



Rendición de Cuentas 2024

5.15 SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS DE POPAYÁN “MOVILIDAD FUTURA S.A.S”

❖ **Meta:** Construcción y funcionamiento de la Estación de Integración Norte de la Ciudad de Popayán.

Actividad: Se construyó la Estación de Integración Norte, en la cual tiene un avance físico el 100%

Población Objeto: Comuna 2, Barrios aledaños y comunidad en general.



Descripción: Durante el periodo evaluado se tuvo en cuenta la construcción de la estación de integración norte, la cual hace parte de sistema de transporte integrado, como el transporte intermunicipal (autobuses, terminal de integración conectando varias rutas de transporte haciendo que se reduzca el flujo de pasajeros, el congestionamiento y optimizando la movilidad en la ciudad.

Avances Alcanzados: La Estación de Integración, va a servir para integrar, como lo dice su nombre, el transporte colectivo veredal e incluso el transporte intermunicipal. Inicialmente, se va arrancar con los colectivos. El uso adecuado de toda la infraestructura de transporte, que moderniza nuestra ciudad con un punto de encuentro para todos los ciudadanos, y donde se puede hacer el uso del transporte público colectivo siguiendo las orientaciones del equipo operativo de tránsito ❖ **Meta:** Construcción de rehabilitación vial de 200 mts²

faltantes del tramo 7B, que hacen parte de la rehabilitación vial de la Calle 5, desde la Iglesia la María hasta la Variante

Actividad: Rehabilitación de 200 ms² de pavimento faltante del tramo 7B

Población Objeto: Comuna 9



Descripción: En marco de la gestión de movilidad se evaluó la rehabilitación del pavimento faltante en un tramo específico de 200 m² (metros cuadrados) que abarca la Iglesia La María y la Variante, no solo mejoran las condiciones de tránsito, sino que también contribuye a la seguridad vial del municipio

Avances Alcanzados: El proyecto de la rehabilitación vial de calle 5, que va desde la iglesia la maría hasta la variante, beneficia a todos los comerciantes de la zona, aumento de valorización, mejoramiento de espacio público, reubicación de comunidad con alto riesgo.

Presupuesto: 1.957.199.458,19 - Fuetes Nación/Fuente Territorial

❖ **Meta:** Implementar estrategias que generen conciencia en la ciudadanía **Actividad Jornadas de Estrategia de cultura ciudadana implementadas**

Población Objeto:

- Conductores de transporte colectivo urbano.
- Industria Licorera del Cauca
- Instituciones Educativas como por ejemplo (INSTITUCIÓN

EDUCATIVA REAL SAN JOSÉ, ACADEMIA MILITAR – TOMAS CIPRIANO DE MOSQUERA, INSTITUCIÓN EDUCATIVA – NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN, FRANCISCANAS – 2, INSTITUCIÓN EDUCATIVA VALLE DEL ORTIGAL 17 DE

- OCTUBRE DE 2024, COLEGIO COLOMBO FRANCÉS, INSTITUCIÓN EDUCATIVA LA MILAGROSA).
Comunidad que usa transporte público, ciclorrutas, paraderos y espacios públicos del SETP.



Descripción: Campaña que nace de una necesidad En alianza con la Secretaría Municipal de la Mujer, Equipo Púrpura de la Policía de Género, se adelantaron campañas de pedagógica denominada Movilízate Segura, la consiste en la atención prevención de las violencias basadas en género en el transporte público, ciclo rutas, paraderos, pasos peatonales de la capital. También se realizaron capacitación a operadores de las empresas de transporte público colectivo. Por otra parte En alianza con la Secretaría de Educación, se planteó un convenio interadministrativo con la intención de mejorar la Movilidad en las IES, que generen obstrucción vial y dificultad para la movilidad de los actores viales de la ciudad. Se Adelantaron campañas pedagógicas respecto a la

cultura ciudadana en cuanto a la Movilidad (Padres de familia, cuerpo docente).

Avances Alcanzados:



Presupuesto: 138.000.000 - Fuente Municipio  **Meta:** Implementación y

evaluación de los planes de acción internos de la entidad, que permita alcanzar el logro de las metas propuestas en la vigencia 2024, alineadas al Plan de Desarrollo Municipal

Actividad: Fortalecimiento institucional **Población Objeto:**

Se evalúan los 11 procesos de la entidad (Financiera, operaciones, administrativa, Comunicaciones, planeación, Infraestructura, ambiental, Social Predial, jurídica, control interno y Oficina de proyectos)



Descripción: Durante el periodo evaluado se tuvo en cuenta el fortalecimiento institucional el cual permite una evaluación continua y ajustes oportunos, para garantizar que el Plan de Acción contribuya efectivamente a los objetivos del Plan de Desarrollo Municipal.

Avances Alcanzado: Mejoramiento en la ejecución de actividades

- programadas, que se ejecutan en los procesos de la entidad, permitiendo una mejora continua dentro de los procesos, todo en pro de la puesta en marcha de la implementación del SETP.

Presupuesto: 3.261.483.283 - Fuente Nación - fuente Municipio

❖ **Meta:** Implementar estrategias de seguridad vial Dentro de las estrategias

de la seguridad vial para la movilidad, se trabajaron sobre 3 puntos, los cuales son:

- Yo uso el paradero.
- Pasos Peatonales seguros.
- Uso adecuado del ciclo rutas. **Actividad:** Se desarrollaron y ejecutaron

estrategias de cultura ciudadana para la seguridad vial, con la comunidad y usuarios que usan la infraestructura del SETP

Población Objeto: Comunidad de diferentes sectores de la ciudad, usuarios de transporte público y de ciclo rutas, así como también personas con movilidad reducida y personas que usan los espacios públicos



Descripción: En el marco de la gestión de movilidad se desarrollaron estrategias de cultura ciudadana para la seguridad vial ya que son fundamentales para promover un entorno más seguro y respetuoso en las vías urbanas como también la infraestructura del Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP), se implementaron diversas acciones para sensibilizar a la comunidad ya los usuarios sobre la importancia de seguir las normas de tránsito y adoptar comportamientos responsables.

Avances Alcanzados: Disminución de accidentes en ciclo rutas y cruce del peatón en semáforos, mejoramiento del comportamiento de los usuarios al usar los paraderos, disminución de mal parqueo de carros y motos en zonas de paraderos y zonas de ciclo rutas

Presupuesto: 381.263.400 - Fuente Municipio ❖ **Meta:** Fortalecer la capacidad de gestión de proyectos garantizando la consecución de sus objetivos misionales.

Actividad: Se implementó la oficina de proyectos con el fin de priorizar iniciativas y estructurar proyectos para la gestión de recursos que permitan su implementación.

Población Objeto: Comunidad en general y usuarios del SETP



Descripción:

Durante el periodo evaluado se tuvo en cuenta las iniciativas y estructura de proyectos de manera eficiente, para gestionar los recursos necesarios para su implementación.

Avances Alcanzados: Alianzas estratégicas para optimización de recursos

- financieros, humanos y tecnológicos con el fin de garantizar la implementación y sostenibilidad del SETP y de Movilidad Futura SAS **Presupuesto:** 37.833.326 - Fuente Municipio /

Fuente Nación