales de comunicación masiva y en el rubro de gastos de viaje del personal contratista, ya que los contratistas en esta vigencia la mayoría eran nuevos y necesitaban de la capacitación de procesos y procedimientos que requería la UMUS y BID además de la asistencia a la Junta Directiva, Comité Fiduciario y reuniones de seguimiento de la Unidad UMUS, así como talleres realizados por el BID.

COMPONENTE DE INFRAESTRUCTURA:

Este componente es el más representativo en la inversión que debe realizar el SETP Popayán. Para la vigencia 2016, el presupuesto está compuesto como se indica a continuación:

Tabla 11. Presupuesto de Gastos de Inversión Componente Infraestructura Vial Vigencia 2016

EJECUCION PRESUPUESTAL DE GASTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA						
ENERO A DICIEMBRE DE 2016						
Rubro	Definitivo	DPS	Registros	Ejecutado	% Ejec	Obligaciones
INFRAESTRUCTURA	\$ 24.446.365.881	\$ 10.562.372.426	\$ 10.562.372.426	\$ 1.423.896.151	16,32	\$ 9.138.476.275
Tramo 1 Nuevo Aportes Nacion BID infraestructura vial	\$ 2.110.815.224	\$ -	\$ -	\$ -	0	\$ -
Tramo 2 Nuevo Aportes Nacion BID infraestructura vial	\$ 3.138.765.493	\$ -	\$ -	\$ -	0	\$ -
Interventoría Tramos 1 y 2 Aportes ente Territorial infraestructura vial	\$ 383.735.231	\$ -	\$ -	\$ -	0	\$ -
Tramo 3A Aportes ente Territorial infraestructura vial	\$ 4.613.500.000	\$ 4.613.500.000	\$ 4.613.500.000	\$ 164.607.837	3,57	\$ 4.448.892.163
Interventoría Tramos 3A Aportes ente Territorial infraestructura vial	\$ 396.600.000	\$ 396.600.000	\$ 396.600.000	\$ -	0	\$ 396.600.000
Tramo 4 Aportes Nacion BID infraestructura vial	\$ 4.065.620.265	\$ -	\$ -	\$ -	0	\$ -
Interventoría Tramo 4 Aportes ente Territorial infraestructura vial	\$ 563.500.000	\$ 563.500.000	\$ 563.500.000	\$ -	0	\$ 563.500.000
Tramo 5 Aportes Nacion BID infraestructura vial	\$ 4.463.955.887	\$ 3.783.020.000	\$ 3.783.020.000	\$ 193.961.630	4,35	\$ 3.589.058.370
Interventoría Tramo 5 Aportes ente Territorial infraestructura vial	\$ 442.400.000	\$ 442.400.000	\$ 442.400.000	\$ 393.613.954	88,97	\$ 48.786.046
Tramo 9A Aportes Nacion BID infraestructura vial	\$ 2.324.261.714	\$ -	\$ -	\$ -	0	\$ -
Interventoría Tramo 9A Aportes ente Territorial infraestructura vial	\$ 240.500.000	\$ -	\$ -	\$ -	0	\$ -
Puente peatonales Aportes Nacion BID infraestructura vial	\$ 754.447.298	\$ -	\$ -	\$ -	0	\$ -
Interventoría puentes peatonales Aportes ente Territorial infraestructura vial	\$ 97.300.000	\$ -	\$ -	\$ -	0	\$ -
Obras infraestructura Aportes ente Territorial infraestructura vial	\$ 412.000.000	\$ 374.654.120	\$ 374.654.120	\$ 317.939.703	77,17	\$ 56.714.417
Interventoría Obras civiles Aportes ente Territorial infraestructura vial	\$ 388.964.769	\$ 388.698.306	\$ 388.698.306	\$ 353.773.027	90,95	\$ 34.925.279
Obras Infraestructura INFRAESTRUCTURA VIAL Convenios Redes	\$ 50.000.000	\$ -	\$ -	\$ -	0	\$ -

Fuente: Informe de Gestión 2016 - 2018

Tabla 12. Ejecución del presupuesto de Gastos de Infraestructura Vigencia 2016

Rubro	Definitivo	Registros	% Ejec
INFRAESTRUCTURA	\$ 24.446.365.881	\$ 10.562.372.426	16,32
Tramo 1 Nuevo Aportes Nacion BID infraestructura vial	\$ 2.110.815.224	\$ -	0
Tramo 2 Nuevo Aportes Nacion BID infraestructura vial	\$ 3.138.765.493	\$ -	0
Interventoría Tramos 1 y 2 Aportes ente Territorial infraestructura vial	\$ 383.735.231	\$ -	0
Tramo 3A Aportes ente Territorial infraestructura vial	\$ 4.613.500.000	\$ 4.613.500.000	3,57
Interventoría Tramos 3A Aportes ente Territorial infraestructura vial	\$ 396.600.000	\$ 396.600.000	0
Tramo 4 Aportes Nacion BID infraestructura vial	\$ 4.065.620.265	\$ -	0
Interventoría Tramo 4 Aportes ente Territorial infraestructura vial	\$ 563.500.000	\$ 563.500.000	0
Tramo 5 Aportes Nacion BID infraestructura vial	\$ 4.463.955.887	\$ 3.783.020.000	4,35
Interventoría Tramo 5 Aportes ente Territorial infraestructura vial	\$ 442.400.000	\$ 442.400.000	88,97
Tramo 9A Aportes Nacion BID infraestructura vial	\$ 2.324.261.714	\$ -	0
Interventoría Tramo 9A Aportes ente Territorial infraestructura vial	\$ 240.500.000	\$ -	0
Puente peatonales Aportes Nacion BID infraestructura vial	\$ 754.447.298	\$ -	0
Interventoría puentes peatonales Aportes ente Territorial infraestructura vial	\$ 97.300.000	\$ -	0
Obras infraestructura Aportes ente Territorial infraestructura vial	\$ 412.000.000	\$ 374.654.120	77,17
Interventoría Obras civiles Aportes ente Territorial infraestructura vial	\$ 388.964.769	\$ 388.698.306	90,95
Obras Infraestructura INFRAESTRUCTURA VIAL Convenios Redes	\$ 50.000.000	\$ -	0

Fuente: Informe de Gestión 2016 - 2018

Durante la vigencia 2016 se ejecutaron las siguientes obras con su correspondiente interventoría:

- **Tramo 3A:** REHABILITACIÓN VIAL Y CONSTRUCCIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PARA EL SETP DEL TRAMO 3A: CARRERA 6 (CALLE 25N A CALLE 33N, INCLUYE INTERSECCIÓN DE LA CALLE 25N) DE LA CIUDAD DE POPAYÁN., adjudicado por valor de \$ 5.953 millones
- **Tramo 5:** REHABILITACIÓN VIAL Y CONSTRUCCIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PARA EL SETP POPAYÁN DEL TRAMO 5: CARRERA 6 (CALLE 7N A CALLE ENTRE 18AN Y 19N), CARRERA 6A (CALLE 10N A CALLE 14N), CALLE 15N (CARRERA 4 A CARRERA 6); CALLE 7N (CARRERA 4 A CARRERA 6), CARRERA 4 (CALLE 1N A CALLE 1); CALLE 18N (CARRERA 6 A CARRERA 9) DE LA CIUDAD DE POPAYÁN, adjudicado por \$ 10.064 millones

ADQUISICIÓN PREDIAL

Este componente tuvo durante la vigencia una ejecución del 19%, pues no se lograron formalizar escrituras de los predios requeridos durante el transcurso de la vigencia, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

- Fue necesario actualizar la base de datos de predios afectados y su tipo de afectación, teniendo en cuenta los ajustes a los diseños de obra civil en algunos tramos a intervenir
- Se requería información de avalúos de los predios afectados, los cuales han sido suministrados parcialmente por el IGAC, entidad pública con la cual se realizó convenio interadministrativo para desarrollar esta tarea.
- Algunas viviendas que resultaran afectadas parcialmente, tendrían problemas estructurales y de redistribución de la unidad social.

Tabla 13. Ejecución del presupuesto de Adquisición Predial

EJECUCION PRESUPUESTAL DE GASTOS DE INVERSION EN ADQUISICION PREDIAL						
ENERO A DICIEMBRE DE 2016						
Rubro	Definitivo	DPS	Registros	Ejecutado	% Ejec	Obligaciones
PREDIOS	\$19.725.923.777	\$11.616.932.545	\$11.616.842.545	\$6.396.804.927	55,22	\$5.220.037.618
Adquisición predial Aportes Nación BID Adquisición	\$ 1.050.949.819	\$ 923.360.006	\$ 923.360.006	\$ -	0	\$ 923.360.006
Adquisición predial Aportes Ente territorial Adquisición	\$ 9.276.189.658	\$ 6.399.952.545	\$ 6.399.862.545	\$ 6.396.804.927	68,96	\$ 3.057.618
Adquisición de Predios Patios y Talleres Aportes Nación BID Adquisición	\$ 96.409.920	\$ -	\$ -	\$ -	0	\$ -
Adquisición de Predios Estaciones Integración Aportes Ente territorial Adquisición	\$ 2.120.000.000	\$ -	\$ -	\$ -	0	\$ -
Adquisición de Predios Estaciones Integración Aportes Nación BID Adquisición	\$ 6.994.774.380	\$ 4.293.619.994	\$ 4.293.619.994	\$ -	0	\$ 4.293.619.994
Diseño reconstrucción 55 viviendas T7 y T8 Aportes Ente territorial Adquisición	\$ 169.800.000	\$ -	\$ -	\$ -	0	\$ -
Gastos de escrituración Aportes Ente territorial Adquisición	\$ 17.800.000	\$ -	\$ -	\$ -	0	\$ -

Fuente: Informe de Gestión 2016 - 2018

SALDOS EN FIDUCIA POR FUENTE DE FINANCIACIÓN A 31-DIC-2016:

Al finalizar la vigencia, el Ente Gestor de acuerdo a los extractos emitidos y las conciliaciones bancarias realizadas, tiene los siguientes saldos de recursos de inversión:

Tabla 14. Saldo en Bancos Por fuente de Financiación a 31 de diciembre de 2016

RECURSOS NACION		1,360,695,480.92
Renta Liquida 0608451201319762	344,482,806.09	
Saldo Cuenta Ahorros 197000053235	970,580,100.66	
Saldo Cuenta Ahorros 197070040260	45,632,574.17	
RECURSOS MUNICIPIO		12,657,924,634.29
Renta Liquida 0608451201169506	8,016,596,476.91	
Saldo Cuenta Ahorros 197000053540	4,585,384,475.03	
Renta Liquida 0608451201650133	50,939,277.44	
Saldo Cuenta Ahorros 197000085377	5,004,404.91	
TOTAL		14,018,620,115.21

Fuente: Informe de Gestión 2016 - 2018

CUENTAS POR PAGAR VIGENCIA 2016

Las cuentas por pagar al cierre de la vigencia 2016 corresponden a saldos de registros presupuestales y/o órdenes de pago que no fueron pagadas efectivamente al 31 de diciembre de 2016, por lo cual se presentaron a consideración de junta para ser adicionadas en la siguiente vigencia por cuanto son pasivos exigibles de vigencias expiradas.

Tabla 15. Cuentas Por Pagar a 31 de diciembre de 2016

CRP	NIT	NOMBRE		
17	900796229	CONSORCIO SERES		
OP	FECHA DE PAGO	VALOR OP		SALDO
103	22/02/2016	\$ 538.664.089		
256	5/04/2016	\$ 336.242.078		
416	10/05/2016	\$ 353.689.987		
602	16/06/2016	\$ 347.664.154		
838	12/08/2016	\$ 248.174.402		
1,53	26/12/2016	\$ 830.989.638		
SALDO CTA	\$ 2.904.743.728	PAGOS	\$ 2.655.424.348	\$ 249.319.380
159	900727860	CONSORCIO VIAS DEL CAUCA		
OP	FECHA DE PAGO	VALOR OP		SALDO
		0.00		
SALDO CTA	\$ 11.957.546	PAGOS	0.00	\$ 11.957.546



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.
Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

300	900695988	UNION TEMPORAL PUENTES DEL CAUCA		
OP	FECHA DE PAGO	VALOR OP		SALDO
218	16/03/2016	\$ 359.205.919		
468	17/05/2016	\$ 57.072.290		
SALDO CTA	\$ 695.890.836	PAGOS	\$ 416.278.209	\$ 279.612.627
936	34555847	MUNOZ ORDONEZ MARTHA LUCIA		
OP	FECHA DE PAGO	VALOR OP		SALDO
746	25/07/2016	11832000		
SALDO CTA	\$ 17.922.000	PAGOS	\$ 11.832.000	\$ 6.090.000
937	800003776	DICONSULTORIA		
OP	FECHA DE PAGO	VALOR OP		SALDO
105	22/02/2016	\$ 76.815.925		
SALDO CTA	\$ 77.000.000	PAGOS	\$ 76.815.925	\$ 184.075
995	900906345	CONSORCIO GEOCAM WILCHES 2015		
OP	FECHA DE PAGO	VALOR OP		SALDO
703	13/07/2016	\$ 18.692.509		
SALDO CTA	\$ 19.363.086	PAGOS	\$ 18.692.509	\$ 670.577
996	900906345	CONSORCIO GEOCAM WILCHES 2015		
OP	FECHA DE PAGO	VALOR OP		SALDO
		0		
SALDO CTA	\$ 5.232.519	PAGOS	0	\$ 5.232.519
1088	900796229	CONSORCIO SERES		
OP	FECHA DE PAGO	VALOR OP		SALDO
257	5/04/2016	\$ 44.359.250		
SALDO CTA	\$ 50.000.000	PAGOS	\$ 44.359.250	\$ 5.640.750
TOTAL CUENTAS POR PAGAR				\$ 558.707.474

Fuente: Informe de Gestión 2016 - 2018

2.2 RECURSOS FINANCIEROS – VIGENCIA 2017

PRESUPUESTO DE INGRESOS – VIGENCIA 2017

El Presupuesto de Ingresos y Gastos para la vigencia 2017, fue aprobado en Junta Directa de fecha 13 de diciembre de 2017, según consta Acuerdo N° 03 del 13 de diciembre de 2016, por la suma de SETENTA Y UN MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y DOS MILLONES NOVECIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y SEIS PESOS M/CTE

Carrera 3. No. 1-28 – La Pamba
Teléfono: 8205898
Nit: 900323358-2

(\$71.942.945.856,00), presentó modificaciones significativas: la reducción de \$24.038.634.023,63, que corresponde a la reducción de aportes Nación-BID, por reprogramación de otrosí N°04 del 27 de diciembre de 2016, otras reducciones en recursos del Balance por Nación otras fuentes por \$572.507.977,45 y Ente territorial 2.941.121.360,09; que se adicionaron en el recurso de balance por fuente de cofinanciación de Ente Territorial por valor de \$180.746.046 los cuales corresponden 93.087.057,78 para gastos de funcionamiento, \$37.558.988, compromisos adquiridos vigencia 2016 y 50.000.000 de Convenio Redes. Compromisos adquiridos vigencia 2016, con fuente BID compromisos adquiridos vigencia 2016 por un valor de \$9.000.000.000 y \$5.559.465.984 con fuente ente territorial, para un total de Compromisos adquiridos vigencia 2016 de \$14.559.465.984.

Tabla 16. Ejecución Presupuestal de Ingresos Movilidad Futura S.A.S a 31 de Diciembre de 2017

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE INGRESOS 2017						
MOVILIDAD FUTURA S.A.S						
Rubro	Inicial	Adiciones	Reducciones	Definitivo	Ingresos Per	Por Ingresar
INGRESOS	71.942.945.856,00	14.740.322.245,00	27.552.263.361,17	59.131.004.739,83	57.553.406.699,83	1.577.598.040,00
INGRESOS CORRIENTES	55.019.741.016,00	110.215,00	24.038.634.023,63	30.981.217.207,37	29.403.619.167,37	1.577.598.040,00
APORTES ENTE TERRITORIAL	11.702.741.016,00	110.215,00	0,00	11.702.851.231,00	10.125.253.191,00	1.577.598.040,00
Aportes Ente Territorial 2017	6.807.000.000,00	0	0	6.807.000.000,00	6.807.000.000,00	0,00
Aportes Ente Territorial Vig Anteriores	4.242.000.000,00	0	0	4.242.000.000,00	2.664.401.960,00	1.577.598.040,00
Aportes para Ente Gestor	653.741.016,00	110.215,00		653.851.231,00	653.851.231,00	0,00
APORTES NACION	43.317.000.000,00	0,00	24.038.634.023,63	19.278.365.976,37	19.278.365.976,37	0,00
Aportes Nación BID - CO/2575/2576	43.317.000.000,00	0	24.038.634.023,63	19.278.365.976,37	19.278.365.976,37	0,00
Credito	0			0	0	0,00
INGRESOS DE CAPITAL	16.923.204.840,00	14.740.212.030,00	3.513.629.337,54	28.149.787.532,46	28.149.787.532,46	0,00
RECURSOS DEL BALANCE	16.923.204.840,00	14.740.212.030,00	3.513.629.337,54	28.149.787.532,46	28.149.787.532,46	0,00
NACION	1.923.204.840,00	9.000.000.000,00	572.507.977,45	10.350.696.862,55	10.350.696.862,55	0,00
RecBce Nacion Otras Fuentes 2016- Inversión	1.923.204.840,00		572.507.977,45	1.350.696.862,55	1.350.696.862,55	0,00
RecBce - Compromisos Adquiridos 2016		9.000.000.000,00		9.000.000.000,00	9.000.000.000,00	0,00
ENTE TERRITORIAL	15.000.000.000,00	5.740.212.030,00	2.941.121.360,09	17.799.090.669,91	17.799.090.669,91	0,00
RecBce Ente Territorial 2016 - Inversión	15.000.000.000,00	0	2.941.121.360,09	12.058.878.639,91	12.058.878.639,91	0,00
RecBce Ente Territorial 2016 - funcionamiento	0	93.187.057,78	0	93.187.057,78	93.187.057,78	0,00
RecBce - Compromisos Adquiridos Funcionamiento-2016		37.558.988,22		37.558.988,22	37.558.988,22	0,00
RecBce Ente Territorial 2016 - Convenio Redes	0	50.000.000,00	0	50.000.000,00	50.000.000,00	0,00
RecBce - Compromisos Adquiridos 2016		5.559.465.984,00		5.559.465.984,00	5.559.465.984,00	0,00

Fuente: Informe de Gestión 2016 - 2018

Al finalizar la vigencia, la apropiación definitiva de ingresos para la vigencia 2017 fue la siguiente:

Tabla 17. Apropiación definitiva de Ingresos Vigencia 2017

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE INGRESOS DEFINITIVO 2017		PORCENTAJE %
Aportes Ente Territorial 2017	6.807.000.000,00	9,5%
Aportes Ente Territorial Vig Anteriores	4.242.000.000,00	5,9%
Aportes para Ente Gestor	653.851.231,00	0,9%
Aportes Nación BID - CO/2575/2576	19.278.365.976,37	26,8%
RecBce Nacion Otras Fuentes 2016- Inversión	1.350.696.862,55	1,9%
RecBce - Compromisos Adquiridos 2016	9.000.000.000,00	12,5%
RecBce Ente Territorial 2016 - Inversión	12.058.878.639,91	16,8%
RecBce Ente Territorial 2016 - funcionamiento	93.187.057,78	0,1%
RecBce - Compromisos Adquiridos Funcionamiento-2016	37.558.988,22	0,1%
RecBce Ente Territorial 2016 - Convenio Redes	50.000.000,00	0,1%
RecBce - Compromisos Adquiridos 2016	5.559.465.984,00	7,7%

Fuente: Informe de Gestión 2016 - 2018

Las principales modificaciones al presupuesto de ingresos, se detallan a continuación:

En sesión de Junta Directiva del 07 de marzo de 2017, se autorizó unos ajustes al presupuesto de ingresos y gastos de la vigencia 2017, en una reducción al presupuesto inicial por valor de VEINTISIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y DOS MILLONES DOSCIENTOS SESENTA Y TRES MIL TRESCIENTOS SESENTA Y UN PESOS CON DIECISIETE CENTAVOS MCTE \$27.552.263.361,17 discriminados así: VEINTICUATRO MIL TREINTA Y OCHO MILLONES SEISCIENTOS TREINTA Y CUATRO MIL VEINTITRÉS PESOS CON SESENTA Y TRES CENTAVOS MCTE \$24.038.634.023,63, que corresponde a la reducción de aportes Nación-BID, por reprogramación de otrosí N°04 del 27 de diciembre de 2016, otras reducciones en recursos del Balance por Nación otras fuentes por QUINIENTOS SETENTA Y DOS MILLONES QUINIENTOS SIETE MIL NOVECIENTOS SETENTA Y SIETE PESOS CON CINCUENTA Y CINCO CENTAVOS \$572.507.977,45 y Ente territorial por valor de DOS MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y UN MILLONES CIENTO VEINTIÚN MIL TRESCIENTOS SESENTA PESOS CON NUEVE CENTAVOS \$ 2.941.121.360,09, ya que en la proyección del presupuesto vigencia 2017 se habían presupuestado inicialmente 15.000.000.000.

A 31 de diciembre de 2017, la ejecución presupuestal de ingresos fue del 97%, quedando pendiente por ejecutar los ajustes de vigencias anteriores por valor de MIL QUINIENTOS

SETENTA Y SIETE MILLONES QUINIENTOS NOVENTA Y OCHO MIL CUARENTA PESOS MCTE \$1.577.598.040.

PRESUPUESTO DE GASTOS – VIGENCIA 2017.

El presupuesto definitivo de gastos aprobado para la vigencia 2017, equivale a la suma de CINCUENTA Y NUEVE MIL CIENTO TREINTA Y UN MILLONES CUATRO MIL SETECIENTOS TREINTA Y NUEVE PESOS M/CTE (\$59.131.004.739,83), distribuidos de la siguiente manera:

Tabla 18. Presupuesto de Gastos Vigencia 2017

Rubro	Apropiación Inicial
PRESUPUESTO DE GASTOS	\$ 59.131.004.739
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	\$ 784.597.277
GASTOS DE PERSONAL	\$ 411.778.940
SERVICIOS PERSONALES ASOCIADOS NOMINA	\$ 276.559.971
Sueldos personal de nómina	\$ 222.029.191
Vacaciones	\$ 14.699.155
Prima Vacacional	\$ 9.251.216
Prima de Servicios	\$ 9.251.216
Prima de Navidad	\$ 20.044.302
Bonificación Recreacional	\$ 1.284.891
SERVICIOS PERSONALES INDIRECTOS	\$ 43.130.800
Honorarios	\$ 43.130.800
APORTES INHERENTES A LA NOMINA	\$ 92.088.169
SECTOR PRIVADO	\$ 66.703.448
Fondo cesantías	\$ 21.714.660
Fondo de pensiones	\$ 27.753.649
Intereses sobre cesantías	\$ 2.605.759



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.
Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

Empresas promotoras de salud	\$ 14.629.380
SECTOR PÚBLICO	\$ 5.402.093
Empresas promotoras de salud	\$ 4.243.101
Administradora Riesgos Laborales	\$ 1.158.992
APORTES DE LEY	\$ 19.982.628
Caja de Compensación Familiar	\$ 8.881.168
SENA	\$ 1.110.146
ICBF	\$ 6.660.876
ESAP	\$ 1.110.146
MEN LEY 21 1%	\$ 2.220.292
GASTOS GENERALES	\$ 335.259.349
ADQUISICION DE BIENES	\$ 32.000.000
Compra de Equipo	\$ 10.000.000
Materiales y suministros	\$ 22.000.000
ADQUISICION DE SERVICIOS	\$ 303.259.349
Vigilancia y Aseo	\$ 103.672.291
Viaticos y gastos de viaje	\$ 41.000.000
Servicios Públicos	\$ 44.000.000
Comunicacion y Transporte	\$ 6.000.000
Impresos y publicaciones	\$ 3.500.000
Arrendamientos	\$ 60.000.000
Mantenimiento	\$ 6.087.058
Gastos Legales	\$ 6.000.000
Capacitación	\$ 11.000.000
Seguros	\$ 22.000.000
CxP Funcionamiento	\$ 37.558.988
GASTOS DE INVERSIÓN	\$ 58.346.407.462
GERENCIA DEL PROYECTO	\$ 4.156.152.091
OPERACIÓN MOVILIDAD FUTURA	\$ 2.800.952.091
Area Técnica	\$ 989.268.891



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.
Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

Gestión ambiental	\$ 145.000.000
Area Administrativa	\$ 97.304.847
Area Financiera	\$ 250.762.326
Comunicaciones	\$ 91.636.660
Gestión social	\$ 135.108.430
Planeación	\$ 44.678.670
Area Jurídica	\$ 180.685.573
Operaciones	\$ 665.554.603
CxP Operación de Movilidad	\$ 200.952.091
ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL PROYECTO	\$ 888.200.000
E&D para las Estaciones de Integración (Terminales) y Patios y Talleres	\$ 609.000.000
E&D para Muros contención CII 5, Cra 9 y otros, Ampliación Puente Tomás Castrillón, E&D del puente vehicular sobre río Molino - Carrera octava	\$ 279.200.000
ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS	\$ 467.000.000
Compra de Equipo	\$ 40.000.000
Adecuación de instalaciones	\$ 25.000.000
Gastos de viaje Contratistas	\$ 130.000.000
Arrendamientos vehiculos	\$ 28.000.000
Socialización, educación, cult ciudadana y promoción del SETP	\$ 220.000.000
Permisos Ambientales	\$ 24.000.000
INFRAESTRUCTURA	\$ 43.267.977.621
INFRAESTRUCTURA VIAL	\$ 43.267.977.621
Tramo 1 Nuevo	\$ 2.879.237.903
Tramo 2 Nuevo	\$ 1.467.203.195



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.
Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

Tramo 2 Nuevo	\$ 3.485.541.219
Interventoría Tramos 1 y 2	\$ 1.067.474.119
Tramo 3A	\$ 1.227.349.718
Interventoría Tramos 3A	\$ 358.000.000
Tramo 4	\$ 3.049.848.566
Tramo 4	\$ 1.263.541.792
Interventoría Tramo 4	\$ 658.636.364
Tramo 5	\$ 6.280.916.502
Interventoría Tramo 5	\$ 656.000.000
Tramo 9A	\$ 3.049.848.566
Tramo 9A	\$ 1.617.776.136
Interventoría Tramo 9A	\$ 636.033.119
Obras infraestructura	\$ 310.000.000
Interventoría Obras civiles	\$ 21.000.000
Obras infraestructura	\$ 615.000.000
Interventoría Obras civiles	\$ 62.000.000
Bid Ambiental	\$ 5.424.094.148
Cxp Infraestructura	\$ 9.138.476.275
SISTEMAS DE CONTROL	\$ 136.000.000
Consultoría de apoyo para tecnología	\$ 120.000.000
Implementación de la Señalética y Señalización	\$ 16.000.000
ADQUISICIÓN DE PREDIOS	\$ 10.786.277.750
PREDIOS	\$ 10.786.277.750
Adquisición predial	\$ 4.546.946.969
Adquisición predial	\$ 345.596.300
Adquisición predial	\$ 673.696.863
CxP Adquisición Predial	\$ 5.220.037.618

Fuente: Informe de gestión 2016 - 2018

MODIFICACIONES PRESUPUESTO DE GASTOS DE FUNCIONAMIENTO:

Las modificaciones al presupuesto de gastos de funcionamiento, se realizaron con el fin de apropiar recursos al rubro de aportes inherentes a la nómina, gastos generales – adquisición de bienes y servicios, para garantizar los gastos de obligatorio cumplimiento de los funcionarios de entidad; entre otros gastos operativos del Ente Gestor. Con las adiciones de recursos del balance por valor de \$93.087.057,78

MODIFICACIONES PRESUPUESTO DE GASTOS DE INVERSIÓN:

Las modificaciones más significativas al presupuesto de gastos de la vigencia 2017 fueron:

1. Reducción de recursos de Nación BID, por la suma de \$24.038.634.023,63, los cuales fueron aplicados al componente de infraestructura, sistemas de control y adquisición predial, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

- A fin de evitar recursos ociosos en la fiduciaria que administra los recursos del Ente Gestor, durante largos periodos de tiempo, se ha planteado una política de inversión de recursos disponibles y ajuste a los valores a transferir como aportes, por parte de la Nación y el Municipio, como entidades cofinanciadoras del proyecto SETP_Popayán.
 - El giro de aportes a los proyectos SETP del país se realizarán de acuerdo con las capacidades de inversión de cada ciudad y sus recursos disponibles a la fecha; fue entonces, como en siete municipios del país, se hizo necesario el aplazamiento de los recursos programados inicialmente para la vigencia 2017.
- A. La adición de recursos, corresponde a la incorporación de recursos de balance, una vez realizado el respectivo cierre de tesorería de la vigencia fiscal 2016, la cual arrojó superávit en los saldos finales, proyectados en la preparación del presupuesto de ingresos del año 2017. Esta adición y la reducción, fueron autorizadas por parte de los miembros de Junta Directiva.
- B. Apropiación de recursos al rubro de reconocimientos y compensaciones, que de acuerdo a la normatividad legal vigente y a los actos administrativos adoptados por el Ente Gestor, iniciaron a pagarse en la vigencia 2017, a ciudadanos afectados prediales, en la implementación del proyecto.

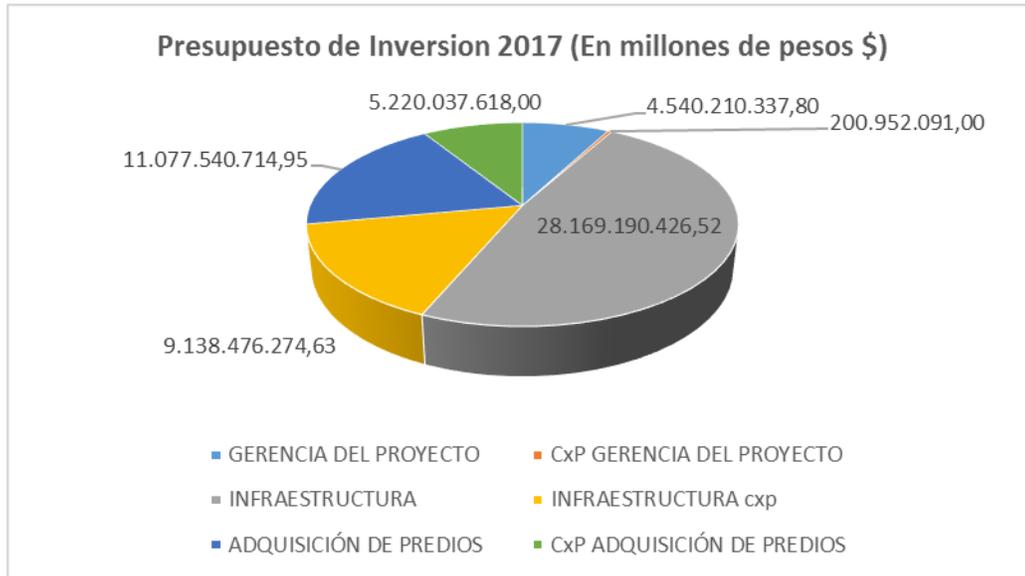


Ilustración 3. Distribución del presupuesto de Inversión Vigencia 2017

Fuente: Informe de Gestión 2016 - 2018

EJECUCIÓN PRESUPUESTO DE GASTOS DE FUNCIONAMIENTO:

Gastos de personal: Corresponden a los salarios mensuales de los tres cargos creados de planta para la Sociedad (Gerencia – Secretaria General – Control Interno), los pagos de seguridad social, pagos de aportes parafiscales, así como las prestaciones sociales de ley. Desde el inicio de la Sociedad, solo ha existido un contrato de prestación de servicios profesionales con cargo al rubro de Honorarios, correspondiente al contrato para ejercer la Revisoría Fiscal de la Sociedad, seleccionado en la Asamblea General de Accionistas, presidida por el Señor Alcalde Municipal y para el periodo de un año, que termina el 30 de abril de 2018.

Gastos generales: Corresponden a recursos utilizados para el fortalecimiento administrativo y logístico del Ente Gestor. Entre los gastos más representativos está el arrendamiento de la sede administrativa, con un canon mensual de \$5.141.250, en la sede administrativa, localizada en la Carrera 3 N° 1-28, Barrio Centro; los servicios públicos que en promedio ascienden a la suma mensual de \$3.666.655 (energía eléctrica, agua, telefonía fija e internet), caja menor de funcionamiento de la Sociedad, constituida mediante acto administrativo, por

la suma de diez millones quinientos mil pesos m/cte (\$10.500.000,00), con la respectiva póliza de amparo y manejo; servicio de aseo contratado a finales de la vigencia, mediante proceso de selección pública, adquisición de seguros, para amparar bienes muebles de propiedad del Ente Gestor; viáticos y gastos de viaje, entre otros, tal como se muestra en la tabla siguiente:

Tabla 19. Ejecución Presupuestal de Gastos de Funcionamiento Vigencia 2017

Rubro	Definitivo	Disponibilidades	Registros	Porcentaje %	Reservas
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	\$ 784.597.277	\$ 663.509.231	\$ 701.068.219	89%	\$ 10.333.083
GASTOS DE PERSONAL	\$ 429.492.965	\$ 392.493.223	\$ 392.493.223	91%	\$ -
SERVICIOS PERSONALES ASOCIADOS NOMINA	\$ 288.981.551	\$ 259.112.812	\$ 259.112.812	90%	\$ -
SERVICIOS PERSONALES INDIRECTOS	\$ 39.936.000	\$ 39.936.000	\$ 39.936.000	100%	\$ -
APORTES INHERENTES A LA NOMINA	\$ 100.575.414	\$ 93.444.411	\$ 93.444.411	93%	\$ -
SECTOR PRIVADO	\$ 70.278.279	\$ 66.831.614	\$ 66.831.614	95%	\$ -
SECTOR PÚBLICO	\$ 7.858.300	\$ 5.907.876	\$ 5.907.876	75%	\$ -
APORTES DE LEY	\$ 22.438.836	\$ 20.704.921	\$ 20.704.921	92%	\$ -
GASTOS GENERALES	\$ 355.104.311	\$ 271.016.008	\$ 308.574.996	87%	\$ 10.333.083
ADQUISICION DE BIENES	\$ 91.036.021	\$ 35.148.547	\$ 72.707.535	80%	\$ 7.000.000
CXP FUN	\$ 37.558.988	\$ 37.558.988	\$ 37.558.988	100%	

Fuente: Informe de Gestión 2016 - 2018

La ejecución presupuestal definitiva fue del 89%, por cuanto los pagos de funcionamiento son pagos mensuales constantes, el Ente Territorial realizó solo una adición de \$ 93.087.057,78 de pesos para el funcionamiento de la entidad.

Al finalizar la vigencia 2017, los saldos en cuentas bancarias del Banco Popular, en el cual se administran los recursos de funcionamiento fueron los siguientes:

Tabla 20. Saldo en Bancos a 31 de Diciembre de 2017

Cuenta de Ahorro Banco Popular	\$ 218.906.410,16
Cuenta Corriente Banco Popular	\$ 6.740.499,76
Cuenta de Ahorro Banco Occidente	\$ 156.980.513,46
Total Recursos Funcionamiento	\$ 93.087.057,78

Fuente: Informe de Gestión 2016 - 2018

El valor que figura en la cuenta de ahorros del banco de Occidente incluye la suma de CIENTO CINCUENTA Y SEIS MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA MIL QUINIENTOS TRECE PESOS CON CUARENTA Y SEIS CENTAVOS MCTE (\$156.980.513,46) que corresponde El capital autorizado de la sociedad es la suma de VEINTE MILLONES DE PESOS MCTE (\$20.000.000), divididos en veinte (20) acciones de igual valor nominal, a razón de un millón de pesos (\$1.000.000) cada una. Las acciones son de las denominadas por el código de comercio como acciones nominativas y ordinarias, tienen igual valor nominal y se representan en títulos cuya negociabilidad queda restringida. El único accionista es el Municipio de Popayán.

Los aportes para funcionamiento de la vigencia 2017 fueron por valor de SEISCIENTOS CINCUENTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y UN MIL DIECISÉIS PESOS MCTE \$ 653.741.016,00 y el municipio consigno el valor de SEISCIENTOS CINCUENTA Y TRES MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y UN MIL DOSCIENTOS TREINTA Y UN PESOS MCTE \$653.851.231 quedando recaudo mayor de CIENTO DIEZ MIL DOSCIENTOS QUINCE PESOS MCTE \$ 110.215.

Tabla 21. Ejecución de Gastos de Funcionamiento Vigencia 2017

Rubro	Definitivo	Comprometido	Ejecutado	%
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	\$784.597.277	\$ 663.509.231	\$653.176.148	91%
Servicios personales asociados nomina	\$288.981.551	\$ 259.112.812	\$259.112.812	90%
Servicios personales indirectos	\$ 39.936.000	\$ 39.936.000	\$ 39.936.000	100%
Aportes inherentes a la nomina	\$100.575.414	\$ 93.444.411	\$ 93.444.411	93%
Gastos generales	\$355.104.312	\$ 271.016.008	\$260.682.925	73%

Fuente: Informe de Gestión 2016 - 2018

EJECUCIÓN PRESUPUESTO DE GASTOS DE INVERSIÓN:

La ejecución presupuestal se presenta en cada uno de sus componentes de inversión:

GERENCIA DEL PROYECTO:

Este componente se subdivide en tres grandes grupos, el primero de ellos OPERACIÓN MOVILIDAD FUTURA, que contempla la contratación de personal profesional y técnico de las áreas Técnica, predial, social, ambiental, administrativa, financiera, jurídica, infraestructura, Operaciones, y estructuración TLF (Técnica, legal y Financiera del componente de operación).



Para la vigencia 2017, el personal que se contrató, la mayoría de ellas en el área técnica, predial y social para reforzar estos procesos. El valor ejecutado en Gerencia del Proyecto asciende a la suma de \$ 3.168.415.851, la contratación de personal asciende a la suma de \$ 2.591.486.760, para un total ejecutado a la fecha del 88%.

En el grupo que hace referencia a los *ESTUDIOS Y DISEÑOS*, se presupuestó OCHOCIENTOS SETENTA Y NUEVE MILLONES DOSCIENTOS MIL PESOS MCTE (\$1.199.877.000) no tuvo ejecución por cuanto los predios de patios y talleres no se adquirieron en esta vigencia por solicitud de la UMUS.

El grupo denominado adquisición de bienes y servicios tuvo sus gastos más representativos en el rubro de Socialización, educación, cultura ciudadana y promoción del SETP, por valor \$238.253.537, contempla los contratos celebrados para dar cumplimiento al plan de comunicaciones de la Entidad, el cual tiene por objeto difundir la información de los avances logrados en la implementación del proyecto en medios locales y regionales de comunicación masiva y en el rubro de gastos de viaje del personal contratista, ya que es necesario la gestionar ante la UMUS y BID para la ejecución de las obras, además de la asistencia a la Junta Directiva, Comité Fiduciario y reuniones de seguimiento de la Unidad UMUS, así como talleres realizados por el BID.

Tabla 22. Presupuesto Gerencia del Proyecto

Rubro	Definitivo	Disponibilidades	Registros	Porcentaje %	Cxp
GERENCIA DEL PROYECTO	4.741.162.429	3.132.527.542	3.253.242.359	69%	84.826.508
OPERACIÓN MOVILIDAD FUTURA	2.952.641.969	2.591.486.760	2.712.201.577	92%	23.640.700
Area Técnica Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	1034.742.696	990.929.272	990.929.272	96%	0
Gestión ambiental Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	131.128.060	130.920.020	130.920.020	100%	0
Area Administrativa Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	233.791.970	224.000.267	224.000.267	96%	0
Area Financiera Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	210.295.520	188.095.116	188.095.116	89%	0
Comunicaciones Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	139.042.766	136.849.211	136.849.211	98%	0
Gestión social Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	213.554.039	201.071.639	201.071.639	94%	0
Planeación Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	80.149.693	72.868.293	72.868.293	91%	0
Area Jurídica Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	185.490.333	185.490.333	185.490.333	100%	20.000.000
Operaciones Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	523.494.800	461.262.609	461.262.609	88%	3.640.700
CXP Operación Movilidad	200.952.091		120.714.817	60%	80.237.274
ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL PROYECTO	1.199.877.000	0	0	0%	0
Estudios y Diseños de infraestructura Aportes ente territorial	1.199.877.000	0	0	0%	0
E&D para Muros contención Cll 5, Cra 9 y otros, Ampliación P	0	0	0	0%	0
ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS	588.643.460	541.040.782	541.040.782	92%	61.185.808
Compra de Equipo Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	40.000.000	39.933.808	39.933.808	100%	39.933.808
Adecuación de instalaciones Aportes ente territorial Gerencia	39.993.000	37.791.777	37.791.777	94%	0
Gastos de viaje Contratistas Aportes ente territorial Gerencia	195.460.750	182.676.370	182.676.370	93%	0
Arrendamientos vehículos Aportes ente territorial Gerencia de	28.000.000	19.711.500	19.711.500	70%	0
Socialización, educación, cult ciudadana y promoción del SETP	283.767.920	259.505.537	259.505.537	91%	21.252.000
Permisos Ambientales Aportes Ente territorial Adquisición	142.1790	142.1790	142.1790	100%	0

Fuente: Informe de Gestión 2016 - 2018

COMPONENTE DE INFRAESTRUCTURA:

Este componente es el más representativo en la inversión que debe realizar el SETP Popayán. Para la vigencia 2017, el presupuesto está compuesto por las siguientes obras civiles en ejecución, con sus respectivas interventorías a saber:

- **Tramo 3A:** REHABILITACIÓN VIAL Y CONSTRUCCIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PARA EL SETP DEL TRAMO 3A: CARRERA 6 (CALLE 25N A CALLE 33N, INCLUYE INTERSECCIÓN DE LA CALLE 25N) DE LA CIUDAD DE POPAYÁN., adjudicado por valor de \$ 5.953 millones de pesos.
- **Tramo 5:** REHABILITACIÓN VIAL Y CONSTRUCCIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PARA EL SETP POPAYÁN DEL TRAMO 5: CARRERA 6 (CALLE 7N A CALLE ENTRE 18AN Y 19N), CARRERA

- 6A (CALLE 10N A CALLE 14N), CALLE 15N (CARRERA 4 A CARRERA 6); CALLE 7N (CARRERA 4 A CARRERA 6), CARRERA 4 (CALLE 1N A CALLE 1); CALLE 18N (CARRERA 6 A CARRERA 9) DE LA CIUDAD DE POPAYÁN, adjudicado por \$ 10.064 millones de pesos.
- **Tramo 1N:** REHABILITACIÓN VIAL Y CONSTRUCCIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PARA EL SETP DEL TRAMO 1 NUEVO: CARRERA 6 (CALLE 21N A CALLE 25N - CALZADA ORIENTE) CARRERA 6A (CALLE 2N A CALLE 7N - CALZADA OCCIDENTAL) Y CALLE 7N (CARRERA 6 A CARRERA 6A); CALLE 1. adjudicado por \$ 4.601 millones de pesos
 - **Tramo 2N:** REHABILITACIÓN VIAL Y CONSTRUCCIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PARA EL SETP POPAYÁN DEL TRAMO 2 NUEVO: CALLE 5 (CARRERA 19 A CARRERA 28), DE LA CIUDAD DE POPAYÁN. adjudicado por \$ 6.887 millones de pesos.
 - **Tramo 4:** REHABILITACIÓN VIAL Y CONSTRUCCIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PARA EL SETP DEL TRAMO 4: CALLE 4 (CARRERA 17 A CARRERA 23), CARRERA 23 (CALLE 4 A CALLE 5); CALLE 8 (CARRERA 11 A CARRERA 14) DE LA CIUDAD DE POPAYÁN. adjudicado por \$ 6.266 millones de pesos.
 - **Tramo 9A:** REHABILITACIÓN VIAL Y CONSTRUCCIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PARA EL SETP POPAYÁN DEL TRAMO 9 A: TRANSVERSAL 9N (CALLE 53N A CALLE 62N), DE LA CIUDAD DE POPAYÁN. adjudicado por \$ 7.008 millones de pesos.

Tabla 23. Presupuesto de Gastos de Inversión Componente Infraestructura Vial Vigencia 2017



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.
Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

Rubro	Definitivo	Disponibilidades	Registros	Porcentaje %	Cxp
INFRAESTRUCTURA VIAL	37.307.666.701	27.047.688.015	36.186.164.290	97 %	17.373.991.597
Tramo 1 Nuevo Aportes Nacion BID infraestructura vial	1842.449.002	1842.449.002	1842.449.002	100 %	1370.884.704
Tramo 2 Nuevo Aportes Nacion BID infraestructura vial	1467.203.195	1467.203.195	1467.203.195	100 %	688.708.931
Tramo 2 Nuevo Aportes ente Territorial infraestructura vial	1742.770.610	1742.770.610	1742.770.610	100 %	1042.196.842
Interventoría Tramos 1y2 Aportes ente Territorial infraestructura vial	1067.474.119	1067.474.119	1067.474.119	100 %	912.832.343
Tramo 3A Aportes ente Territorial infraestructura vial	1227.349.718	1227.349.718	1227.349.718	100 %	778.072.581
Interventoría Tramos 3A Aportes ente Territorial infraestructura vial	358.000.000	358.000.000	358.000.000	100 %	204.993.129
Tramo 4 Aportes Nacion BID infraestructura vial	1263.541.792	1263.541.792	1263.541.792	100 %	0
Tramo 4 Aportes ente Territorial infraestructura vial	1960.616.935	1960.616.935	1960.616.935	100 %	995.588.758
Interventoría Tramo 4 Aportes ente Territorial infraestructura vial	656.985.768	241.339.784	241.339.784	37 %	69.875.962
Tramo 5 Aportes Nacion BID infraestructura vial	6.280.916.502	6.280.896.502	6.280.896.502	100 %	2.571.042.518
Interventoría Tramo 5 Aportes ente Territorial infraestructura vial	382.666.662	225.048.060	225.048.060	59 %	0
Tramo 9A Aportes Nacion BID infraestructura vial	1617.776.136	1617.776.136	1617.776.136	100 %	1617.776.136
Tramo 9A Aportes ente Territorial infraestructura vial	1219.939.427	1219.939.426	1219.939.426	100 %	1219.939.426
Interventoría Tramo 9A Aportes ente Territorial infraestructura vial	636.033.119	636.033.118	636.033.118	100 %	636.033.118
Obras infraestructura Recursos Nacion otras fuentes	802.399.698	467.252.374	467.252.374	58 %	0
Interventoría Obras civiles Aportes ente Territorial infraestructura vial	156.973.596	5.903.096	5.903.096	4 %	0
Bid Ambiental Aportes Nacion BID infraestructura vial	5.424.094.148	5.424.094.148	5.424.094.148	100 %	5.266.047.149
CXP Infraestructura	9.138.476.275	9.138.476.275	9.138.476.275	100 %	0

Fuente: Informe de Gestión 2016 - 2018

Tabla 24. Ejecución del presupuesto de Gastos de Infraestructura Vigencia 2017

Rubro	Definitivo	Ejecutado	%Ejecutado
Tramo 1 Nuevo Aportes Nacion BID infraestructura vial	1.842.449.002	471.564.298	26%
Tramo 2 Nuevo Aportes Nacion BID infraestructura vial	1.467.203.195	778.494.264	53%
Tramo 2 Nuevo Aportes ente Territorial infraestructura vial	1.742.770.610	700.573.768	40%
Interventoría Tramos 1y2 Aportes ente Territorial infraestructura vial	1.067.474.119	154.641.776	14%
Tramo 3A Aportes ente Territorial infraestructura vial	1.227.349.718	449.277.137	37%
Interventoría Tramos 3A Aportes ente Territorial infraestructura vial	358.000.000	153.006.871	43%
Tramo 4 Aportes Nacion BID infraestructura vial	1.263.541.792	1.263.541.792	100%
Tramo 4 Aportes ente Territorial infraestructura vial	1.960.616.935	965.028.177	49%
Interventoría Tramo 4 Aportes ente Territorial infraestructura vial	656.985.768	171.463.822	26%
Tramo 5 Aportes Nacion BID infraestructura vial	6.280.916.502	3.709.853.984	59%
Interventoría Tramo 5 Aportes ente Territorial infraestructura vial	382.666.662	225.048.060	59%
Tramo 9A Aportes Nacion BID infraestructura vial	1.617.776.136	0	0%
Tramo 9A Aportes ente Territorial infraestructura vial	1.219.939.427	0	0%
Interventoría Tramo 9A Aportes ente Territorial infraestructura vial	636.033.119	0	0%
Obras infraestructura Recursos Nacion otras fuentes	802.399.698	467.252.374	58%
Interventoría Obras civiles Aportes ente Territorial infraestructura vial	156.973.596	5.903.096	4%
Bid Ambiental Aportes Nacion BID infraestructura vial	5.424.094.148	158.046.999	3%
CXP Infraestructura	9.138.476.275	8.795.665.990	96%

Fuente: Informe de Gestión 2016 - 2018

ADQUISICIÓN PREDIAL

Este componente tuvo una ejecución en la vigencia del 71%, pues no se lograron formalizar escrituras de los predios requeridos durante el transcurso de la vigencia, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

- Fue necesario actualizar la base de datos de predios afectados y su tipo de afectación, teniendo en cuenta los ajustes a los diseños de obra civil en algunos tramos a intervenir
- Se requería información de avalúos de los predios afectados, los cuales han sido suministrados parcialmente por el IGAC, entidad pública con la cual se realizó convenio interadministrativo para desarrollar esta tarea.
- Algunas viviendas que resultaran afectadas parcialmente, tendrían problemas estructurales y de redistribución de la unidad social.

Tabla 25. Ejecución del presupuesto de Adquisición Predial

Rubro	Definitivo	Ejecutado	% Ejec
ADQUISICIÓN DE PREDIOS	16.297.578.333	10.428.934.151	64%
Adquisición predial Aportes Nación BID Adquisición	1.502.385.201	1.020.964.380	68%
Adquisición predial Aportes Ente territorial Adquisición	9.088.858.349	8.479.388.846	93%
Adquisición Predial Recursos Nación otras fuentes	486.297.165	363.739.165	75%
CXP	5.220.037.618	564.841.761	11%

Fuente: Informe de Gestión 2016 - 2018

SALDOS EN FIDUCIA POR FUENTE DE FINANCIACIÓN A 31-DIC-2017

Al finalizar la vigencia, el Ente Gestor de acuerdo a los extractos emitidos y las conciliaciones bancarias realizadas, tiene los siguientes saldos de recursos de inversión (En millones de pesos \$):

Tabla 26. Saldo en Bancos Por fuente de Financiación a 31 de diciembre de 2017

RECURSOS NACION-BID		16.912.970.084,87
Renta Liquidada 0608451201319762	45.478.862,16	
Saldo Cuenta Ahorros 197000053235	445.336.385,05	
Saldo Cuenta Ahorros 2575	10.987.789.765,79	
Saldo Cuenta Ahorros 2576	5.434.365.071,87	
RECURSOS MUNICIPIO		8.445.443.723,42
Renta Liquidada 0608451201169506	4.716.129.348,64	
Saldo Cuenta Ahorros 197000053540	3.673.482.137,74	
Renta Liquidada 0608451201650133	50.922.955,50	
Saldo Cuenta Ahorros 197000085377	4.909.281,54	
TOTAL		25.358.413.808,29
RECURSOS MUNICIPIO		382.627.423,38
CUENTA CORRIENTE -110-290-176239	6.740.499,76	
CUENTA DE AHORROS-220-290-27477-8	218.906.410,16	
BANCO OCCIDENTE CAPITAL	156.980.513,46	

Fuente: Informe de Gestión 2018 - 2019

CUENTAS POR PAGAR

En sesión de Junta Directiva del 24 de enero de 2017, se presentaron las cuentas por pagar para la vigencia 2017, de las cuales las relacionadas a continuación presentaron saldos al cierre de la vigencia saldos, y por tanto se sometieron a consideración de la junta para adicionarlas en la siguiente vigencia por cuanto son pasivos exigibles de vigencias expiradas.

Tabla 27. Cuentas Por Pagar a 31 de diciembre de 2017

INTERVENTORÍA	
Ordoñez Ocampo Martha Cecilia – IAR Proyectos SAS Tramo 4	\$ 342.810.285
PREDIAL	
Hernández de Hoyos Orfa Emma	\$ 1.735.951.199
Hoyos Hernández Nelly Cecilia	\$ 2.594.445.874
TOTAL PREDIOS	\$ 4.330.397.073

Fuente: Informe de Gestión 2016 - 2018

RECURSOS FINANCIEROS – VIGENCIA 2018

PRESUPUESTO DE INGRESOS

El Presupuesto de Ingresos y Gastos para la vigencia 2018, fue aprobado en Junta Directa de fecha 03 de noviembre de 2017, según consta Acuerdo N° 06 de 2017, por la suma de VEINTINUEVE MIL CINCUENTA Y SIETE MILLONES SETECIENTOS TRECE MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y SEIS PESOS M/CTE (\$29.057.713.476,00), presentó modificaciones significativas: como las adiciones de las vías complementarias debido a un convenio con el municipio por (\$3.491.396.237.00) y los costos adicionales asumidos por el municipio según convenio de cofinanciación para terminar los tramos que están en ejecución por valor de \$3.067.980.201.00, también se adicionaron con recursos de balance del Crédito BID - 2575 por valor de \$4.352.005.706, de Ente Territorial para funcionamiento por valor de \$160.070.197,92 los cuales corresponden 92.872.864,92 para gastos de funcionamiento y \$67.197,333.00 compromisos adquiridos vigencia 2017 y 55.640.750 de Convenio Redes. De compromisos adquiridos de inversión con fuente BID por un valor de \$12.038.269.574 y \$6.564.501.294,70 con fuente ente territorial, para un total de Compromisos adquiridos vigencia 2017 de \$ 18.669.968.201,70.

Tabla 28. Ejecución Presupuestal de Ingresos Movilidad Futura S.A.S a 31 de Diciembre de 2018

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE INGRESOS 2018						
MOVILIDAD FUTURA S.A.S						
Rubro	Inicial	Adiciones	Reducciones	Definitivo	Ingresos Per	Por Ingresar
INGRESOS	29.057.713.476,00	29.729.863.961,04	15.329.303,55	58.772.248.133,49	39.733.046.367,49	15.547.805.529,00
INGRESOS CORRIENTES	26.757.713.476,00	6.559.376.438,00	0,00	33.317.089.914,00	14.277.888.148,00	15.547.805.529,00
APORTES ENTE TERRITORIAL	9.610.064.594,00	6.559.376.438,00	0,00	16.169.441.032,00	12.877.888.148,00	-199.843.353,00
Aportes Ente Territorial 2017	6.832.000.000,00	0	0	6.832.000.000,00	6.832.000.000,00	0,00
Aportes Ente Territorial Vig Anteriores	2.038.413.020,00	3.067.980.201,00	0	5.106.393.221,00	5.639.483.688,00	-533.090.467,00
Aportes para Ente Gestor	739.651.574,00	0,00	0,00	739.651.574,00	406.404.460,00	333.247.114,00
Convenio Vías Complementarias		3.491.396.237,00		3.491.396.237,00	3.491.396.237,00	0,00
APORTES NACION	17.147.648.882,00	0,00	0,00	17.147.648.882,00	1.400.000.000,00	15.747.648.882,00
Aportes Nación BID - CO/2575/2576	17.147.648.882,00	0	0,00	17.147.648.882,00	1.400.000.000,00	15.747.648.882,00
Credito	0			0,00	0	0,00
INGRESOS DE CAPITAL	2.300.000.000,00	23.170.487.523,04	15.329.303,55	25.455.158.219,49	25.455.158.219,49	0,00
RECURSOS DEL BALANCE	2.300.000.000,00	23.170.487.523,04	15.329.303,55	25.455.158.219,49	25.455.158.219,49	0,00
NACION	500.000.000,00	16.390.275.280,42	10.568.546,85	16.879.706.733,57	16.879.706.733,57	0,00
RecBce Nacion Otras Fuentes 2017- Inversión	500.000.000,00		10.568.546,85	489.431.453,15	489.431.453,15	0,00
RecBce Nacion Bid 2575		4.352.005.706,42		4.352.005.706,42	4.352.005.706,42	0,00
RecBce - Compromisos Adquiridos 2017		12.038.269.574,00		12.038.269.574,00	12.038.269.574,00	0,00
ENTE TERRITORIAL	1.800.000.000,00	6.780.212.242,62	4.760.756,70	8.575.451.485,92	8.575.451.485,92	0,00
RecBce Ente Territorial 2017 - Inversión	1.800.000.000,00	0	4.760.756,70	1.795.239.243,30	1.795.239.243,30	0,00
RecBce Ente Territorial 2017 - funcionamiento	0	92.872.864,92	0	92.872.864,92	92.872.864,92	0,00
RecBce - Compromisos Adquiridos Func 2017		67.197.333,00		67.197.333,00	67.197.333,00	0,00
RecBce Ente Territorial 2017 - Convenio Redes	0	55.640.750,00	0	55.640.750,00	55.640.750,00	0,00
RecBce - Compromisos Adquiridos Invers 2017	0	6.564.501.294,70	0	6.564.501.294,70	6.564.501.294,70	0,00

Fuente: Informe de Gestión 2016 - 2018

Al finalizar la vigencia, la apropiación definitiva de ingresos para la vigencia 2018 es la siguiente:

Tabla 29. Apropiación definitiva de Ingresos Vigencia 2018

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE INGRESOS DEFINITIVO 2018		
Rubro	Definitivo	Porcentaje %
Aportes Ente Territorial 2017	6.832.000.000,00	11,62%
Aportes Ente Territorial Vig Anteriores	5.106.393.221,00	9,60%
Aportes para Ente Gestor	739.651.574,00	0,69%
Convenio Vías Complementarias	3.491.396.237,00	5,94%
Aportes Nación BID - CO/2575/2576	17.147.648.882,00	2,38%
RecBce Nación Otras Fuentes 2017- Inversión	489.431.453,15	0,83%
RecBce Nación Bid 2575	4.352.005.706,42	7,40%
RecBce - Compromisos Adquiridos 2017	12.038.269.574,00	20,48%
RecBce Ente Territorial 2017 - Inversión	1.795.239.243,30	3,05%
RecBce Ente Territorial 2017 - funcionamiento	92.872.864,92	0,16%
RecBce - Compromisos Adquiridos Func 2017	67.197.333,00	0,11%
RecBce Ente Territorial 2017 - Convenio Redes	55.640.750,00	0,09%
RecBce - Compromisos Adquiridos Invers 2017	6.564.501.294,70	11,17%

Fuente: Informe de Gestión 2016 - 2018

Las principales modificaciones al presupuesto de ingresos, se detallan a continuación:
En sesión de Junta Directiva del 24 de agosto de 2018, se autorizaron ajustes al presupuesto de ingresos y gastos de la vigencia 2018, como las adiciones de las vías complementarias debido a un convenio con el municipio por (\$3.491.396.237.00) y los costos adicionales asumidos por el municipio según convenio de cofinanciación para terminar los tramos que están en ejecución por valor de \$3.067.980.201.00, también se adicionaron con recursos de balance del Crédito BID - 2575 por valor de \$4.352.005.706, de Ente Territorial para funcionamiento por valor de \$ 92.872.864,92 para gastos de funcionamiento. De compromisos adquiridos de inversión con fuente BID por un valor de \$12.038.269.574 y \$6.564.501.294,70 con fuente ente territorial, para un total de Compromisos adquiridos en la vigencia 2017 de \$ 18.669.968.201,70.

Tabla 30. Ejecución de Ingresos a 31 de diciembre de 2018

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE INGRESOS DEFINITIVO 2018			
Rubro	Definitivo	Ingresos vigencia	Porcentaje %
Aportes Ente Territorial 2017	6.832.000.000,00	6.832.000.000,00	100%
Aportes Ente Territorial Vig Anteriores	5.106.393.221,00	5.639.483.688,00	110%
Aportes para Ente Gestor	739.651.574,00	406.404.460,00	55%
Convenio Vías Complementarias	3.491.396.237,00	3.491.396.237,00	100%
Aportes Nación BID - CO/2575/2576	17.147.648.882,00	1.400.000.000,00	8%
RecBce Nacion Otras Fuentes 2017- Inversión	489.431.453,15	489.431.453,15	100%
RecBce Nacion Bid 2575	4.352.005.706,42	4.352.005.706,42	100%
RecBce - Compromisos Adquiridos 2017	12.038.269.574,00	12.038.269.574,00	100%
RecBce Ente Territorial 2017 - Inversión	1.795.239.243,30	1.795.239.243,30	100%
RecBce Ente Territorial 2017 - funcionamiento	92.872.864,92	92.872.864,92	100%
RecBce - Compromisos Adquiridos Func 2017	67.197.333,00	67.197.333,00	100%
RecBce Ente Territorial 2017 - Convenio Redes	55.640.750,00	55.640.750,00	100%
RecBce - Compromisos Adquiridos Invers 2017	6.564.501.294,70	6.564.501.294,70	100%

Fuente: Informe de Gestión 2016 - 2018

A 31 de diciembre de 2018, la ejecución presupuestal de ingresos fue del 68%, quedando unas cuentas por cobrar de fuente municipio según radicado # 2018-113-054952-2 por valor de SETECIENTOS CUARENTA Y TRES MILLONES QUINIENTOS CINCO MIL NOVECIENTOS TRECE PESOS MCTE (\$743.505.913) y nación crédito BID 2575 CO/2575 con radicado # 20183210636392 por valor de QUINCE MIL SETECIENTOS CUARENTA Y SIETE MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA Y OCHO MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y DOS PESOS MCTE (\$ 15.747.648.882.00).

PRESUPUESTO DE GASTOS – VIGENCIA 2018.

El presupuesto definitivo de gastos aprobado para la vigencia 2018, equivale a la suma de CINCUENTA Y OCHO MIL SETECIENTOS SETENTA Y DOS MILLONES DOSCIENTOS CUARENTA Y OCHO MIL CIENTO TREINTA Y TRES PESOS M/CTE (\$58.772.248.133), distribuidos de la siguiente manera:

Tabla 31. Presupuesto de Gastos Vigencia 2018

PROYECTO PRESUPUESTO DE GASTOS - VIGENCIA 2018					
Código	Fuente	Nombre	Recurso	Rubro	Apropiación Definitiva
2				PRESUPUESTO DE GASTOS	58.772.248.133
21				GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	832.524.439,00
211				GASTOS DE PERSONAL	436.740.264
2111				SERVICIOS PERSONALES ASOCIADOS NOMINA	263.144.377
21111	01	aportes para ente gestor	01	Sueldos personal de nómina	204.696.444
21112	01	aportes para ente gestor	01	Vacaciones	15.728.095
21113	01	aportes para ente gestor	01	Prima Vacacional	9.998.801
21114	01	aportes para ente gestor	01	Prima de Servicios	9.898.801
21115	01	aportes para ente gestor	01	Prima de Navidad	21.447.402
21116	01	aportes para ente gestor	01	Bonificación Recreacional	1.374.834
2112				SERVICIOS PERSONALES INDIRECTOS	74.524.133
21121	01	aportes para ente gestor	01	Honorarios	74.524.133
2113				APORTES INHERENTES A LA NOMINA	99.071.754
21131				SECTOR PRIVADO	71.366.094
211311	01	aportes para	01	Fondo cesantías	23.399.173



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.
Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

		ente gestor			
21131 2	01	aportes para ente gestor	01	Fondo de pensiones	29.906.636
21131 3	01	aportes para ente gestor	01	Intereses sobre cesantías	2.807.901
21131 4	01	aportes para ente gestor	01	Empresas promotoras de salud	15.252.384
21132				SECTOR PÚBLICO	6.324.250
21132 1	01	aportes para ente gestor	01	Empresas promotoras de salud	5.084.128
21132 2	01	aportes para ente gestor	01	Administradora Riesgos Laborales	1.240.122
21133				APORTES DE LEY	21.381.410
21133 1	01	aportes para ente gestor	01	Caja de Compensación Familiar	9.502.849
21133 2	01	aportes para ente gestor	01	SENA	1.187.856
21133 3	01	aportes para ente gestor	01	ICBF	7.127.137
21133 4	01	aportes para ente gestor	01	ESAP	1.187.856
21133 5	01	aportes para ente gestor	01	MEN LEY 21 1%	2.375.712
212				GASTOS GENERALES	395.784.175

Carrera 3. No. 1-28 – La Pamba
Teléfono: 8205898
Nit: 900323358-2



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.
Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

2121				ADQUISICION DE BIENES	53.814.816
21211	01	aportes para ente gestor	01	Compra de Equipo	24.601.688
21212	01	aportes para ente gestor	01	Materiales y suministros	29.213.128
2122				ADQUISICION DE SERVICIOS	341.969.359
21221	01	aportes para ente gestor	01	Vigilancia y Aseo	76.964.323
21222	01	aportes para ente gestor	01	Viáticos y gastos de viaje	77.500.000
21223	01	aportes para ente gestor	01	Servicios Públicos	47.080.000
21224	01	aportes para ente gestor	01	Comunicación y Transporte	3.500.000
21225	01	aportes para ente gestor	01	Impresos y publicaciones	4.000.000
21226	01	aportes para ente gestor	01	Arrendamientos	69.598.312
21227	01	aportes para ente gestor	01	Mantenimiento	5.350.000
21228	01	aportes para ente gestor	01	Gastos Legales	5.706.021
21221 0	01	aportes para ente gestor	01	Capacitación	10.700.000

Carrera 3. No. 1-28 – La Pamba
Teléfono: 8205898
Nit: 900323358-2



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.
Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

21221 1	01	aportes para ente gestor	01	Seguros	16.000.000
21221 2	01	aportes para ente gestor	01	Bienestar Social y Estímulos	5.570.703
21221 3	01	aportes para ente gestor	01	Programa y Seguridad en el Trabajo	20.000.000
22				GASTOS DE INVERSIÓN	57.939.723.694
221				GERENCIA DEL PROYECTO	4.485.150.901
2211				OPERACIÓN MOVILIDAD FUTURA	3.027.156.486
22111	03	Aportes ente territorial	03	Área Técnica	806.115.890
22112	03	Aportes ente territorial	03	Gestión ambiental	155.593.894
22113	03	Aportes ente territorial	03	Área Administrativa	248.791.970
22114	03	Aportes ente territorial	03	Área Financiera	210.295.520
22115	03	Aportes ente territorial	03	Comunicaciones	139.042.766
22116	03	Aportes ente territorial	03	Gestión social	344.559.849
22117	03	Aportes ente territorial	03	Planeación	89.636.956

Carrera 3. No. 1-28 – La Pamba
 Teléfono: 8205898
 Nit: 900323358-2



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.
Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

22118	03	Aportes ente territori al	03	Área Jurídica	210.050.333
22119	03	Aportes ente territori al	03	Operaciones	759.494.800
				CXP	63.574.508
2212				ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL PROYECTO	685.554.261
22121	03	Aportes ente territori al	03	E&D para las Estaciones de Integración (Terminales) y Patios y Talleres	685.554.261
2213				ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS	772.440.154
22131	03	Aportes ente territori al	03	Compra de Equipo	40.000.000
22132	03	Aportes ente territori al	03	Adecuación de instalaciones	25.000.000
22133	03	Aportes ente territori al	03	Gastos de viaje Contratistas	195.460.750
22134	03	Aportes ente territori al	03	Arrendamientos vehículos	28.000.000
22135	03	Aportes ente territori al	03	Socialización, educación, cult ciudadana y promoción del SETP	459.979.404
22136	03	Aportes ente territori al	03	Permisos Ambientales	24.000.000
222				INFRAESTRUCTURA	36.873.265.902
2221				INFRAESTRUCTURA VIAL	36.873.265.902
22211	05	Aportes Nación BID	05	Tramo 1 Nuevo Aportes Nación BID infraestructura vial	1.382.385.201

Carrera 3. No. 1-28 – La Pamba
 Teléfono: 8205898
 Nit: 900323358-2



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.
Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

22211	03	Aportes ente territorial	03	Tramo 1 Nuevo Aportes ente Territorial infraestructura vial	728.916.154
22212	05	Aportes Nación BID	05	Tramo 2 Nuevo Aportes Nación BID infraestructura vial	435.692.652
22212	03	Aportes ente territorial	03	Tramo 2 Nuevo Aportes ente Territorial infraestructura vial	2.498.911.633
22213	03	Aportes ente territorial	03	Interventoría Tramos 1 y 2 Aportes ente Territorial infraestructura vial	289.530.426
22216	05	Aportes Nación BID	05	Tramo 4 Aportes Nación BID infraestructura vial	1.960.616.935
22217	03	Aportes ente territorial	03	Interventoría Tramo 4 Aportes ente Territorial infraestructura vial	466.155.637
22218	03	Aportes ente territorial	03	Tramo 5 Aportes ente Territorial infraestructura vial	1.102.468.351
22219	03	Aportes ente territorial	03	Interventoría Tramo 5 Aportes ente Territorial infraestructura vial	302.158.902
222110	05	Aportes Nación BID	05	Tramo 9A Aportes Nación BID infraestructura vial	871.385.306
222110	03	Aportes ente territorial	03	Tramo 9A Aportes ente Territorial infraestructura vial	2.003.002.337
222111	03	Aportes ente territorial	03	Interventoría Tramo 9A Aportes ente Territorial infraestructura vial	139.617.026
222119	05	Aportes Nación BID	05	Tramo 7A-9 Aportes Nación BID infraestructura vial	2.327.000.030
222120	05	Aportes Nación BID	05	Interventoría Tramo 7A-9 Aportes Nación BID infraestructura vial	462.880.000

Carrera 3. No. 1-28 – La Pamba
Teléfono: 8205898
Nit: 900323358-2

222120	03	Aportes ente territorial	03	Interventoría Tramo 7A-9 Aportes ente Territorial infraestructura vial	273.000.000
222121	05	Aportes Nación BID	05	Patios y Talleres Norte y Occidente Aportes Nación BID infraestructura vial	764.157.477
222124	03	Aportes ente territorial	03	Vías Complementarias Aportes ente Territorial infraestructura vial	3.491.396.237
				CXP	17.373.991.597
223				SISTEMAS DE CONTROL	114.068.071
2233	03	Aportes ente territorial	03	Semaforización Aportes ente territorial Gestión Flota	21.898.071
2237	05	Aportes Nación BID	05	Señalética Fase 0 Aportes Nación BID Gestión Flota	92.170.000
224				ADQUISICIÓN DE PREDIOS	16.467.238.821
2241				PREDIOS	16.467.238.821
22.411	05	Aportes Nación BID	05	Adquisición predial	13.966.875.582
22412	03	Aportes ente territorial	03	Adquisición predial	1.968.363.239
22418	05	Aportes Nación BID	05	Adquisición de Predios Patios y Talleres Norte y Occidente	500.000.000
				CXP	32.000.000

Fuente: Informe de Gestión 2016 - 2018

MODIFICACIONES PRESUPUESTO DE GASTOS DE FUNCIONAMIENTO:

Las modificaciones al presupuesto de gastos de funcionamiento, se realizaron con el fin de apropiar recursos al rubro de gastos generales – adquisición de bienes y servicios, para garantizar los gastos de obligatorio cumplimiento de los funcionarios de entidad; entre otros gastos operativos del Ente Gestor. Con las adiciones de recursos del balance por valor de

NOVENTA Y DOS MILLONES OCHOCIENTOS SETENTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y CUATRO PESOS CON NOVENTA Y DOS CENTAVOS (\$ 92.872.864,92).

MODIFICACIONES PRESUPUESTO DE GASTOS DE INVERSIÓN:

Entre las modificaciones más significativas, al presupuesto de gastos de la vigencia 2018, encontramos:

Adiciones de las vías complementarias debido a un convenio con el municipio por (\$3.491.396.237.00) y los costos adicionales asumidos por el municipio según convenio de cofinanciación para terminar los tramos que están en ejecución por valor de \$3.067.980.201.00, también se adicionaron con recursos de balance del Crédito BID - 2575 por valor de \$4.352.005.706

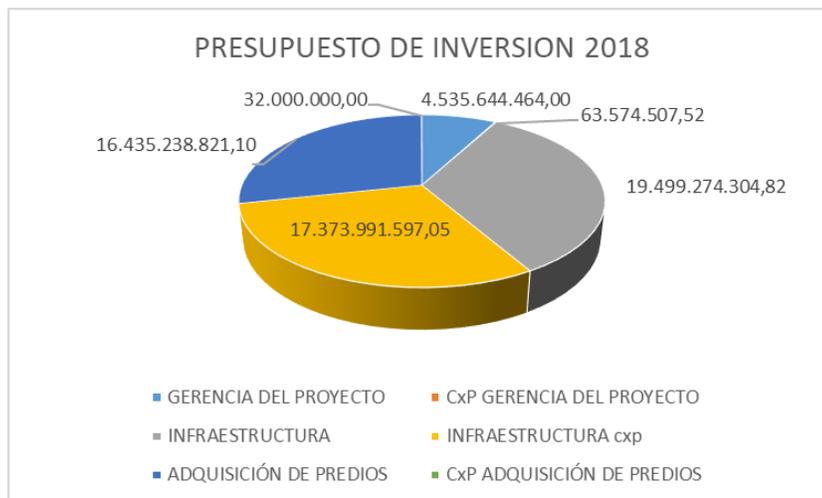


Ilustración 4. Distribución del presupuesto de Inversión Vigencia 2018

Fuente: Informe de Gestión 2016 - 2018

EJECUCIÓN PRESUPUESTO DE GASTOS DE FUNCIONAMIENTO:

Gastos de personal: Corresponden a los salarios mensuales de los tres cargos creados de planta para la Sociedad (Gerencia – Secretaria General – Control Interno), los pagos de seguridad social, pagos de aportes parafiscales, así como las prestaciones sociales de ley. Desde el inicio de la Sociedad, en la existencia de la sociedad solo ha existido un contrato de

prestación de servicios profesionales con cargo al rubro de Honorarios que se utiliza para la revisoría fiscal seleccionado en la Asamblea General de Accionistas, presidida por el Señor Alcalde Municipal y para el periodo de un año, que termina el 30 de abril de 2019; para este año fue necesario contratar una profesional para modificar la planta de personal de nómina, funciones y los estatutos de la empresa.

Gastos generales: Corresponden a recursos utilizados para el fortalecimiento administrativo y logístico del Ente Gestor. Entre los gastos más representativos está el arrendamiento de la sede administrativa, con un canon mensual de \$5.398.312, en la sede administrativa, localizada en la Carrera 3 N° 1-28, Barrio Centro; vigilancia y aseo comprende la contratación de personas jurídicas o naturales para la prestación de un servicio que complementa la seguridad y mantenimiento que permite mantener y proteger los bienes de la entidad, los cuales se pueden contratar por adquisiciones de servicios mediante proceso de selección pública, para esta vigencia se comprometieron el valor total de (\$ 74.754.786.00); los servicios públicos que en promedio ascienden a la suma mensual de \$3.421.631 (energía eléctrica, agua, telefonía fija e internet), caja menor de funcionamiento de la Sociedad, constituida mediante acto administrativo, por la suma de cuatro millones seiscientos mil pesos m/cte (\$4.600.000,00), con la respectiva póliza de amparo y manejo; adquisición de seguros, para amparar bienes muebles de propiedad del Ente Gestor; viáticos y gastos de viaje, entre otros, tal como se muestra en la tabla siguiente:

Tabla 32. Ejecución Presupuestal de Gastos de Funcionamiento Vigencia 2018

Rubro	Definitivo	Disponibilidades	Registros	Porcentaje	Reservas
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	832.524.439	701.275.514	654.909.238	79%	6.745.902
GASTOS DE PERSONAL	436.740.264	365.764.171	338.794.071	78%	3.650.000
SERVICIOS PERSONALES ASOCIADOS NOMINA	263.144.377	224.394.350	197.483.250	75%	0
SERVICIOS PERSONALES INDIRECTOS	74.524.133	74.524.133	74.524.133	100%	3.650.000
APORTES INHERENTES A LA NOMINA	99.071.754	66.845.688	66.786.688	67%	0
SECTOR PRIVADO	71.366.094	50.015.977	50.015.977	70%	0
SECTOR PÚBLICO	6.324.250	2.084.100	2.077.100	33%	0
APORTES DE LEY	21.381.410	14.745.611	14.693.611	69%	0
GASTOS GENERALES	395.784.175	335.511.343	316.115.167	80%	3.095.902
ADQUISICION DE BIENES	53.814.816	26.170.086	20.170.086	37%	0
ADQUISICION DE SERVICIOS	341.969.359	309.341.257	295.945.081	87%	3.095.902

Fuente: Informe de Gestión 2016 - 2018

La ejecución presupuestal definitiva de la vigencia 2018 fue del 89%, por cuanto los pagos de funcionamiento son pagos mensuales constantes, el Ente Territorial realizó solo una adición de NOVENTA Y DOS MILLONES OCHOCIENTOS SETENTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y CUATRO PESOS CON NOVENTA Y DOS CENTAVOS (\$ 92.872.864,92) para el funcionamiento de la entidad.

A 31 de diciembre de 2018, los saldos en cuentas bancarias del Banco Popular, en el cual se administran los recursos de funcionamiento fueron los siguientes:

Tabla 33. Saldo en Bancos a 31 de Diciembre de 2018

Cuenta de Ahorro Banco Popular	\$25.575.749,03
Cuenta Corriente Banco Popular	\$2.190.395,18
Cuenta de Ahorro Banco Occidente	\$143.102.751,67
Total Recursos Funcionamiento	\$170.868.895,88

Fuente: Informe de Gestión 2016 - 2018

La cuenta de ahorros del banco de Occidente corresponde al capital autorizado de la sociedad de DOSCIENTOS DIEZ MILLONES DE PESOS (\$210.000.000) divididos en doscientas diez (210) acciones ordinarias de igual valor nominal, a razón de un millón de pesos (\$1.000.000) cada una. Las acciones son de las denominadas por el código de comercio como acciones nominativas y ordinarias, tienen igual valor nominal y se representan en títulos cuya negociabilidad queda restringida. El único accionista es el Municipio de Popayán al cierre evidenciamos que hemos fondeado de esa cuenta para el gasto de funcionamiento el valor de SESENTA Y SEIS MILLONES OCHOCIENTOS NOVENTA Y SIETE MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y OCHO PESOS CON TREINTA Y TRES CENTAVOS (\$66.897.248.33) que serán devueltos al momento que ingrese la cuenta pendiente por pagar por parte del Municipio.

Los aportes para funcionamiento de la vigencia 2018 inicial fueron por valor de SETECIENTOS TREINTA Y NUEVE MILLONES SEISCIENTOS CINCUENTA Y UN MIL QUINIENTOS SETENTA Y CUATRO PESOS MCTE (\$739.651.574) de los cuales el municipio consigno el valor de CUATROCIENTOS SEIS MILLONES CUATROCIENTOS CUATRO MIL CUATROCIENTOS SESENTA PESOS MCTE (\$ 406.404.460) se presentó una cuenta por cobrar a 31 de diciembre según radicado # 2018-113-054335-2 por valor de DOSCIENTOS VEINTIDÓS MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL SEISCIENTOS PESOS CON SETENTA Y CUATRO CENTAVOS (\$222.991.600,74) con lo cual queda un saldo pendiente por gestionar y cobrar de

CIENTO DIEZ MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS TRECE PESOS CON VEINTISEÍS CENTAVOS (\$ 110.255.513,26)

Tabla 34. Ejecución de Gastos de Funcionamiento Vigencia 2018

RUBRO	DEFINITIVO	COMPROMETIDO	EJECUTADO	%
PRESUPUESTO DE GASTOS	58.772.248.133,49	43.355.504.510,39	39.457.809.435,07	67%
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	832.524.439,00	621.569.561,00	604.094.166,00	73%
SERVICIOS PERSONALES ASOCIADOS NOMINA	263.144.377,00	184.638.144,00	184.638.144,00	70%
SERVICIOS PERSONALES INDIRECTOS	74.524.133,00	74.524.133,00	67.377.133,00	90%
APORTES INHERENTES A LA NOMINA	99.071.754,00	46.371.912,00	46.371.912,00	47%
GASTOS GENERALES	395.784.175,00	316.035.372,00	305.706.977,00	77%

Fuente: Informe de Gestión 2016 - 2018

EJECUCIÓN PRESUPUESTO DE GASTOS DE INVERSIÓN:

La ejecución presupuestal de la vigencia se presenta para cada uno de los componentes de inversión:

Tabla 35. Ejecución Presupuestal de Gastos a diciembre 31 de 2018

Rubro	Definitivo	Comprometido	Ejecutado	%
GASTOS DE INVERSIÓN	57.939.723.694,49	42.733.934.949,39	38.853.715.269,07	67%
GERENCIA DEL PROYECTO	4.535.644.464,00	3.474.682.249,00	3.250.868.131,00	72%
CxP GERENCIA DEL PROYECTO	63.574.507,52	63.574.507,52	61.996.870,51	
INFRAESTRUCTURA	19.499.274.304,82	11.252.250.919,28	9.135.556.267,05	68%
INFRAESTRUCTURA cxp	17.373.991.597,05	17.373.991.597,05	15.980.984.202,97	
ADQUISICIÓN DE PREDIOS	16.435.238.821,10	10.537.435.676,54	10.392.309.797,54	63%
CxP ADQUISICIÓN DE PREDIOS	32.000.000,00	32.000.000,00	32.000.000,00	

Fuente: Informe de Gestión 2016 - 2018

GERENCIA DEL PROYECTO:

Este componente se subdivide en tres grandes grupos, el primero de ellos OPERACIÓN MOVILIDAD FUTURA, que contempla la contratación de personal profesional y técnico de las áreas Técnica, predial, social, ambiental, administrativa, financiera, jurídica, infraestructura, Operaciones, y estructuración TLF (Técnica, legal y Financiera del componente de operación). Para la vigencia 2018, el personal que se contrató, la mayoría de ellas en el área técnica, predial y social para reforzar estos procesos. El valor ejecutado en Gerencia del Proyecto asciende a la suma de (\$4.599.218.971,52), la contratación de personal asciende a la suma de (\$2.886.234.982) el cual el proceso más relevante de esta vigencia es operaciones con una apropiación de SETECIENTOS CINCUENTA Y TRES MILLONES DOSCIENTOS CUARENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y CINCO PESOS MCTE (\$753.242.435) esto se debe a que este proceso requiere de consultores de apoyo para la aprobación o visto bueno del ETF.

En el grupo que hace referencia a los *ESTUDIOS Y DISEÑOS*, se presupuestó SEISCIENTOS OCHENTA Y CINCO MILLONES QUINIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS SESENTA Y UN PESOS MCTE (\$685.554.261) de los cuales solo se comprometió NOVENTA Y NUEVE MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y CINCO PESOS MCTE (\$99.369.355).

Tabla 36. Presupuesto Gerencia del Proyecto

Rubro	Definitivo	Disponibilidades	Registros	Porcentaje	Reservas
GERENCIA DEL PROYECTO	4.421.576.393	3.534.486.699	3.408.653.318	77%	145.169.017
OPERACIÓN MOVILIDAD FUTURA	2.963.581.978	2.886.234.982	2.818.104.907	95%	60.523.996
Área Técnica Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	806.115.890	765.193.553	759.209.653	94%	0
Gestión ambiental Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	155.593.894	151.382.066	150.965.986	97%	0
Área Administrativa Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	248.791.970	247.827.206	247.827.206	100%	0
Área Financiera Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	210.295.520	210.045.046	209.680.046	100%	0
Comunicaciones Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	139.042.766	135.007.286	120.507.286	87%	12.482.400
Gestión social Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	344.559.849	324.382.030	317.620.730	92%	0
Planeación Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	89.636.956	89.548.284	89.281.617	100%	0
Área Jurídica Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	210.050.333	209.607.076	191.607.076	91%	0
Operaciones Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	759.494.800	753.242.435	731.405.307	96%	48.041.596
ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL PROYECTO	685.554.261	108.430.015	99.369.355	14%	71.999.355
E&D para las Estaciones de Integración (Terminales) y Patios y Talleres Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	685.554.261	108.430.015	99.369.355	14%	71.999.355
ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS	772.440.154	539.821.702	491.179.056	64%	12.645.666
Compra de Equipo Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	40.000.000	10.340.000	10.340.000	26%	0
Adecuación de instalaciones Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	25.000.000	0	0	0%	0
Gastos de viaje Contratistas Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	195.460.750	170.298.750	170.298.750	87%	0
Arrendamientos vehículos Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	28.000.000	21.733.332	19.286.666	69%	350.666
Socialización, educación, cult ciudadana y promoción del SETP Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	459.979.404	337.449.620	291.253.640	63%	12.295.000
Permisos Ambientales Aportes Ente territorial Adquisición	24.000.000	0	0	0%	0

Fuente: Informe de Gestión 2016 - 2018

El grupo denominado adquisición de bienes y servicios tuvo sus gastos más representativos en el rubro de Socialización, educación, cultura ciudadana y promoción del SETP, por valor DOSCIENTOS NOVENTA Y UN MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA Y TRES MIL SEISCIENTOS CUARENTA PESOS MCTE (\$291.253.640), contempla los contratos celebrados para dar cumplimiento al plan de comunicaciones de la Entidad, el cual tiene por objeto difundir la

información de los avances logrados en la implementación del proyecto en medios locales y regionales de comunicación masiva y en el rubro de gastos de viaje del personal contratista, ya que es necesario la gestionar ante la UMUS y BID para la ejecución de las obras, además de la asistencia a la Junta Directiva, Comité Fiduciario y reuniones de seguimiento de la Unidad UMUS, así como talleres realizados por el BID.

COMPONENTE DE INFRAESTRUCTURA

Este componente es el más representativo en la inversión que debe realizar el SETP Popayán. Para la vigencia 2018, el presupuesto está compuesto por las siguientes obras civiles en ejecución, con sus respectivas interventorías a saber:

- 1. Tramo 5:** REHABILITACIÓN VIAL Y CONSTRUCCIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PARA EL SETP POPAYÁN DEL TRAMO 5: CARRERA 6 (CALLE 7N A CALLE ENTRE 18AN Y 19N), CARRERA 6A (CALLE 10N A CALLE 14N), CALLE 15N (CARRERA 4 A CARRERA 6); CALLE 7N (CARRERA 4 A CARRERA 6), CARRERA 4 (CALLE 1N A CALLE 1); CALLE 18N (CARRERA 6 A CARRERA 9) DE LA CIUDAD DE POPAYÁN, adjudicado por \$ 10.064 millones de pesos a este contrato se realizó una adición de MIL CIENTOS DOS MILLONES (\$1.102.000.000) valor de costos adicionales aportados por el municipio.
- 2. Tramo 1N:** REHABILITACIÓN VIAL Y CONSTRUCCIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PARA EL SETP DEL TRAMO 1 NUEVO: CARRERA 6 (CALLE 21N A CALLE 25N - CALZADA ORIENTE) CARRERA 6A (CALLE 2N A CALLE 7N - CALZADA OCCIDENTAL) Y CALLE 7N (CARRERA 6 A CARRERA 6A); CALLE 1. adjudicado por \$ 4.601 millones de pesos, para este contrato el municipio aporte SETECIENTOS VEINTINUEVE MILLONES DE PESOS (\$729.000.000); no se pudieron adicionar por vencimiento de términos del contrato.
- 3. Tramo 2N:** REHABILITACIÓN VIAL Y CONSTRUCCIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PARA EL SETP POPAYÁN DEL TRAMO 2 NUEVO: CALLE 5 (CARRERA 19 A CARRERA 28), DE LA CIUDAD DE POPAYÁN. adjudicado por \$ 6.887 millones de pesos. A este contrato se adiciono SETECIENTOS CINCUENTA Y SEIS MILLONES DE PESOS (\$756.000.000).
- 4. Tramo 4:** REHABILITACIÓN VIAL Y CONSTRUCCIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PARA EL SETP DEL TRAMO 4: CALLE 4 (CARRERA 17 A CARRERA 23), CARRERA 23 (CALLE 4 A

CALLE 5); CALLE 8 (CARRERA 11 A CARRERA 14) DE LA CIUDAD DE POPAYÁN. adjudicado por \$ 6.266 millones de pesos.

5. **Tramo 9A:** REHABILITACIÓN VIAL Y CONSTRUCCIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PARA EL SETP POPAYÁN DEL TRAMO 9 A: TRANSVERSAL 9N (CALLE 53N A CALLE 62N), DE LA CIUDAD DE POPAYÁN. adjudicado por \$ 7.008 millones de pesos. Este contrato está pendiente de adicionar CIENTO SETENTA Y TRES MILLONES DE PESOS (\$173.000.000) que aporsto el municipio en la vigencia para los costos adicionales de infraestructura.

El porcentaje de ejecución de este componente es del 68%.

Tabla 37. Presupuesto de Gastos de Inversión Componente Infraestructura Vial Vigencia 2018

Rubro	Definitivo	Disponibilidades	Registros	% Ejec	Reservas
Tramo 1 Nuevo Aportes Nación BID infraestructura vial	1.382.385.201	1.382.385.201	1.382.385.201	100%	92.056.265
Tramo 1 Nuevo Aportes ente Territorial infraestructura vial	728.916.154	728.916.154	0	0%	0
Tramo 2 Nuevo Aportes Nación BID infraestructura vial	435.692.652	435.692.652	435.692.652	100%	0
Tramo 2 Nuevo Aportes ente Territorial infraestructura vial	2.498.911.633	2.498.911.633	2.498.911.633	100%	354.358.434
Interventoría Tramos 1 y 2 Aportes ente Territorial infraestructura vial	289.530.426	213.618.989	213.618.989	74%	69.449.562
Tramo 4 Aportes Nación BID infraestructura vial	1.960.616.935	1.960.616.935	1.960.616.935	100%	279.948.359
Interventoría Tramo 4 Aportes ente Territorial infraestructura vial	466.155.637	466.155.637	466.155.637	100%	46.561.486
Tramo 5 Aportes ente Territorial infraestructura vial	1.102.468.351	1.102.468.351	1.102.468.351	100%	200.419.944
Interventoría Tramo 5 Aportes ente Territorial infraestructura vial	302.158.902	302.158.902	299.207.650	99%	108.443.721
Tramo 9A Aportes Nación BID infraestructura vial	871.385.306	871.385.306	871.385.306	100%	622.821.622
Tramo 9A Aportes ente Territorial infraestructura vial	2.003.002.337	1.829.909.140	1.829.909.140	91%	150.735.835
Interventoría Tramo 9A Aportes ente Territorial infraestructura vial	139.617.026	139.617.026	139.588.057	100%	139.588.057
Tramo 7A-9 Aportes Nación BID infraestructura vial	2.327.000.030	2.327.000.030	0	0%	0
Interventoría Tramo 7A-9 Aportes Nación BID infraestructura vial	462.880.000	0	0	0%	0
Interventoría Tramo 7A-9 Aportes ente Territorial infraestructura vial	273.000.000	273.000.000	0	0%	0
Vías Complementarias Aportes ente Territorial infraestructura vial	3.491.396.237	3.224.987.525	523.649.860	15%	523.649.860

Fuente: Informe de Gestión 2016 - 2018

Tabla 38. Ejecución del presupuesto de Gastos de Infraestructura Vigencia 2018

Rubro	Definitivo	Ejecutado	% Ejec
Tramo 1 Nuevo Aportes Nación BID infraestructura vial	1.382.385.201	1.290.328.936	93%
Tramo 1 Nuevo Aportes ente Territorial infraestructura vial	728.916.154	0	0%
Tramo 2 Nuevo Aportes Nación BID infraestructura vial	435.692.652	435.692.652	100%
Tramo 2 Nuevo Aportes ente Territorial infraestructura vial	2.498.911.633	2.144.553.199	86%
Interventoría Tramos 1 y 2 Aportes ente Territorial infraestructura vial	289.530.426	144.169.427	50%
Tramo 4 Aportes Nación BID infraestructura vial	1.960.616.935	1.680.668.577	86%
Interventoría Tramo 4 Aportes ente Territorial infraestructura vial	466.155.637	419.594.151	90%
Tramo 5 Aportes ente Territorial infraestructura vial	1.102.468.351	902.048.407	82%
Interventoría Tramo 5 Aportes ente Territorial infraestructura vial	302.158.902	190.763.929	63%
Tramo 9A Aportes Nación BID infraestructura vial	871.385.306	248.563.684	29%
Tramo 9A Aportes ente Territorial infraestructura vial	2.003.002.337	1.679.173.305	84%
Interventoría Tramo 9A Aportes ente Territorial infraestructura vial	139.617.026	0	0%
Tramo 7A-9 Aportes Nación BID infraestructura vial	2.327.000.030	0	0%
Interventoría Tramo 7A-9 Aportes Nación BID infraestructura vial	462.880.000	0	0%
Interventoría Tramo 7A-9 Aportes ente Territorial infraestructura vial	273.000.000	0	0%
Vías Complementarias Aportes ente Territorial infraestructura vial	3.491.396.237	0	0%

Fuente: Informe de Gestión 2016 - 2018

ADQUISICIÓN PREDIAL

Este componente tuvo una ejecución del 63%, pues no se lograron formalizar escrituras de los predios requeridos durante el transcurso de la vigencia, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

- Fue necesario actualizar la base de datos de predios afectados y su tipo de afectación, teniendo en cuenta los ajustes a los diseños de obra civil en algunos tramos a intervenir
- Se requería información de avalúos de los predios afectados, los cuales han sido suministrados parcialmente por el IGAC, entidad pública con la cual se realizó convenio interadministrativo para desarrollar esta tarea.
- Algunas viviendas que resultaran afectadas parcialmente, tendrían problemas estructurales y de redistribución de la unidad social.

Tabla 39. Ejecución del presupuesto de Adquisición Predial

Rubro	Definitivo	Ejecutado	% Ejec
PREDIOS	16.300.844.157	10.392.309.798	64%
Adquisición predial Aportes Nación BID Adquisición	13.966.875.582	9.839.626.974	70%
Adquisición predial Aportes Ente territorial Adquisición	1.833.968.575	85.791.324	5%
Adquisición Predial Recursos Nación otras fuentes	500.000.000	466.891.500	93%

Fuente: Informe de Gestión 2016 - 2018

SALDOS EN FIDUCIA POR FUENTE DE FINANCIACIÓN A 31-DIC-2018

Al finalizar la vigencia, de acuerdo a los extractos emitidos y las conciliaciones bancarias realizadas, los saldos bancarios por fuente de financiación en el rubro de inversión son los siguientes:

Tabla 40. Saldo en Bancos Por fuente de Financiación a 31 de diciembre de 2018

RECURSOS NACION		1.873.692.585,57
Renta Liquida 0608451201319762	450.677.977,76	
Saldo Cuenta Ahorros 197000053235	14.201.390,04	
Saldo Cuenta Ahorros 196100137955	13.799.601,31	
Saldo Cuenta Ahorros 196100137971	1.395.013.616,46	
Saldo Cuenta Ahorros 197070040260	-	
RECURSOS MUNICIPIO		5.816.051.182,95
Renta Liquida 0608451201169506	358.223.692,28	
Saldo Cuenta Ahorros 197000053540	1.910.623.227,28	
Saldo Cuenta Ahorros 196100157664	3.491.434.529,73	
Renta Liquida 0608451201650133	50.863.345,58	
Saldo Cuenta Ahorros 197000085377	4.906.388,08	
TOTAL		7.689.743.768,52

Fuente: Informe de Gestión 2016 - 2018

CUENTAS POR PAGAR

Al cierre de la vigencia fiscal del año dos mil dieciocho (2018), por la suma de **SIETE MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y DOS MILLONES TRESCIENTOS ONCE MIL CIENTO TRES PESOS CON DOCE CENTAVOS MCTE. (\$ 7.282.311.103,12)**, acorde con las obligaciones que se relacionan a continuación:

Tabla 41. Cuentas Por Pagar a 31 de diciembre de 2017

IDENTIFICACION	BENEFICIARIO	CONCEPTO	VALOR
817.003.377	Solo por Servicios S en C	Vigilancia y Aseo	\$ 1.950.000,00
25.682.659	Quijano Velasco Silvia Raquel	Honorarios	\$ 3.650.000,00
38.876.872	Bedoya Villegas Francia Elena	Viáticos	\$ 124.900,00
860.011.153	Positiva Compañía de seguros	Parafiscales	\$ 99.800,00
899.999.239	ICBF	Parafiscales	\$ 385.000,00
899.999.034	SENA	Parafiscales	\$ 64.000,00
891.500.182	Caja de Compensación Familiar	Parafiscales	\$ 514.000,00
899.999.054	Escuela Superior	Parafiscales	\$ 64.000,00
899.999.001	Ministerio Educación	Parafiscales	\$ 129.100,00
800.251.440	Sanitas EPS	Parafiscales	\$ 1.092.000,00
900.336.004	Colpensiones	Parafiscales	\$ 1.542.000,00
76.312.755	Ramírez Bolaños John Felipe	Intereses a las Cesantías	\$ 1.168.670,00
38.876.872	Bedoya Villegas Francia Elena	Intereses a las Cesantías	\$ 591.382,00
899.999.284	Fondo Nacional del Ahorro	Cesantías	\$ 14.764.824,00
1.061.685.997	Leidy Tatiana martinez	Cheque en mano	\$ 2.325.225,00
TOTAL CUENTAS POR PAGAR DE FUNCIONAMIENTO			\$ 28.464.901,00
GASTOS DE INVERSION			
GERENCIA DEL PROYECTO			
APORTES MUNICIPIO			
IDENTIFICACION	BENEFICIARIO	CONCEPTO	VALOR
1.061.744.056	Meneses Jacobo Claudia Alejandra	Área Técnica	\$ 3.120.600,00
TOTAL AREA TECNICA			\$ 3.120.600,00
25.280.901	Martha Isabel Torres Murcia	Gestión social	\$ 3.640.700,00
GESTION SOCIAL			\$ 3.640.700,00
34.325.370	Astrid Janeth Rivera Urbano	Gestión Predial	\$ 3.120.600,00
GESTION PREDIAL			\$ 3.120.600,00
900.444.132	Tecnwork	Gestión Comunicaciones	\$ 924.000,00



MOVILIDAD FUTURA S.A.S.
Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán

34.548.451	Trujillo Rivera Seida Olivia	Gestión Comunicaciones	\$ 12.482.400,00
830.077.380	Eforcers	Gestión Comunicaciones	\$ 14.459.987,20
GESTION DE COMUNICACIONES			\$ 27.866.387,20
10.303.348	Oviedo Ivan Daniel	Gestión Jurídica	\$ 4.000.000,00
GESTION JURIDICA			\$ 4.000.000,00
800.156.394	Transportes Velasco González Transv	Arrendamiento Vehículo	\$ 350.666,00
ARRENDAMIENTO VEHICULOS			\$ 350.666,00
800.256.897	Grupo Empresarial de Infraestructura Colombiana SA	E&D Estaciones de Int.	\$ 71.999.355,00
E&D PARA LAS ESTACIONES DE INTEGRACIÓN			\$ 71.999.355,00
830.130.604	HOF Consultores SAS	Operaciones	\$ 48.041.596,00
OPERACIONES			\$ 48.041.596,00
860.014.923	Caracol s.a. C	Socialización, Edu, Cult	\$ 6.420.000,00
79.687.470	Villamill Sánchez Carlos Alberto	Socialización, Edu, Cult	\$ 3.500.000,00
18.124.036	Enríquez Apraez Albero Javier	Socialización, Edu, Cult	\$ 700.000,00
1.061.698.312	Peña Valencia Jessica Cristina	Socialización, Edu, Cult	\$ 400.000,00
34.564.518	Rodríguez Salazar Gavi Alejandra	Socialización, Edu, Cult	\$ 1.275.000,00
SOCIALIZACION, EDUCACION, CULTURA CIUDADANA Y PROMOCION DEL SETP			\$ 12.295.000,00
800.095.951	JMV Ingenieros SAS	Infraestructura	\$ 778.072.581,00
19.080.314	José Guillermo Galán Gómez Tramo 2N	Infraestructura	\$ 354.358.434,30
900.982.604	Consortio Movilidad Tramo 5 Popayán	Infraestructura	\$ 200.419.944,00
19.080.314	Consortio Cauca 2017 Tramo 9ª	Infraestructura	\$ 150.735.835,26
OBRAS INFRAESTRUCTURA			\$ 1.483.586.794,56
900.709.306	IAR Proyectos SAS Tramo 4	Interventoría Obras Civiles	\$ 46.561.486,00
900.709.306	IAR Proyectos SAS Tramo 9ª	Interventoría Obras Civiles	\$ 162.880.443,00
900.709.306	IAR Proyectos SAS Tramo 2N	Interventoría Obras Civiles	\$ 37.859.356,00
901.078.262	Consortio Interventoría Cauca Tramo 1N	Interventoría Obras Civiles	\$ 71.134.555,00
901.078.262	Consortio Interventorías Cauca 2017	Interventoría Obras Civiles	\$ 31.590.206,00
900.709.306	IAR Proyectos SAS Tramo 5	Interventoría Obras Civiles	\$ 108.443.721,00
INTERVENTORIAS OBRAS			\$ 458.469.767,00
TOTAL INVERSION			\$ 2.116.491.465,76
TOTAL CUENTAS POR PAGAR FUENTE MUNICIPIO			\$ 2.116.491.465,76
CONVENIO VIAS COMPLEMENTARIAS			
IDENTIFICACION	NOMBRE	CONCEPTO	VALOR
901.227.806	Consortio G GAD Consultores	Interv Vias Comp	\$ 52.311.367,60
80.353.500	Rico Infante Juan Carlos	E&D y Obra Vías Comp	\$ 471.338.492,40

Carrera 3. No. 1-28 – La Pamba
Teléfono: 8205898
Nit: 900323358-2

TOTAL CUENTAS POR PAGAR FUENTE VÍAS COMPLEMENTARIAS			\$ 523.649.860,00
APORTES BID 2575			
IDENTIFICACION	NOMBRE	CONCEPTO	VALOR
900.425.444	Consortio Cauca 2017 Tramo 9A	Infraestructura	\$ 622.821.621,64
19.080.314	Jose Guillermo Galan Gomez T 4	Infraestructura	\$ 279.948.358,64
901.055.325	Consortio Ciudad Blanca 1N	Infraestructura	\$ 92.056.265,00
34.534.918	Chilito Anacona Edilma	Adquisición Predial	\$ 4.670.000,00
817.001.120	Lonja Propiedad Raiz del Cauca	Adquisición Predial	\$ 140.455.879,00
10.546.932	Orfa Emma Hernández de Hoyos	Adquisición Predial	\$ 2.000.000.000,00
TOTAL CUENTAS POR PAGAR FUENTE BID 2575			\$ 3.139.952.124,28
NACION OTRAS FUENTES			
IDENTIFICACION	NOMBRE	CONCEPTO	VALOR
10.546.932	Orfa Emma Hernández de Hoyos	Adquisición de Predios	\$ 441.250.000,00
TOTAL CUENTAS POR PAGAR NACION OTRAS FUENTES			\$ 441.250.000,00
APORTES BID 2576			
IDENTIFICACION	NOMBRE	CONCEPTO	VALOR
900.425.444	Consortio Cauca 2017 Tramo 9A	Bid Ambiental	\$ 695.676.547,00
901.055.325	Consortio Ciudad Blanca 1N	Bid Ambiental	\$ 336.826.205,08
TOTAL CUENTAS POR PAGAR FUENTE BID 2576			\$ 1.032.502.752,08

Fuente: Informe de Gestión 2016 - 2019

RECURSOS FINANCIEROS – VIGENCIA 2019

PRESUPUESTO DE INGRESOS – VIGENCIA 2019

El Presupuesto de Ingresos y Gastos para la vigencia 2019, fue aprobado en Junta Directiva del mes de diciembre de 2018, según consta Acuerdo N° 004 del 28 de diciembre de 2018, por la suma de VEITIOCHO MIL SETECIENTOS SETENTA Y TRES MILLONES CUATROCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL CIENTO CUARENTA Y CINCO PESOS M/CTE (\$28.773.464.145) discriminado como se indica a continuación:

Tabla 42. Presupuesto Inicial de Ingresos Vigencia 2019

Código	Rubro	Inicial
1	INGRESOS	28.773.464.145,00
11	INGRESOS CORRIENTES	28.773.464.145,00
1101	APORTES ENTE TERRITORIAL	11.723.135.036,00

110101	Aportes Ente Territorial 2019 ¹	7.063.000.000,00
110102	Aportes Ente Territorial Vigencias Anteriores	3.963.809.091,00
110103	Aportes para Ente Gestor	696.325.945,00
110104	Vías Complementarias	0,00
110105	Aportes Ente Territorial Adicionales	0,00
112	APORTES NACION	17.050.329.109,00
1121	Aportes Nación BID - CO/2575/2576 ²	17.050.329.109,00

Fuente: ¹y² Convenio de cofinanciación – Perfil de Aportes

³ Certificación No. 20191350031451 de la Secretaría de Hacienda Municipal

Nota: Los aportes denominados aportes Ente Territorial Vigencias Anteriores contemplan \$ 2.529.928.178 de ajustes según convenio de cofinanciación y \$ 1.433.880.913 de ajustes al presupuesto del Tramo 9A

Con corte a 31 de Octubre de 2019, el presupuesto de ingresos presenta las siguientes modificaciones:

- 1) Adición de recursos de funcionamiento e inversión por valor de DIECISEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y UN MOLLONES SEISCIENTOS CINCO MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS M/CTE (\$ 16.991.605.695,00), aprobados en Junta directiva del 22 de Febrero de 2019, correspondientes a los recursos del Balance de la vigencia 2018 y recursos del convenio de vías complementarias que se detallan a continuación:

Tabla 43. Adición de recursos del Balance al presupuesto de Ingresos Vigencia 2019

Código	Rubro	Adiciones
1	INGRESOS	16,991,605,695.00
11	INGRESOS CORRIENTES	2,967,746,376.00
1101	APORTES ENTE TERRITORIAL	2,967,746,376.00
110104	Vías Complementarias	2,967,746,376.00
12	INGRESOS DE CAPITAL	14,023,859,319.00
1202	RECURSOS DEL BALANCE	14,023,859,319.00
120201	RecBce Nación Otras Fuentes 2018	22,539,736.00
120202	RecBce Ente Territorial 2019 - Inversión	5,112,924,271.00
120203	RecBce Ente Territorial 2019 - funcionamiento	79,034,970.00
120204	RecBce Ente Territorial 2019 - Convenio Redes	55,640,750.00
120206	RecBce Nación Bid Nación 2019	8.396.725.184.06
120207	RecBce Bid Ambiental 2019	356.994.407.94

Fuente: Acuerdo No. 01 de 2019

- 2) Adición de recursos de Inversión por valor de DOS MIL OCHOCIENTOS VEINTISIETE MILLONES DOSCIENTOS QUINCE MIL SETENTAY SEIS PESOS M/CTE (\$ 2.827.215.076,00), aprobados en junta directiva del 12 de Septiembre de 2019, correspondientes a los recursos adicionales de los tramos 5 y 9ª; y de Funcionamiento por Valor de CIENTO SETENTA MILLONES SETECIENTOS CATORCE MIL SETECIENTOS CUARENTA Y SEIS PESOS M/CTE (\$170.714.746)

Tabla 44. Adición de Recursos de Funcionamiento e Inversión Vigencia 2019

Código	Rubro	Adiciones
1	INGRESOS	2.997.929.822.00
11	INGRESOS CORRIENTES	2.997.929.822.00
1101	APORTES ENTE TERRITORIAL	2.997.929.822.00
110105	Aportes Ente Territorial Adicionales	2.827.215.076
110103	Aportes Ente Gestor	170.714.746

Fuente: Acuerdo No. 002 de 2019

Con corte 31 de octubre de 2019, la apropiación de ingresos para la vigencia 2019 es la siguiente:

Tabla 45. Presupuesto de Ingresos Movilidad Futura S.A.S a 31 de Octubre de 2019

Código	Rubro	Inicial	Adiciones	Reducciones	Definitivo
1	INGRESOS	28.773.464.145,00	19.989.535.517,00	0,00	48.762.999.662,00
11	INGRESOS CORRIENTES	28.773.464.145,00	5.965.676.198,00	0,00	34.739.140.343,00
1101	APORTES ENTE TERRITORIAL	11.723.135.036,00	5.965.676.198,00	0,00	17.688.811.234,00
110101	Aportes Ente Territorial 2019	7.063.000.000,00	0,00	0,00	7.063.000.000,00
110102	Aportes Ente Territorial Vig Anteriores	3.963.809.091,00	0,00	0,00	3.963.809.091,00
110103	Aportes para Ente Gestor	696.325.945,00	170.714.746,00	0,00	867.040.691,00
110104	Vías Complementarias	0,00	2.967.746.376,00	0,00	2.967.746.376,00
110105	Aportes Ente Territorial Adicionales	0,00	2.827.215.076,00	0,00	2.827.215.076,00
112	APORTES NACION	17.050.329.109,00	0,00	0,00	17.050.329.109,00
1121	Aportes Nación BID - CO/2575/2576	17.050.329.109,00	0,00	0,00	17.050.329.109,00
12	INGRESOS DE CAPITAL	0,00	14.023.859.319,00	0,00	14.023.859.319,00
1202	RECURSOS DEL BALANCE	0,00	14.023.859.319,00	0,00	14.023.859.319,00
120201	RecBce Nacion_Otras Fuentes 2018	0,00	22.539.736,00	0,00	22.539.736,00

120202	RecBce Ente Territorial 2019 - Inversión	0,00	5.112.924.271,00	0,00	5.112.924.271,00
120203	RecBce Ente Territorial 2019 - funcionamiento	0,00	79.034.970,00	0,00	79.034.970,00
120204	RecBce Ente Territorial 2019 - Convenio Redes	0,00	55.640.750,00	0,00	55.640.750,00
120206	RecBce Nacion Bid Nación 2019	0,00	8.396.725.184,06	0,00	8.396.725.184,06
120207	RecBce Bid Ambiental 2019	0,00	356.994.407,94	0,00	356.994.407,94

Fuente: reporte de ejecución presupuestal de ingresos generado desde el software publifinanzas

El presupuesto de Ingresos y Gastos de la Vigencia 2019 tiene una reducción pendiente de presentar a Junta Directiva y de registrar por valor de MIL TRESCIENTOS DIECISEIS MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y NUEVE MIL DOSCIENTOS SESENTA Y SEIS PESOS M/CTE (\$ 1.316.339.266) de los aportes de la Nación- BID los cuales fueron reprogramados mediante Otro sí No. 5 de 2019, con lo cual el valor de los aportes de la Nación para la vigencia 2019 es de QUINCE MIL SETECIENTOS TREINTA Y TRES MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL OCHOCIENTOS CUARENTA Y TRES PESOS M/CTE (\$ 15.733.989.843,00)

La ejecución de Ingresos con corte a 31 de Octubre de 2019 es la siguiente:

1. 100% del presupuesto de Costos y Gastos de Funcionamiento (\$ 696.325.945)
2. 100% del presupuesto de Aportes al proyecto por parte del Municipio (\$ 7.063.000.000)
3. 100% de la adición de recursos de Costos y Gastos de Funcionamiento (\$ 170.714.746)
4. 100% de la adición de recursos de los tramos 5 y 9A (\$ 2.827.215.076)

Se encuentran pendientes de ejecución, el 100% de los aportes de la Nación para a vigencia 2019 por valor de QUINCE MIL SETECIENTOS TREINTA Y TRES MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL OCHOCIENTOS CUARENTA Y TRES PESOS M/CTE (\$15.733.989.843,00) y TRES MIL NOVECIENTOS SESENTA Y TRES MILLONES OCHOCIENTOS NUEVE MIL NOVENTA Y UN PESOS M/CTE (\$ 3.963.809.091,00) de los ajustes de vigencias anteriores a cargo del Municipio de Popayán. Del valor mencionado anteriormente, el Ente Gestor inició el trámite de Registro Presupuestal para el cobro de DOS MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y CINCO MILLONES CIENTO CINCUENTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS SETENTA Y OCHO PESOS M/CTE (\$ 2.355.157.378,00), con lo cual el saldo por cobrar por este concepto será de MIL SEISCIENTOS OCHO MILLONES SEISCIENTOS CINCUENTA Y UN MIL SETECIENTOS TRECE PESOS M/CTE los cuales se podrán cobrar el función del recaudo de la sobre tasa a la Gasolina en los meses de Noviembre y Diciembre de 2019.

La Ejecución de Ingresos se presenta a continuación:

Tabla 46. Ejecución del Presupuesto de Ingresos 2019

Código	Rubro	Inicial	Adiciones	Definitivo	Ingresos Per
1	INGRESOS	28.773.464.145,00	19.989.535.517,00	48.762.999.662,00	41.495.261.482,00
11	INGRESOS CORRIENTES	28.773.464.145,00	5.965.676.198,00	34.739.140.343,00	27.471.402.163,00
1101	APORTES ENTE TERRITORIAL	11.723.135.036,00	5.965.676.198,00	17.688.811.234,00	11.723.753.281,00
110101	Aportes Ente Territorial 2019	7.063.000.000,00	0,00	7.063.000.000,00	7.063.000.000,00
110102	Aportes Ente Territorial Vig Anteriores ¹	3.963.809.091,00	0,00	3.963.809.091,00	743.505.913,00
110103	Aportes para Ente Gestor ²	696.325.945,00	170.714.746,00	867.040.691,00	1.090.032.292,00
110104	Vías Complementarias	0,00	2.967.746.376,00	2.967.746.376,00	0,00
110105	Aportes Ente Territorial Adicionales	0,00	2.827.215.076,00	2.827.215.076,00	2.827.215.076,00
112	APORTES NACION	17.050.329.109,00	0,00	17.050.329.109,00	15.747.648.882,00
1121	Aportes Nación BID - CO/2575/2576 ³	17.050.329.109,00	0,00	17.050.329.109,00	15.747.648.882,00
12	INGRESOS DE CAPITAL	0,00	14.023.859.319,00	14.023.859.319,00	14.023.859.319,00
1202	RECURSOS DEL BALANCE	0,00	14.023.859.319,00	14.023.859.319,00	14.023.859.319,00
120201	RecBce Nacion_Otras Fuentes 2018	0,00	22.539.736,00	22.539.736,00	22.539.736,00
120202	RecBce Ente Territorial 2019 - Inversión	0,00	5.112.924.271,00	5.112.924.271,00	5.112.924.271,00
120203	RecBce Ente Territorial 2019 - funcionamiento	0,00	79.034.970,00	79.034.970,00	79.034.970,00
120204	RecBce Ente Territorial 2019 - Convenio Redes	0,00	55.640.750,00	55.640.750,00	55.640.750,00
120206	RecBce Nación BID Nación 2019	0,00	8.396.725.184,06	8.396.725.184,06	8.396.725.184,06
120207	RecBce BID Ambiental 2019	0,00	356.994.407,94	356.994.407,94	356.994.407,94

Fuente: reporte de ejecución presupuestal de ingresos generado desde el software publifinanzas

¹ El valor recaudado (\$ 743.505.913) corresponde a ajustes de la vigencia 2018 que fueron trasladados en 2019

² El valor recaudado (\$ 1.090.032.292) incluye \$ 222.991.601 de aportes para costos y gastos de funcionamiento de la vigencia 2018 que quedaron pendientes de ingresar en dicha vigencia e ingresaron en 2019

³ E valor recaudado (15.747.648.822) corresponde a los aportes programados para la vigencia 2018, los cuales fueron trasladados por el Gobierno Nacional en febrero de 2019. Dichos recursos se encuentran en ejecución en la presente vigencia y, hasta tanto no se ejecute el 80% de los mismo, no podrán solicitarse los recursos programados para la vigencia 2019 (con la reducción correspondiente)

PRESUPUESTO DE GASTOS – VIGENCIA 2019.

El presupuesto inicial de gastos aprobado para la vigencia 2019, mediante Acuerdo No. 004 de 2018 equivale a la suma de VEINTIOCHO MIL SETECIENTOS SETENTA Y TRES MILLONES CUATROCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL CIENTO CUARENTA Y CINCO PESOS M/CTE (\$ 28.773.464.145,00), distribuidos de la siguiente manera:

Tabla 47. Presupuesto de Gastos Vigencia 2019 (Resumen)

Rubro	Definitivo
PRESUPUESTO DE GASTOS	28.773.464.145,00
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	696.325.945,00
SERVICIOS PERSONALES ASOCIADOS NOMINA	324.653.575,00
SERVICIOS PERSONALES INDIRECTOS	77.752.133,00
APORTES INHERENTES A LA NOMINA	104.668.358,00
GASTOS GENERALES	189.251.879,00
GASTOS DE INVERSIÓN	28.077.138.200,00
GERENCIA DEL PROYECTO	2.970.325.870,00
INFRAESTRUCTURA	13.630.515.485,00
SISTEMAS DE CONTROL	5.692.000.000,00
ADQUISICIÓN DE PREDIOS	5.784.296.845,00

Fuente: Acuerdo No. 004 de 2018

A la fecha de corte (31 de Octubre de 2019). el Presupuesto de Gastos ha tenido dos modificaciones sustanciales: 1) la adición de recursos del balance y 2) en razón de las modificaciones al presupuesto de ingresos a partir de las cuales se apropiaron recursos en los rubros de Funcionamiento asociados a gastos de personal y gastos generales. En el rubro de inversión, se apropiaron recursos correspondientes a la adición de recursos para los tramos 5 y 9A tanto para obra como para interventoría.

MODIFICACIONES PRESUPUESTO DE GASTOS DE FUNCIONAMIENTO:

Las modificaciones al presupuesto de gastos de funcionamiento, se realizaron con el fin de apropiar recursos a diferentes rubros asociados a la Nómina y Gastos generales con el fin de garantizar los gastos de obligatorio cumplimiento de los funcionarios de entidad; entre otros gastos operativos del Ente Gestor.

Tabla 48. Presupuesto de Gastos de Funcionamiento (Modificado)

CodigoN	Rubro	Inicial	Creditos	ConCreditos	Adiciones	Reducciones	Definitivo
21	GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	696.325.945	78.285.434	78.285.434	249.749.715	0	946.075.660
211	GASTOS DE PERSONAL	507.074.066	46.642.200	72.285.094	89.000.000	0	570.431.172
2111	SERVICIOS PERSONALES ASOCIADOS NOMINA	324.653.575	44.192.200	48.192.200	79.000.000	0	399.653.575
2112	SERVICIOS PERSONALES INDIRECTOS	77.752.133	0	16.500.000	10.000.000	0	71.252.133

2113	APORTES INHERENTES A LA NOMINA	104.668.358	2.450.000	7.592.894	0	0	99.525.464
212	GASTOS GENERALES	189.251.879	31.643.234	6.000.340	160.749.715	0	375.644.488

Fuente: Reporte de ejecución de gastos generado por Publifinanzas

MODIFICACIONES PRESUPUESTO DE GASTOS DE INVERSIÓN:

Las Modificaciones al presupuesto de gastos de inversión se deben a la adición de recursos del Balance los cuales se destinaron a las áreas de Infraestructura Vial y Adquisición predial y, posteriormente, a la adición de recursos destinados al componente de infraestructura en para los tramos 5 y 9ª con sus respectivas interventorías.

La reducción de recursos de Nación BID, por la suma de MIL TRESCIENTOS DIECISEIS MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y NUEVE MIL DOSCIENTOS SESENTA Y SEIS PESOS M/CTE (\$ 1.316.339.266) que se encuentra pendiente de aprobación por parte de la Junta Directiva y posterior registro, será aplicada al componente de infraestructura teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

- A fin de evitar recursos ociosos en la fiduciaria que administra los recursos del Ente Gestor, durante largos periodos de tiempo, se ha planteado una política de inversión de recursos disponibles y ajuste a los valores a transferir como aportes, por parte de la Nación y el Municipio, como entidades cofinanciadoras del proyecto SETP_Popayán.
- El giro de aportes a los proyectos SETP del país se realizarán de acuerdo con las capacidades de inversión de cada ciudad y sus recursos disponibles a la fecha; fue entonces, como en siete municipios del país, se hizo necesario el aplazamiento de los recursos programados inicialmente para la vigencia 2019.
- C. La adición de recursos, corresponde a la incorporación de recursos de balance, una vez realizado el respectivo cierre de tesorería de la vigencia fiscal 2018, la cual arrojó superávit en los saldos finales, proyectados en la preparación del presupuesto de ingresos del año 2019. Esta adición y la reducción, fueron autorizadas por parte de los miembros de Junta Directiva.

Tabla 49. Presupuesto de Gastos de Inversión (Modificado)

CodigoN	Rubro	Inicial	Creditos	ConCreditos	Adiciones	Reducciones	Definitivo
22	GASTOS DE INVERSIÓN	28.077.138.200	9.426.622.284	9.426.622.284	19.739.785.802	0	47.816.924.002
221	GERENCIA DEL PROYECTO	2.970.325.870	449.730.885	449.730.885	0	0	2.970.325.870
222	INFRAESTRUCTURA	13.630.515.485	3.376.891.399	270.000.000	9.178.785.765	0	25.916.192.649
223	SISTEMAS DE CONTROL	5.692.000.000	0	5.600.000.000	50.000.000	0	142.000.000

224	ADQUISICIÓN DE PREDIOS	5.784.296.845	5.600.000.000	3.106.891.399	10.412.598.827	0	18.690.004.273
225	AUDITORIA FINANCIERA	0	0	0	98.401.210	0	98.401.210

Fuente: Reporte de ejecución de gastos generado por Publifinanzas

EJECUCIÓN PRESUPUESTO DE GASTOS DE FUNCIONAMIENTO:

Gastos de personal: Corresponden a los salarios mensuales de los dos cargos de planta para la Sociedad (Gerencia y Control Interno), los pagos de seguridad social, pagos de aportes parafiscales, así como las prestaciones sociales de ley. Desde el inicio de la Sociedad, solo ha existido un contrato de prestación de servicios profesionales con cargo al rubro de Honorarios, correspondiente al contrato para ejercer la Revisoría Fiscal de la Sociedad, seleccionado en la Asamblea General de Accionistas, presidida por el Señor Alcalde Municipal y para el periodo de un año, que termina el 30 de abril de 2019.

Gastos generales: Corresponden a recursos utilizados para el fortalecimiento administrativo y logístico del Ente Gestor. Entre los gastos más representativos está el arrendamiento de la sede administrativa localizada en la Carrera 3 N° 1-28, Barrio Centro; los servicios públicos (energía eléctrica, agua, telefonía fija e internet), caja menor de funcionamiento de la Sociedad, constituida mediante acto administrativo, con la respectiva póliza de amparo y manejo; servicio de aseo contratado a finales de la vigencia, mediante proceso de selección pública, adquisición de seguros, para amparar bienes muebles de propiedad del Ente Gestor; viáticos y gastos de viaje, entre otros.

Al corte del 31 de octubre de 2019, la entidad ha recaudado el 100% del presupuesto de funcionamiento (\$ 696.325.945) y el 100% de la adición de recursos gestionada por valor de (\$ 170.714.746), así mismo, la entidad ha comprometido recursos del presupuesto de gastos de funcionamiento por valor de CUATROCIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL DOCIENTOS NOVENTA Y OCHO PESOS (\$ 487.544.298,00) de los cuales, ha ejecutado el 92% de los recursos por cuanto los pagos de funcionamiento son pagos mensuales constantes.

Al corte del 31 de octubre de 2019, los saldos en cuentas bancarias del Banco Popular, en el cual se administran los recursos de funcionamiento y del Banco de Occidente, en la que se administran los recursos de Capital son los siguientes:

Tabla 50. Saldo en Bancos a 31 de octubre de 2019

Cuenta de Ahorro Banco Popular	\$ 4.072.630
Cuenta Corriente Banco Popular	\$ 654.434.544
Cuenta de Ahorro Banco Occidente	\$ 66.721.725
Total Recursos Funcionamiento	\$ 725.228.900

Fuente: Extractos Bancarios

Es importante anotar, que la cuenta del Banco de Occidente, cuenta de Capital de la Entidad presenta un saldo menor al capital de la sociedad puesto que durante las vigencias 2017 y 2018 dichos recursos (\$ 143.278.275,00) fueron utilizados para cubrir la falta de liquidez de los recursos destinados para costos y gastos de funcionamiento los cuales al cierre de 2018 no fueron devueltos por la entidad. En la presente vigencia se realizaron las gestiones pertinentes para lograr reponer el capital logrando que, se incluya en el presupuesto de infraestructura Municipal, con destinación al SETP para el 2020, un rubro adicional de costos y gastos de Funcionamiento por valor de \$ 139.462.029

CodigoN	Rubro	Definitivo	Registros	Ejecutado	% Ejec
21	GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	946.075.660	487.544.298	448.552.714	92,00%
2111	SERVICIOS PERSONALES ASOCIADOS NOMINA	399.653.575	183.664.186	183.664.186	100,00%
2112	SERVICIOS PERSONALES INDIRECTOS	71.252.133	41.964.000	30.161.625	71,88%
2113	APORTES INHERENTES A LA NOMINA	99.525.464	40.087.000	40.087.000	100,00%
212	GASTOS GENERALES	375.644.488	221.829.112	194.639.903	87,74%

Fuente: Reporte de ejecución de gastos generada por el software Publifinanzas

EJECUCIÓN PRESUPUESTO DE GASTOS DE INVERSIÓN:

La ejecución presupuestal se presenta en cada uno de sus componentes de inversión:

GERENCIA DEL PROYECTO:

Este componente se subdivide en tres grandes grupos, el primero de ellos OPERACIÓN MOVILIDAD FUTURA, que contempla la contratación de personal profesional y técnico de las áreas Técnica, predial, social, ambiental, administrativa, financiera, jurídica, infraestructura, Operaciones, y estructuración TLF (Técnica, legal y Financiera del componente de operación). Para la vigencia 2019, el personal que se contrató, la mayoría de ellas en el área técnica, predial y social para reforzar estos procesos. El valor ejecutado en Gerencia del Proyecto

asciende a la suma de \$ 1.229.112.353,5, la contratación de personal asciende a la suma de \$ 1.103.985.796,5, para un total ejecutado a la fecha del 55%.

En el grupo que hace referencia a los *ESTUDIOS Y DISEÑOS*, se presupuestaron SETECIENTOS CINCUENTA MILLONES DE PESOS (\$750.000.000) sin ejecución a la fecha de corte del presente informe.

Tabla 52. Ejecución Presupuestal de Gastos de Gerencia del Proyecto 2019

CodigoN	Rubro	Definitivo	Registros	Ejecutado	% Ejec
221	GERENCIA DEL PROYECTO	2.970.325.870	2.240.612.721	1.229.112.354	41,55
2211	OPERACIÓN MOVILIDAD FUTURA	1.874.612.870	1.652.083.473	1.103.985.797	58,89
221101_3	Area Técnica Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	461.800.000	424.780.090	295.665.490	64,02
221102_3	Gestión ambiental Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	128.958.356	122.458.538	83.638.538	64,86
221103_3	Area Administrativa Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	193.159.990	186.479.990	121.779.990	63,05
221104_3	Area Financiera Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	171.840.653	161.498.829	115.328.829	67,11
221105_3	Comunicaciones Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	119.634.538	99.518.360	65.840.000	55,03
221106_3	Gestión social Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	287.732.333	272.307.333	186.527.333	64,83
221107_3	Planeación Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	50.000.000	48.000.000	36.000.000	72,00
221108_3	Area Jurídica Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	196.257.000	178.407.000	121.532.284	61,93
221109_3	Operaciones Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	265.230.000	158.633.333	77.673.333	29,29
2212	ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL PROYECTO	750.000.000	407.079.770	0	0,00
221201_3	E&D para las Estaciones de Integración (Terminales) y Patios y Talleres Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	750.000.000	407.079.770	0	0,00
2213	ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS	345.713.000	181.449.478	125.126.557	37,50
221301_3	Compra de Equipo Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	25.000.000	0	0	0,00
221302_3	Adecuación de instalaciones Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	4.073.000	0	0	0,00
221303_3	Gastos de viaje Contratistas Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	65.000.000	63.453.678	61.643.257	94,84
221304_3	Arrendamientos vehiculos Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	1.640.000	0	0	0,00
221305_3	Socialización, educación, cult ciudadana y promoción del SETP Aportes ente territorial Gerencia del Proyecto	238.000.000	117.995.800	63.483.300	26,67
221306_10	Permisos Ambientales Adquisicion Aportes Ente territorial	12.000.000	0	0	0,00

Fuente: Reporte de ejecución presupuestal de gastos generada por Publifinanzas

El grupo denominado adquisición de bienes y servicios tuvo sus gastos más representativos en el rubro de Socialización, educación, cultura ciudadana y promoción del SETP, con un presupuesto de \$238.000.000 y que contempla los contratos celebrados para dar cumplimiento al plan de comunicaciones de la Entidad, el cual tiene por objeto difundir la información de los avances logrados en la implementación del proyecto en medios locales y regionales de comunicación masiva y en el rubro de gastos de viaje del personal contratista, ya que es necesario la gestionar ante la UMUS y BID para la ejecución de las obras, además de la asistencia a la Junta Directiva, Comité Fiduciario y reuniones de seguimiento de la Unidad UMUS, así como talleres realizados por el BID.

COMPONENTE DE INFRAESTRUCTURA:

Este componente es el más representativo en la inversión que debe realizar el SETP Popayán. Para la vigencia 2019, el presupuesto está compuesto por las siguientes obras civiles en ejecución, con sus respectivas interventorías a saber:

- **Tramo 3A:** Contrato No. 83 de 2016 cuyo objeto es la “REHABILITACIÓN VIAL Y CONSTRUCCIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PARA EL SETP DEL TRAMO 3A: CARRERA 6 (CALLE 25N A CALLE 33N, INCLUYE INTERSECCIÓN DE LA CALLE 25N) DE LA CIUDAD DE POPAYÁN”.
- **Tramo 1N:** Contrato No. 99 de 2017 cuyo objeto es la “REHABILITACIÓN VIAL Y CONSTRUCCIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PARA EL SETP DEL TRAMO 1 NUEVO: CARRERA 6 (CALLE 21N A CALLE 25N - CALZADA ORIENTE) CARRERA 6A (CALLE 2N A CALLE 7N - CALZADA OCCIDENTAL) Y CALLE 7N (CARRERA 6 A CARRERA 6A); CALLE 1”. Adjudicado por \$ 4.600.638.001 y una adición por valor de \$ 728.916.164 pendiente de legalizar.

El Tramo 1N tiene un saldo por pagar por valor de \$ 637.470.243,87 los cuales incluyen \$ 92.056.264,92 por concepto de pavimento vial (financiado con Crédito BID 2575), \$ 336.826.205,08 por concepto de espacio público (financiado con Crédito BID 2576) y \$ 208.587.674,00 por concepto de retención de garantías aplicadas a los pagos parciales de Obra.

Tabla 53. Balance financiero Tramo 1N (resumen)

FUENTE	VALOR	PAGOS	SALDO	RETEGARANTÍA	EJECUCIÓN
Nación BID 2575	3.224.834.203,00	2.976.139.143,08	248.695.059,92	156.638.795,00	92.056.264,92
Municipio	-	-	-	-	-
Nación BID 2576	1.375.803.798,00	987.028.713,92	388.775.084,08	51.948.879,00	336.826.205,08
TOTAL	4.600.638.001,00	3.963.167.857,00	637.470.144,00	208.587.674,00	428.882.470,00

Fuente: Reporte C1

Nota: El tramo tiene una adición pendiente de legalizar (registrar) por valor de \$ 728.916.164

- **Tramo 2N:** Contrato No. 96 de 2017 cuyo objeto es la “REHABILITACIÓN VIAL Y CONSTRUCCIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PARA EL SETP POPAYÁN DEL TRAMO 2 NUEVO: CALLE 5 (CARRERA 19 A CARRERA 28), DE LA CIUDAD DE POPAYÁN”. Este tramo ya fue liquidado y no se presentan saldos pendientes por pagar al contratista. Se encuentra en proceso de entrega al Municipio.
- **Tramo 4:** Contrato No. 95 de 2017 cuyo objeto es la “REHABILITACIÓN VIAL Y CONSTRUCCIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PARA EL SETP DEL TRAMO 4: CALLE 4 (CARRERA 17 A CARRERA 23), CARRERA 23 (CALLE 4 A CALLE 5); CALLE 8 (CARRERA 11 A CARRERA 14) DE LA CIUDAD DE POPAYÁN”. Adjudicado por \$ 6.265.663.707. Este tramo ya fue liquidado y no se presentan saldos pendientes por pagar al contratista. Se encuentra en proceso de entrega al Municipio.
- **Tramo 5:** REHABILITACIÓN VIAL Y CONSTRUCCIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PARA EL SETP POPAYÁN DEL TRAMO 5: CARRERA 6 (CALLE 7N A CALLE ENTRE 18AN Y 19N), CARRERA 6A (CALLE 10N A CALLE 14N), CALLE 15N (CARRERA 4 A CARRERA 6); CALLE 7N (CARRERA 4 A CARRERA 6), CARRERA 4 (CALLE 1N A CALLE 1); CALLE 18N (CARRERA 6 A CARRERA 9) DE LA CIUDAD DE POPAYÁN, adjudicado por \$ 10.063.916.502 millones de pesos, con adiciones de recursos en 2018 por valor de \$ 1.102.468.351 y en 2019 por valor de \$ 275.239.244

El Tramo 5 presenta un saldo por ejecutar del contrato original y su primera adición de \$ 589.668.540, 60 los cuales incluyen \$ 433.238.999,60 por concepto de pavimento vial (financiado con Crédito BID 2575 y Municipio) y \$ 156.429.541 por concepto de retención de garantías aplicadas a los pagos parciales de Obra.

Tabla 54. Balance financiero Tramo 5 (resumen)

FUENTE	VALOR	PAGOS	SALDO	RETEGARANTÍA	EJECUCIÓN
Nación BID 2575	10.063.916.502,00	9.584.353.417,00	479.563.085,00	101.306.123,00	378.256.962,00
Municipio	1.102.468.351,00	992.362.895,00	110.105.456,00	55.123.418,00	54.982.038,00
Nación BID 2576	-	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	11.166.384.853	10.576.716.312	589.668.541	156.429.541	433.239.000

Fuente: Reporte C1

Nota: El tramo tiene una adición en ejecución por valor de \$ 275.239.244

- **Tramo 9A:** Contrato 98 de 2017 cuyo objeto es la “REHABILITACIÓN VIAL Y CONSTRUCCIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PARA EL SETP POPAYÁN DEL TRAMO 9 A: TRANSVERSAL 9N (CALLE 53N A CALLE 62N), DE LA CIUDAD DE POPAYÁN”. Adjudicado por \$ 7.007.760.065 y una adición de recursos en 2019 por valor de \$ 3.430.036.288

El Tramo 9A presenta un saldo por ejecutar del contrato original de \$ 735.114.705,90 los cuales incluyen \$ 150.055.809,00 por concepto de pavimento vial (financiado con Crédito BID 2575 y Municipio), \$ 254.919.667,00 por espacio Público (financiado con Crédito BID 2675) y \$ 330.139.229 por concepto de retención de garantías aplicadas a los pagos parciales de Obra. Adicionalmente, está pendiente la ejecución del 100% de la adición.

Tabla 55. Balance financiero Tramo 5 (resumen)

FUENTE	VALOR	PAGOS	SALDO	RETEGARANTÍA	EJECUCIÓN
Nación BID 2575	2.489.161.440,76	2.254.882.211,64	234.279.229,12	118.678.011,00	115.601.218,12
Municipio	3.049.848.566,24	2.867.503.916,36	182.344.649,88	147.890.059,00	34.454.590,88
Nación BID 2576	1.468.750.058,00	1.150.259.232,00	318.490.826,00	63.571.159,00	254.919.667,00
TOTAL	7.007.760.065,00	6.272.645.360,00	735.114.705,00	330.139.229,00	404.975.476,00

Fuente: Reporte C1

Nota: El tramo tiene una adición en ejecución por valor de \$ 3.430.036.288

- **Tramo 7^a y 9:** Contrato 80 de 2019 cuyo objeto es la “REHABILITACIÓN VIAL Y CONSTRUCCIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PARA EL SETP POPAYÁN DEL TRAMO 7A: CALLE 5 DESDE LA CARRERA 28 HACIA LA CARRERA 38, Y TRAMO 9: CARRERA 6A DESDE LA CALLE 2N HACIA LA CALLE 1N; CALLE 1N DESDE LA CARRERA 7 (INCLUYE GLORIETA) HACIA EL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO MOLINO; CARRERA 8 DESDE LA CALLE 1 HACIA LA CALLE 1N; CARRERA 9 DESDE LA CALLE 1 HACIA LA CALLE 1N; CARRERA 11 DESDE LA CALLE 1N HACIA EL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO MOLINO, DE LA CIUDAD DE POPAYÁN”. Adjudicado por \$ 14.079.751.756,00.

En el mes de septiembre de 2019, se otorgó anticipo al contratista del tramo 7^a y 9 por valor de \$ 2.111.962,763,00 de los cuales \$ 1.721.962.763 se pagaron con fuente Nación BID 2575 y \$ 390.000.000 con fuente Nación BID 2576

Tabla 56. Balance Financiero Tramo 7^a-9 (Resumen)

FUENTE	VALOR	PAGOS	SALDO	ANTICIPO
Nación BID 2575	11.510.415.847,00	0,00	11.510.415.847,00	1.721.962.763,00
Municipio	0,00	0,00	0,00	
Nación BID 2576	2.600.000.000,00	0,00	2.600.000.000,00	390.000.000,00
TOTAL	14.110.415.847,00	0,00	14.110.415.847,00	2.111.962.763,00

Fuente: Publifinanzas

ADQUISICIÓN PREDIAL

A la fecha de corte del 31 de octubre de 2019, este componente tiene una ejecución del 15,51%.

Tabla 57. Presupuesto y ejecución de Adquisición Predial

CodigoN	Rubro	Definitivo	Registros	Ejecutado	% Ejec
2241	PREDIOS	18.690.004.273	1.930.807.709	1.502.882.078	15,51
224101_9	Adquisición predial Aportes Nacion BID Adquisicion	9.704.911.784	1.777.424.268	1.478.494.637	15,23
224102_10	Adquisición predial Aportes Ente territorial Adquisicion	8.962.552.753	153.383.441	24.387.441	0,27
224108_2	Adquisición Predial Recursos Nacion otras fuentes	22.539.736	0	0	0,00

Fuente: Reporte de Ejecución Presupuestal de egresos generada por Publifinanzas

SALDOS EN FIDUCIA POR FUENTE DE FINANCIACIÓN A 31-OCT-2019:

En la fecha de corte indicada, el Ente Gestor de acuerdo a los extractos emitidos y las conciliaciones bancarias realizadas, presenta los siguientes saldos de recursos de inversión.

Tabla 58. Saldos Bancarios a 31 de Octubre de 2019

FUENTE	SALDO
Crédito Bid 2575	5.128.754.356,41
Crédito Bid 2576	476.670.573,54
Nación Ahorros	14.201.388,54
Nación Renta Líquida	8.372.531,44
Total Nación	5.627.998.849,93
Municipio Ahorros	3.652.099.821,66
Municipio Renta Líquida	10.495.497.660,45
Vías Complementarias	91.570.321,13
Vías Complementarias - RL	2.836.834.382,61
Redes	4.906.387,56
Redes - RL	50.836.045,34
Total Municipio	17.131.744.618,75
Saldo Total	22.759.743.468,68

Fuente: Extractos Fidudavienda

CUENTAS POR PAGAR

Las cuentas por pagar a la fecha de corte del 31 de Octubre de 2019 son las siguientes:

Tabla 59. Cuentas por Pagar Funcionamiento

2	PASIVO	66.474.247,29
24	CUENTAS POR PAGAR	7.661.351,29
2407	RECURSOS A FAVOR DE TERCEROS	1.059.597,29
2424	DESCUENTOS DE NÓMINA	1.139.736,00
2436	RETENCION EN LA FUENTE E IMPUESTO DE	1.440.713,00
2440	IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES Y TASAS POR PAGAR	273.341,00
2490	OTRAS CUENTAS POR PAGAR	3.747.964,00
25	BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS	58.812.896,00
2511	BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS A CORTO PLAZO	58.812.896,00

Fuente: Información contable

Tabla 60. Cuentas por pagar Inversión

935501	Pasivos	1.237.671.433,63
9355010470	RENDIMIENTOS POR PAGAR - NACION	253.352,07
9355010870	DEPOSITOS SOBRE CONTRATOS - RETENCION GARANTIAS	739.593.277,51
9355011070	RENDIMIENTOS POR PAGAR - OTROS APORTES	43.021.315,05
93550111	OTROS INGRESOS POR INCORPORAR AL PRESUPUESTO	454.803.489,00

Fuente: Información Contable

La ejecución de 2014 a 2018 del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Popayán es el siguiente:

HISTORICO DE EJECUCION 2014 - 2018					
MOVILIDAD FUTURA S.A.S					
(Valores en pesos)					
VIGENCIA 2016	DEFINITIVA	COMPROMETIDO	EJECUTADO	% COMPR	% EJECU
VIGENCIA 2014	61.829.607.059	28.071.628.785	12.702.113.914	45%	21%
VIGENCIA 2015	54.068.565.762	19.326.544.984	14.215.552.083	36%	26%
VIGENCIA 2016	50.418.872.172	25.545.056.893	10.963.180.153	51%	22%
VIGENCIA 2017	59.093.235.536	54.894.247.104	32.719.888.558	93%	55%
VIGENCIA 2018	58.772.248.133	43.355.504.510	39.457.809.435	74%	67%

A 31 de Octubre, la ejecución presupuestal de la entidad es del 7% del presupuesto total de la Vigencia y el 13% del presupuesto comprometido (55%).

1. INFORME CONTABLE – SUBPROCESO CONTABLE

Normatividad

MOVILIDAD FUTURA S.A.S, es una Sociedad Anónima Simplificada, regida por las disposiciones legales aplicables a las Empresas Industriales y Comerciales del Estado.

La empresa prepara sus estados financieros bajo el Régimen de Contabilidad Pública basados en la resolución 466 de 2016 del Marco Normativo para Empresas que No Cotizan en el Mercado de Valores, y que no Captan ni Administran Ahorro del Público establecido por la Contaduría General de la Nación, que es el organismo de regulación contable para las entidades públicas colombianas; Además el Manual Financiero que rige para los Entes Gestores de los Proyectos SETP, expedido por el Ministerio de Transporte (última versión).

La empresa fue creada mediante el decreto No. 470 del 10 de noviembre de 2009 teniendo como único accionista al Municipio de Popayán, con 100% de participación de 210 acciones de un valor nominal de \$1.000.000 cada una.

Programa Contable

Movilidad Futura S.A.S, adquirió en el mes de diciembre de 2015, un software financiero llamado PUBLIFINANZAS el cual contiene los módulos de presupuesto, contabilidad y tesorería, programa que se encuentra implementado y en continua actualización con el fin de que refleje la situación financiera, económica y social de la Entidad y que arroje los informes financieros específicos exigidos por el Ministerio de Transporte a través del Manual Financiero y a los exigidos por los diferentes entes de control.

El programa ha tenido algunas dificultades las cuales se han ido subsanando a medida de que sucedan.

ASPECTOS CONTABLES

La empresa basándose en el manual financiero para los SETPS lleva una contabilidad integrada donde se evidencian:

- **Cuentas de Balance:** las cuales reflejan los gastos de funcionamiento
- **Cuentas de Orden:** Las cuales reflejan los gastos de Inversión

RECURSOS DE FUNCIONAMIENTO

Los recursos provienen de los rendimientos financieros que genera el Municipio en sus cuentas Bancarias.

CUENTAS DEL BALANCE

Tabla 61. Estado De Situación Financiera

Concepto	2016	2017	2018	2019 A 30 Septiembre de 2019
Activos	427.321.508.62	484.494.120.72	467.762.839.92	1.146.988.662.90
Pasivos	61.406.937.47	135.934.977.96	74.292.854.40	58.185.912.66
Patrimonio	365.914.571.15	348.559.142.76	393.469.985.52	1.088.802.750.24

En consideración de que en 2018 se recibió la contabilidad de la entidad previo empalme, informe y/o acta de entrega por parte del contador saliente, se procedió a realizar el análisis de los estados financieros, la operación del programa contable Publifinanzas evidenciando las siguientes situaciones:

1. La contabilidad de la entidad se estaba llevando con códigos tanto de la normatividad anterior como los definidos por las Niif
2. Los estados Financieros presentaban descuadre
3. Se evidenciaron Órdenes de Pago y Comprobantes de egreso sin centros de costos

Ante esta situación, se procedió a ajustar la contabilidad conforme a normatividad Niif y a la fecha ya está totalmente ajustada a la nueva normatividad. Se subsanaron las diferencias en los estados financieros a partir de la identificación de los comprobantes descuadrados. En conjunto con el proveedor del software financiero Publifinanzas se ajustaron los centros de costos requeridos y durante las vigencias 2018 y 2019, se realizó saneamiento contable conforme consta en las actas del Comité de saneamiento así:

Acta N. 3: temas tratados Cuentas por Cobrar, cuentas por Pagar, Beneficios a empleados, Propiedad Planta y equipo, y patrimonio

Acta N. 7: Actualización de la propiedad planta y equipo

Tabla 62. Estado De Resultados

Concepto	2016	2017	2018	2019 A 30 septiembre 2019
Ingresos	658.221.544.06	654.232.785.03	711.454.369.00	867.040.691.00
Gastos	643.906.137.14	720.092.021.24	711.453.984.28	413.716.778.00
Utilidad	14.315.406.92	-65.859.236.21	384.72	453.323.913.00

Los aportes (ingresos) se han reconocido conforme a lo apropiado anualmente en el presupuesto del Municipio de Popayán; la situación actual del Municipio con la empresa Movilidad Futura es la siguiente:

Tabla 63. Balance de Aportes del Municipio para Costos y Gastos de Funcionamiento

Concepto	2018	2019
Aprobación Presupuesto para funcionamiento	739.651.574.00	696.325.945.00
Consignación Ente Territorial	80.271.620.00	45.790.779.00
Consignación Ente Territorial	270.256.650.00	11.670.931.00
Consignación Ente Territorial	55.876.190.00	588.329.069.00
Consignación Ente Territorial	222.991.601.00	50.535.166.00
Saldo	\$110.255.513.00	0

En la vigencia 2019, se asignaron a la contadora funciones de Presupuesto entre enero y agosto de 2019. Durante la presente vigencia, se gestionó el reconocimiento de la deuda del Municipio con la empresa, para lo cual el Municipio de Popayán consideró en el presupuesto del año 2020 la suma de \$ 139.462.029, se recomienda a la nueva administración realizar los cobros correspondientes para evitar que los recursos sean reasignados

Tabla 64. Estado De Cambios En El Patrimonio (A 30 de septiembre de 2019)

Concepto	Valor
1. Saldo Patrimonio a diciembre de 2018	393.469.985.52
2. Variaciones patrimoniales a septiembre 30 de 2019	695.332.764.72
3. Saldo de patrimonio a septiembre de 2019	1.088.802.750.24
4. etalle de variaciones patrimoniales	695.332.764.72
4.1 Incrementos	702.309.527.20
4.2 Disminuciones	6.976.762.48

Las variaciones patrimoniales son debido a:

Incrementos:

1. Ajuste por cheque devuelto a la empresa por valor de	\$	325.571.00
2. Reclasificación inicio de año de resultado ejercicio	\$	384.72
3. Reclasificación inicio de año Instructivo 1 de 2018	\$	5.818.466.86
4. Ajuste por cheque devuelto a la empresa por valor de	\$	323.133.00
5. Reclasificación de tercero	\$	2.438.00

6. Ajuste de provisión a empleados	\$	672.631.00
7. Reconocimiento de saldo presupuestal del Municipio De Popayán	\$	28.197.000.00
8. Reconocimiento de Propiedad Planta y Equipo	\$	213.645.989.62
9. Utilidad del ejercicio	\$	453.323.913.00
Total	\$	702.309.527.20

Disminuciones:

1. Ajustes varios	\$	1.157.910.90
2. Reclasificación inicio de año de resultado ejercicio	\$	384.72
3. Reclasificación inicio de año Instructivo 1 de 2018	\$	5.818.466.86
Total	\$	6.976.762.48

RECURSOS DE INVERSION

CUENTAS DE ORDEN

Teniendo en cuenta que los recursos del proyecto son “recursos recibidos en administración” la Contaduría general de la nación implemento el procedimiento contable para su reconocimiento en las entidades gestoras de los sistemas de transporte masivo, y dispuso que los registros se llevaran en cuentas de orden deudoras y acreedoras, las cuales se encuentran detalladas en el Manual financiero.

A continuación, se presentan datos acumulados a 30 de septiembre de 2019, donde se evidencian los aportes recibidos y los gastos de inversión:

Tabla 65. Estado de Inversión Acumulada (a 30 de Septiembre de 2019)

Centro de Costos	TOTAL ACUMULADO (A)						TOTAL
	0270	0370	0570	0670	0970	1370	
ENTRADAS DE EFECTIVO (INGRESOS)							
Recursos Nación Otras Fuentes	43,383,000,000	0	0	0	0	0	43,383,000,000
Aportes Entes Territoriales (Municipios, Gobernaciones, D. E., Areas Metropolitanas)	0	73,793,179,320	0	0	0	0	73,793,179,320
Aportes Entes Territoriales En Especie (Municipios, Gobernaciones, D. E., Areas Metropolitanas)	0	0	0	0	0	0	0
Aportes Ente Gestor (Créditos)	0	0	0	0	0	0	0
Recursos Nación Fuente BID	0	0	40,001,920,710	0	0	0	40,001,920,710
Recursos Otros Aportes del Ente Gestor (Convenios Adicionales.)	0	0	0	3,591,396,237	0	0	3,591,396,237
Otros Recursos Ente Gestor (Multas, Ventas de Terrenos, Rend. Financieros)	0	0	0	0	131,134,365	0	131,134,365
Recursos BID AMBIENTAL	0	0	0	0	0	5,424,094,148	5,424,094,148
TOTAL FUENTES (A)	43,383,000,000	73,793,179,320	40,001,920,710	3,591,396,237	131,134,365	5,424,094,148	166,324,724,780
INVERSION							
GERENCIA DEL PROYECTO	0	19,834,192,606	0	0	0	0	19,834,192,606
Gerencia del Proyecto	0	19,834,192,606	0	0	0	0	19,834,192,606
INFRAESTRUCTURA	41,240,464,596	22,255,759,101	20,422,118,729	265,253,996	85,706,528	4,671,269,473	88,940,572,423
Redes de servicios Públicos	0	0	0	44,359,250	0	0	44,359,250
Supervisión e Interventorías	0	0	401,621,995	0	0	0	401,621,995
Infraestructura vial	41,240,464,596	22,255,759,101	20,020,496,734	220,894,746	85,706,528	4,671,269,473	88,494,591,178
SISTEMAS DE CONTROL	0	21,487,830	0	0	0	0	21,487,830
Centro de Control de Red Semafórica	0	21,487,830	0	0	0	0	21,487,830
PREDIOS	1,530,626,677	21,098,797,684	12,925,182,455	0	0	0	35,554,606,816
Adquisición de Terrenos, Reasentamientos e Indemnizaciones	1,530,626,677	21,098,797,684	12,925,182,455	0	0	0	35,554,606,816
AUDITORIA FINANCIERA	0	0	78,720,968	0	0	0	78,720,968
GASTOS ADMINISTRACION, VIGILANCIA DE RECURSOS Y AUDITORIA DEL PROYECTO	0	0	78,720,968	0	0	0	78,720,968
ANTICIPOS Y AVANCES ENTREGADOS (B)	679,453,146	-54,982,037	1,776,944,801	299,045,913	0	390,000,000	3,090,461,823
TOTAL INVERSION (C)	43,450,544,419	63,155,255,184	35,202,966,953	564,299,909	85,706,528	5,061,269,473	147,520,042,466

Al igual que en los recursos de funcionamiento; para la parte de inversión se ha realizado saneamiento contable, el cual esta soportado en las siguientes actas de comité de saneamiento contable:

Acta N. 4: temas tratados Anticipos y cuentas por pagar

Acta N. 5: Saldo contratista Movilidad Tramo 5

Acta N. 6: Ingresos del proyecto, y cruce de cuentas Consorcio Vías Popayán

Acta N. 7: Ajuste contratos pendientes por ejecutar

3.3 INFORMES A ENTES DE CONTROL

Las entidades que realizan seguimiento y control al Ente Gestor son las siguientes:

1. **Ministerio de Transporte:** Se presenta informe Trimestral a la UMUS el cual contiene:
 - Balance de Prueba mensualizado de los tres meses correspondientes
 - Anexo 2. Archivo Plano Mensualizado a Nivel de Auxiliar meses correspondientes
 - Anexo 3A Estado de Inversión Acumulada
 - Anexo 4-5 y 6 Informes del Encargo Fiduciario
 - Anexo 7. Conciliación de Saldos Bancarios
 - Anexo 10 Certificación de Gastos Elegibles
 - Anexo 13 Informe de Pagos por Componente
 - El anexo 8 SOE – Certificado de Gastos
 - Anexo 9 SOT Estado de Transferencias
 - Anexo 11 Informe Amortización Crédito sindicado
 - Anexo 14 Informe de Inversión Privada
 - Informe 15 Ejecución Acumulada de Redes de Servicios Públicos por fuente de financiación
 - Notas explicativas
 - Extractos bancarios
 - Informe BID crédito 2575
 - Informe BID crédito 2576

2. **Contaduría General de la Nación:** se presentan trimestralmente los siguientes informes:
 - Información contable publica
 - Sígueme
3. **Contraloría Municipal:** Realiza auditoría Anual. Actualmente hay un plan de mejoramiento con la contraloría.
 - Cuenta anual
4. **DIAN:** Se presenta mensualmente declaraciones de retención, y cada año la declaración de renta y exógena

RECOMENDACIONES

1. La entidad requiere Actualizar el manual de políticas contables
2. Realizar seguimiento continuo y detallado del programa contable Publifinanzas, con el fin de evitar errores en los estados financieros
3. Presentar cumplidamente los informes a los entes de control para evitar sanciones
4. Gestionar oportunamente los recursos del Municipio tanto para costos y gastos de Funcionamiento como los de inversión que se encuentren pendientes a partir del reconocimiento o no de los aportes en especie.

INFORME TESORERÍA

OBJETO: Planificar, ejecutar, controlar y registrar el pago de las obligaciones adquiridas por el Ente Gestor Movilidad Futura S.A.S

ACTIVIDADES PRINCIPALES:

- 1) Registrar los ingresos y aportes para el financiamiento de gastos de funcionamiento e inversión respectivamente.
- 2) Apoyar la gestión de pagos con recursos de funcionamiento e inversión, mediante la elaboración de comprobantes de egreso
- 3) Elaborar los traslados bancarios entre cuentas de funcionamiento e inversión.
- 4) Atender solicitudes de contratistas y proveedores relacionadas con la expedición de comprobantes de pago de obligaciones
- 5) Radicar ante el Municipio de Popayán, los documentos que soportan los descuentos por concepto de Estampilla Adulto Mayor

- 6) Registrar la generación y pago de rendimientos financieros producto del manejo de recursos de funcionamiento e inversión
- 7) Coordinar con la Fiducia actividades propias del subproceso de tesorería
- 8) Expedir los certificados de ingresos y retenciones de funcionarios y contratistas
- 9) Apoyar a la Gerencia en las gestiones de tipo operativo, relacionadas con el manejo del fondo fijo de caja menor de funcionamiento e inversión
- 10) Elaborar las órdenes de pago de los gastos de funcionamiento e inversión, teniendo en cuenta las normas contables y el manual financiero que rige para los SETP, recepcionado y revisando que los documentos contengan correctamente los datos fiscales del proveedor. Imprimir las y organizarlas con sus respectivos soportes
- 11) Llevar los libros de bancos

CUENTAS BANCARIAS:

- Capital societario: Los recursos de Capital con los que fue creada la Sociedad Movilidad Futura S.A.S (\$ 210.000.000) se encuentran depositados en la cuenta de ahorros del Banco de Occidente No.041-95594-9

FUENTE DE FINANCIACION	SALDO A OCTUBRE 31/19
Municipio de Popayán	\$66.721.725,24

- Recursos de Inversión: se manejan a través de contrato de encargo Fiduciario con FIDUAVIVIENDA. Cada una de las fuentes de financiación del proyecto SETP POPAYAN, tiene una cuenta bancaria específica. Las fuentes de financiación y las cuentas son las siguientes:

Tabla 66. Saldos Bancarios a 31 de Octubre de 2019

FUENTE	SALDO
Crédito Bid 2575	5.128.754.356,41
Crédito Bid 2576	476.670.573,54
Nación Ahorros	14.201.388,54
Nación Renta Líquida	8.372.531,44
Total Nación	5.627.998.849,93
Municipio Ahorros	3.652.099.821,66
Municipio Renta Líquida	10.495.497.660,45
Vías Complementarias	91.570.321,13
Vías Complementarias - RL	2.836.834.382,61
Redes	4.906.387,56
Redes - RL	50.836.045,34
Total Municipio	17.131.744.618,75
Saldo Total	22.759.743.468,68

Fuente: Extractos Fidudavienda

- Recursos costos y gastos de funcionamiento: se manejan a través del Banco Popular en las siguientes cuentas bancarias:

FUENTE DE FINANCIACION	CUENTA CORRIENTE	CUENTA DE AHORROS
Municipio de Popayán	\$4.072.629.81	\$654.434.544.48

TOTAL RECURSOS MANEJADOS A TRAVES DEL BANCO POPULAR: \$658.507.174.29

CAJA MENOR

La entidad cuenta con dos cajas menores, una para los recursos de inversión y otra para los recursos de funcionamiento. Fueron creadas mediante las resoluciones No. 20 y 21 de fecha febrero 15 de 2019 respectivamente.

CAJA MENOR DE INVERSION:

FUENTE DE FINANCIACION	SALDO A OCTUBRE 31/2019
Ente Territorial	\$8.098.707

Fue creada mediante resolución No.20 de febrero 19 de 2019, por un monto de \$15.000.000 como único responsable el Gerente de la Entidad, para el pago de reconocimiento de trámites y gastos de escrituración, curaduría, notificaciones, autenticaciones y relacionados con la adquisición de predios para la construcción del proyecto SETP POPAYAN

CAJA MENOR DE FUNCIONAMIENTO:

FUENTE DE FINANCIACION	SALDO A OCTUBRE 31/2019
Municipio de Popayán	\$3.703.118

Fue creada mediante resolución No.21 de febrero 19 de 2019, por un monto de \$4.500.000 como único responsable el Gerente de la Entidad, para atender gastos generales identificados y definidos en los conceptos de presupuesto anual de Movilidad Futura S.A.S, que tengan carácter de urgentes, imprescindibles, inaplazables, y necesarios como son:

Materiales y suministros
 Comunicaciones y transporte
 Impresos y publicaciones
 Gastos Legales
 Mantenimiento

RETOS 2020 -2023

1.1 Infraestructura Vial:

A continuación se listan los proyectos que están pendientes de contratación y ejecución y el valor estimado de los mismos:

- Tramo 6ª : \$ 6.040.816.148 obra y \$ 1.009.703.636 Interventoría
- Tramo 5B: \$ 5.921.000.000 obra y \$ 897.514.343 Interventoría
- Tramo 7B: \$ 9.947.000.000 obra y \$ 1.094.170.000 Interventoría
- Puente Madre Laura: \$ 4.200.000.000 Obra y \$ 550.000.000 Interventoría
- Glorieta (sector lácteos): \$ 500.000.000 y \$ 50.000.000 Interventoría

1.2 Operaciones

En consideración a la priorización que el ente gestor dio a las obras de rehabilitación de la infraestructura Vial y a que en la presente vigencia se logró el Aval a la Estructuración Técnica. Legal y Financiera se listan los proyectos que se deben ejecutar en el componente de Operaciones del SETP y el valor estimado de los mismos:

- P y T Norte : \$ 9.013.000.000 obra
- P y T Occidente: \$ 18.239.000.000 obra
- Interventoría de PyT: \$ 1.859.800.000
- El Norte: \$ 8.200.000.000 obra y \$ 820.000.000 Interventoría
- El Occidente: \$ 8.320.000.000 Obra y \$ 750.000.000 Interventoría
- PEP Sur: \$ 2.455.855.142 Obra y \$ 220.000.000 Interventoría
- SGCF: \$ 10.184.180.053
- SRC: \$ 8.797.000.000
- Consultoría Tecnología: \$ 2.000.172.880
- Señalética: \$ 1.276.200.000

1.3 Gerencia del Proyecto

- Estudios y Diseños Estaciones de Integración: \$ 719.936.200 y \$ 120.000.000 Interventoría
- Estudios y Diseños Muros de Contención T7B : \$ 237.200.000 y \$ 41.880.000 Interventoría
- Auditoría Externa vigencia 2019: \$ 104.637.817
- Operación de Movilidad Futura (Contratistas)

Proceso Administrativa

9. Reglamentos con manuales de organización y procedimientos.

El proceso de Gestión Administrativa trabaja en equipo con la Oficina de Control Interno y el Proceso de Planeación en la implementación del Modelo Integrado de Planeación - MIPG, dando cumplimiento al Decreto 1499 de 2017, se sigue elaborando y actualizando la documentación necesaria para el cumplimiento de la implementación, se elaboró un

mapa de procesos que es el diagrama de valor que representa, a manera de inventario gráfico, los procesos en forma interrelacionada. El mapa de procesos recoge la interrelación de todos los procesos que realiza Movilidad.



DOCUMENTOS IDENTIFICADOS POR PROCESOS

ITEM	PROCESOS	Caracterización	Procedimientos	Formatos	Planes	Manuales	Matriz	Instructivo	Política	Otros Documentos
1	DIRECCIONAMIENTO ESTRATEGICO	1	4	4	0	2	2	0	0	0
2	PLANEACION	1	5	5	0	1	2	1	0	0
3	COMUNICACIONES	1	5	5	1	6	2	0	1	0
3,1	Tecnología	1	3	2	3	0	2	0	0	0
4	INFRAESTRUCTURA	1	4	0	0	0	2	0	0	0
5	OPERACIONES	1	4	0	0	0	2	0	0	0
6	AMBIENTAL	1	5	24	0	0	2	0	0	0
7	SOCIAL	1	7	24	0	0	2	2	2	0
8	PREDIAL	1	5	22	0	0	2	0	0	0
9	FINANCIERA	1	2	0	0	1	2	0	0	0
9,1	Presupuesto	1	11	7	0	0	2	0	0	0
9,2	Contabilidad	1	7	5	0	1	2	1	0	0
9,3	Tesorería	1	14	2	0	0	2	0	0	0
10	ADMINISTRATIVA	1	3	10	0	0	2	0	0	0
10,1	Talento Humano	1	0	20	5	0	0	0	0	0
10,2	Recursos Físicos	1	0	12	0	1	2	0	0	0
10,3	Atención al Ciudadano	1	2	4	0	2	2	0	1	0

10,4	Gestión Documental	1	6	32	7	2	0	1	2	4
11	JURIDICA	1	0	2	0	0	3	0	0	0
11,1	Contratación	1	3	33	0	0	2	0	0	0
12	CONTROL INTERNO	1	1	8	0	0	2	0	0	0

Lista de actividades, acciones y/o gestión que es necesario que el nuevo mandatario comience a realizar desde el momento de su posesión.

A continuación se relaciona el personal que se necesita para las labores administrativas del proceso, se anexa archivo con las actividades de cada contratista.

NOMBRE COMPLETO	PROFESION	PROCESO SUBPROCESO	CARGO
Wilder Fabián Patiño Moncayo	Ingeniero Industrial/ Esp el Calidad y Alta Gerencia	Gestión Administrativa	Líder del Proceso
Pablo Alejandro Zúñiga Muñoz	Ingeniero de Sistemas	Tecnología	Personal de Apoyo
Jazmid Jiménez Salamanca	Administración Pública	Atención al Ciudadano	Personal de Apoyo
Sandra Viviana Rivera Cuellar	Tecnóloga en Administración Empresarial y archivo	Gestión Documental	Personal de Apoyo
Hebert Diosdado Soto	Técnico Profesional en Archivo	Gestión Documental	Personal de Apoyo

Actividades a realizar desde el momento de su posesión.

- Contratación de arrendamiento de la casa
- Contratación de Vigilancia
- Contratación del personal de aseo
- Realizar el Consolidado del PAA por proceso y enviarlo a Jurídica para su publicación
- Actualización de las pólizas
- Integración de los planes institucionales y estratégicos al Plan de Acción por parte de las entidades del Estado.
- Elaboración del Plan Estratégico por proceso

Proceso de Comunicaciones

El proceso de Comunicaciones de la empresa Movilidad Futura SAS está entendido desde la transferencia de información y como un proceso transversal en la Entidad el cual a partir del plan estratégico de comunicaciones tiene como objetivo:

- Mantener informada a la comunidad impactada de la política del servicio.
- Socializar con la comunidad directamente afectada, las generalidades e implementación del S.E.T.P.

- Fortalecer los sistemas de comunicación y participación comunitaria en la implementación del SETP.
- Desarrollar e implementar el plan Estratégico de comunicaciones
- Coordinar y apoyar la estrategia de Gobierno en Línea.
- Fortalecer la comunicación e información acerca del trámite de las PQR de la empresa a través de los canales institucionales de comunicación.
- Diseñar material informativo para la Comunidad involucrada con la ejecución del proyecto SETP.
- Atender las necesidades de comunicación, de cada uno de los procesos, plan de medios (televisión, radio , prensa y digitales) de acuerdo a las necesidades de la Entidad.

Por lo cual el proceso realiza las siguientes actividades durante el año en cumplimiento con el plan estratégico de comunicaciones.

- Apoyo en las campañas de los diferentes procesos de la entidad que generen cambios en los comportamientos de los ciudadanos con respecto a la cultura ciudadana en la movilidad enfocada al proyecto SETP y su conocimiento y apropiación, a partir de
- estrategias educativas y demás actividades pedagógicas, que permitan difundir las estrategias y el trabajo de Movilidad Futura SAS.
- articulación del Comité interinstitucional con el área de comunicaciones y oficina de prensa, secretarías involucradas y entes descentralizados del Municipio, para hacer planeación y seguimiento de acciones conjuntas.
- Diseñar y elaboración de material publicitario en gran formato, para incentivar, educar, informar sobre la utilización del SETP
- Diseñar material gráfico (volantes y plegables, cartillas) para su distribución.
- diseñar contenido digital para redes sociales
- elaboración de material audiovisual como comerciales, cuñas, videos, otros.
- Gestión del contenido en la página web de la entidad.
- Realizar ruedas de prensa
- Realizar agenda de medios
- Elaboración de mensajes institucionales
- Ejecución del plan de medios masivos
- Elaboración de comunicados, notas y boletines de prensa
- Apoyo en la rendición de informes de gestión de la Entidad
- Campañas de comunicación interna.
- Redireccionar los PQR que llegan a través de la página web al sistema de ventanilla única de radicación.

- Gestionar las respuestas de PQR que llegan a través de las redes sociales.

Públicos internos:

- Servidores públicos y contratistas de Movilidad Futura S.A.S.
- Junta Directiva Movilidad Futura S.A.S.

Públicos Externos:

- Alcaldía de Popayán
- Entes del Estado
- Instituciones Educativas
- Medios de Comunicación
- Organismos de Control
- Juntas de Acción Comunal
- Contratistas de Obra
- Veedurías Ciudadanas
- Ciudadanía en general

✓ **Herramientas de comunicación interna**

La comunicación interna está basada en las siguientes estrategias:

- Cartelera
- Correo electrónico
- Información instantánea en equipos móviles (WhatsApp)
- Carne institucional

✓ **Herramientas de comunicación externa**

La comunicación externa tiene como herramienta principal para mantener informada la comunidad:

- Página web <http://movilidadfutura.gov.co/>
Esta página se encuentra en rediseño y será entregada a 30 de noviembre de 2019.
- Redes sociales
- Comunicados y boletines de prensa
- Contenidos publicados por medios impresos
- Ruedas de prensa
- Agenda de medios

- Mensajes institucionales
- Mensajes de radio
- Artes para medios impresos o digitales
- Mensajes de televisión o spots publicitarios
- Registro fotográfico y audiovisuales
- Información instantánea en equipos móviles (WhatsApp)
- Publicidad (material p.o.p)
- Otros medios impresos
- Revisión y aprobación de textos para cuñas radiales
- Artes para medios impresos o digitales
- Mensajes de Televisión o spots
- Apoyo, acompañamiento y difusión de las socializaciones

Gestión de Redes Sociales

Los medios digitales con los que cuenta actualmente son Facebook, Twitter e Instagram



<https://www.facebook.com/movilidadfutura/>

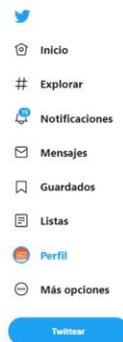


2016	2017	Dic 2018	Nov 2019
2500 APROX SEGUIDORES	3060	3692	4175

<https://twitter.com/movilidadfutura>



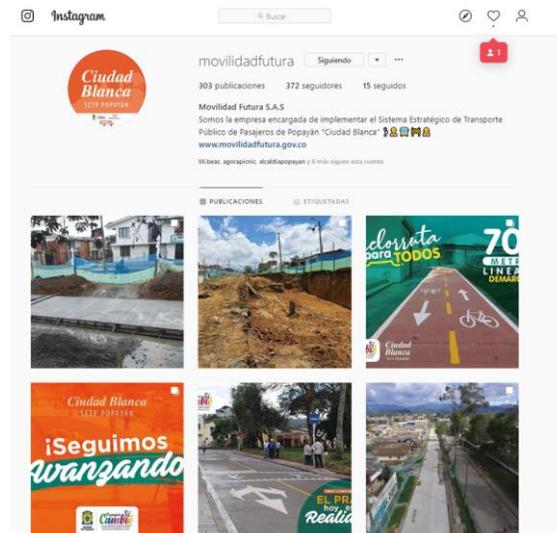
Noviembre 2019
392 seguidores



- Inicio
- Explorar
- Notificaciones
- Mensajes
- Guardados
- Listas
- Perfil
- Más opciones




Noviembre 2019
372 seguidores



Francisco José Quiñonez Dorado
Gerente
Movilidad Futura SAS.

Carrera 3. No. 1-28 – La Pamba
Teléfono: 8205898
Nit: 900323358-2